

立法會CB(4)1604/20-21(01)號文件

From: "*****" <[REDACTED]>
To: "ceo" <ceo@ceo.gov.hk>, "sc_subleg" <sc_subleg@legco.gov.hk>, "panel_hs" <panel_hs@legco.gov.hk>, "frankieyick" <frankieyick@liberal.org.hk>

Date: Wednesday, September 29, 2021 11:14AM

Subject: 意見書：豁免機師檢疫 絕不可行！

History: ➔ This message has been forwarded.

尊敬的行政長官、立法會與預防及控制疾病相關的附屬法例小組委員會、立法會衛生事務委員會、航運交通界易志明議員：

1. 在「與預防及控制疾病相關的附屬法例小組委員會第十一次會議」上，航運交通界易志明議員指出由於強制檢疫期漫長，在旺季時將出現機師人手短缺的情況。他建議政府當局，如已推行針對機師的其他嚴格感染控制措施（包括將他們與公眾接觸的機會減到最低），則他們應獲豁免進行檢疫。

(<https://webcast.legco.gov.hk/public/zh-hk/SearchResult?MeetingID=M21090028>)

(<https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/hc/papers/hc20210924cb4-1580-c.pdf>)

2. 儘管我完全理解易志明議員作為航運交通界議員有責任要為航運交通界發聲並因此提出有關建議，但我希望易志明議員作為立法會議員也能為廣大飽受「封關」之痛的香港市民發聲，不要再在香港本地疫情清零之際提出有關豁免機師檢疫的建議。

3. 我必須提醒所有治港者注意的是，《意見書：論「治港者」之「通關」重任》指出，廣大香港市民（74.2%）期待「通關」——因為「封關」不僅直接影響了近16萬名「因維繫感情而有持續性跨境需求的香港居民」以及間接影響了近260萬名「因維繫感情而有間歇性跨境需求的香港居民」，而且「封關」影響了近300萬需要不時前往內地工作和旅遊的香港居民，更是嚴重影響了香港本地行業和經濟的發展。

(<https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/hs/papers/hscb4-1513-2-c.pdf>)

4. 我在這封意見書建議特區政府，香港不僅不能進一步豁免機師檢疫，而且應該進一步完善疫情防控措施、取消現有的豁免部分機組人員檢疫的安排——因為正是香港這些零零散散的疫情防控漏洞使得內地無法有信心與香港「通關」。(<https://news.tvb.com/local/6152fce3335d195f4879e579/>)

5. 我也希望在這裡進一步向易志明議員和航運交通界的朋友進行解釋，機場防疫和機組人員檢疫是「外防輸入」中最重要的環節之一，絕不可有半分鬆懈。《申訴：就「港府及其衛生部門對『本港疫情防控措施中顯而易見的四個漏洞』視若無睹」的問題進行投訴》指出，自去年10月以來，多地接連出現機場感染事件，值得本港警醒 (<https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/hs/papers/hscb4-1332-2-c.pdf>)，包括：

- 上海市機場疫情：2020年11月9日，上海浦東機場西貨運區貨運工王某某被確診為新冠肺炎，之後14天，圍繞第一例確診病例的工作場所，上海浦東機場西貨運區先後有7例關聯病例被確診。經流調確認，一個自北美地區運返回滬後的航空集裝器為感染源。
(https://m.thepaper.cn/yidian_promDetail.jsp?contid=10555456)
- 新加坡機場疫情：2021年5月，新加坡樟宜機場感染群的源頭是一名機場員工，他是在協助一戶南亞家庭在4月29日入境新加坡後確診。在近半個月的時間內，該群組感染人數迅速擴升至100人。
(<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202105210327.aspx>) 而且感染最多的群組出現在機場及醫院，都是屬於已接種兩劑疫苗的人士。
(<https://news.rthk.hk/rthk/ch/component/k2/1591440-20210518.htm>)
- 台灣省桃園市機場、檢疫酒店疫情：2021年4月底、5月初以來，華航機師與諾富特防疫旅館群聚感染

釀成防疫破口，然後又爆發萬華茶室群聚和多個地方的衍生感染。

(<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/57187804>) 由於外防輸入出現重大漏洞，僅僅在半個月後的5月15日，台灣省當日確診本土病例人數超過百人，達到180人。

(https://topic.udn.com/event/COVID19_Taiwan)

- 廣東省深圳市機場疫情：2021年6月14日，深圳在進行「重點人群定期核酸檢測」時新報告1例新冠肺炎確診病例，為寶安機場海關工作人員。

(<http://sz.people.com.cn/BIG5/n2/2021/0615/c202846-34777336.html>) 由於處置妥當及時，該群組只出現了4例確診個案。

(<http://www.sz.gov.cn/cn/xxgk/xwfyw/wqhg/20210705/>)

- 澳大利亞新洲疫情：自2021年6月16日一名來自悉尼東區的男性確診后，新州已出現49例本土病例。新州警察局方面表示，該男子是負責從悉尼機場接送國際機組人員的高級轎車司機。

(<http://australia.people.com.cn/BIG5/n1/2021/0624/c408038-32139815.html>)

- 香港特區機場疫情1：2021年6月23日，一名任職機場地勤的27歲男子，初步確診感染L452R新冠變種病毒，源頭不明，他住在大埔運頭塘邨運亨樓，星期一出現發燒、喉嚨痛和咳嗽等病徵，向私家醫生求診，第二日提交深喉唾液樣本，結果呈初步陽性，他最後上班日期為上星期三，工作期間曾接待貨運航班的機組人員。他亦有在大埔新達廣場兼職顧客服務工作，最後上班日期為星期二。

(<https://www.881903.com/news/local/2397393>)

- 香港特區機場疫情2：2021年7月11日，本港新增1宗新冠肺炎確診個案，患者為居住在黃大仙的機場搬運工，帶有L452R變異病毒株。他於6月24日曾接受強制檢測，當時的結果呈陰性。他於7月9日遵從港府就涉及個案11902的工作處所而進行的強制檢測，其提交的樣本結果呈初步陽性，並確認帶有L452R變異病毒株，其CT值為19。他於7月9日遵從港府就涉及個案11902的工作處所而進行的強制檢測，其提交的樣本結果呈初步陽性，並確認帶有L452R變異病毒株，其CT值為19。

(<https://hd.stheadline.com/news/realtime/hk/2128443/>)

- 江蘇省南京市機場疫情：2021年7月20日，江蘇省南京市祿口國際機場有工作人員核酸檢測受染疫，自20日凌晨零時至21日上午8時，該省新增7宗本地確診及2宗本地無症狀感染。

(https://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/cnnews/20210721/bkn-20210721091423239-0721_00952_001.html)

6. 我認為，治港者們必須清楚，堅持「清零」疫情、爭取恢復「通關」是目前香港最為迫切的事情，沒有之一。只有恢復香港與內地人員正常往來，香港的優勢才會繼續存在，香港的經濟才會恢復增長，這對所有行業（包括航運交通界）、所有市民都是至關重要的。請易志明議員向航運交通界進行充分解釋，幫助他們理解香港進一步完善疫情防控措施的必要性和迫切性。

謝謝！