

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

運輸及房屋局

香港九龍何文田佛光街 33 號



Transport and Housing Bureau

33 Fat Kwong Street, Ho Man Tin,
Kowloon, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

HD(CEPWP)12/5/33
HD(CEPWP)12/5/46

來函檔號 Your Ref.

電話 Tel No. 3549 6509

圖文傳真 Fax No. 3549 6539

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
房屋事務委員會秘書
盧慧欣女士

盧女士：

立法會工務小組委員會
2020 年 12 月 9 日會議後須跟進事項

謝謝 你於 2020 年 12 月 11 日的電郵，當中夾附了 2020 年 12 月 9 日工務小組委員會會議後，政府須就文件編號 PWSC(2020-21)18 的跟進事項。

2. 我們綜合相關政策局／部門提供的資料後，現夾附相關的回覆。

運輸及房屋局局長

(康榮傑



代行)

2021 年 1 月 4 日

副本送：

財經事務及庫務局局長
發展局局長
運輸及房屋局長
規劃署署長

(經辦人： 趙廣堅先生)
(經辦人： 陳冠恒先生)
(經辦人： 項穎先生)
(經辦人： 劉寶儀小姐)

土木工程拓展署署長

(經辦人： 陳偉杰先生
林志強先生)

地政總署署長

(經辦人： 梁妙燕女士)

路政署署長

(經辦人： 李麗娟女士)

運輸署署長

(經辦人： 鄒炳基先生)

房屋署署長

(經辦人： 黃至中先生
王國興先生
佘慶儀女士)

立法會工務小組委員會
2020 年 12 月 9 日的會議

811CL-屯門中公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程
776CL-元朗錦田南公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程

補充資料

目的

就鄭松泰議員及梁志祥議員在立法會工務小組委員會於 2020 年 12 月 9 日會議上要求政府就總目 711 工程計劃編號 811CL 及 776CL –屯門中及元朗錦田南公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程(見 PWSC(2020-21)18 號文件)提供補充資料，本文件提供相關回應。

跟進事項

- i. 提供近期有關屯門至赤鱗角北面連接路的交通影響評估的相關資料，以反映在該連接路啟用後，對龍門居及擬議屯門中公營房屋發展一帶的交通影響；以及
- ii. 說明元朗錦田南發展整體將會提供的就業職位的數目。

政府回應

1. 屯門至赤鱗角北面連接路的交通影響評估

根據最新的交通流量預測，屯門-赤鱗角隧道開通後，對屯門區內的交通並不會有顯著影響。

政府顧問公司最新的研究顯示，在屯門-赤鱗角隧道開通後至 2026 年，屯門區內較為繁忙的相關主要路段(包括屯門公路(市中心段)及皇珠路連接路)的交通情況仍能維持在可控制的水平。運輸署會密切監察屯門區道路網絡的交通需求及情況變化，適時制訂相應的交通管理措施(例如更改燈號控制及實施交通改道措施等)。根據運輸署的觀察，自屯門-赤鱗角隧道於 2020 年 12 月 27 日開通後，屯門區內的交通情況大致符合預期。

此外，政府一直密切監察屯門區道路網絡的交通需求及交

通情況變化，並適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求，從而改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。政府亦會檢視區內主要道路的中長期交通需求變化，適時進行改善工程的可行性研究，以改善交通。

2. 就業機會

錦田南已改劃作房屋發展的 5 幅用地(包括西鐵錦上路站、八鄉維修中心，以及第 1、4a 及 6 號公營房屋用地)，初步估計可提供約 3 000 個就業機會。