致：立法會工務小組主席

謝偉銓議員, BBS, JP：

敬啟者：

要求小蠔灣濾水廠擴展工程連同餘下部分立案處理

大嶼山一直以來為香港的發展貢獻良多，由以水務發展，從 1957 年香港食水短缺，政府需開發水源，決定在石壁鄉興建現時的石壁水塘，收集大嶼山的水源。為了收集大嶼山的水源，農民一直依靠用來種植農作物的水源逐漸消失，令大嶼山的農業日漸式微。

隨著北大嶼山的發展項目，預計小蠔灣濾水廠將於 2028 年不足以應付北大嶼山預期的用水需求，南大嶼山需再次肩負全港房屋發展的重責，為香港水務發展作出貢獻。

水務署就著小蠔灣濾水廠擴展工程，官員曾多次在不同層面的會議進行諮詢。曾於 2020 年 11 月 12 日到訪大嶼山南區鄉事委員會，討論擴建工程對大嶼山南區的影響和諮詢意見。當時，何進輝主席提出了 4 項意見（請見附件）。就著　貴署上述工程在大嶼山南區敷設新水管，嶼南鄉事會重申要求以無坑挖掘方式進行，以改善多年來因水管阻擋洪水流放的弊病，以減低村民承受水災的風險。

於 2020 年 11 月 23 日離島區議會的旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會會議，水務署簡介上述工程，並諮詢離島區議會的意見。會議上，各位區議員提出，該工程為期兩年，將延誤嶼南道往來梅窩車輛的行車時間，嚴重妨礙居民出行的規律，在未能進行無坑挖掘的第九段，建議在敷設水管的路段，同時擴闊及改善相關道路，以免在兩年的施工期內封閉一條行車線進行工程，亦可藉此機會擴闊現時的道路，改善大嶼山的交通情況。

離島區議會主席余漢坤議員辦事處　聯絡地址：大嶼山梅窩銀灣邨銀日樓 123 室　電話：29847633

於 2021 年 2 月 23 日立法會發展事務委員會會議，第 VI 議題：「擴建小蠔灣濾水廠及改善沙田、上水及粉嶺供水系統」。文件中，表示擬議工程諮詢離島區議會轄下的旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會，委員建議了「在敷設水管的路段，同時擴闊及改善相關道路。」由於需要更多時間與其他部門就委員的建議探討可行方案，因此水務署調整了擬議的工程計劃範圍，將有關的水管工程部分另行處理（以下簡稱：餘下部份）。我們就著餘下部分向立法會陳恆鑌議員表述擔心水務署有「走數」之嫌，故在 2 月 23 日會議陳恆鑌議員再次為本區表達訴求，要求上述工程連同餘下部份在立法會「立案」處理，以讓工程得以惠澤本區，亦為全港房屋發展作出貢獻。

現特修專函奉達，懇請　台端聆聽本區的訴求，要求上述工程連同餘下部分在立法會立案處理，以讓水務署統籌各部門一併進行工程，以減少工程對本區的影響，亦能改善大嶼山的交通情況。如蒙俯允，不勝銘感。耑此　順頌

政安

離島區議會

主　席：余漢坤議員

副主席：黃文漢議員

區議員：何進輝議員 聯署

2021 年 3 月 5 日

副本抄送：

1. 離島民政事務專員楊蕙心太平紳士
2. 水務署助理署長/設計及建設彭愛玲女士
3. 立法會陳恆鑌議員, BBS, JP

附件

大嶼山南區鄉事委員會就著小蠔灣濾水廠擴展工程於 2020 年 11 月 12 日會議上提出的四項意見。

1. 要求水務署新鋪設水管進行無坑挖掘。亦將五十年代老化之水管一併納入此工程並進行無坑挖掘，解決多年來排水道因舊有水管阻塞之問題，以免居民長期因潮漲及暴雨導致居民生命財產受到威脅。

2. 要求水務署新泵房增設隔音屏障，減低噪音對居民構成的影響。

3. 在未能進行無坑挖掘的鋪設新水管段，要求水管與路橋保持距離 15 米，免阻礙未來道路發展。

4. 現時貝澳往梅窩方向之嶼南路為不標準的行車道路，工程其中一段，需封閉行車路進行鋪設新水管工程，將阻延行車時間，本會表示反對此工程的安排。建議新水管鋪設在路旁的政府土地上，並在鋪設完成後擴闊行車路面，此舉將解決工程帶來的道路阻塞，亦可改善嶼南路的行車路面。