

《2021年殘疾歧視條例(修訂附表5)公告》小組委員會

對書面意見的回應

目的

本文件就有關《2021年殘疾歧視條例(修訂附表5)公告》的書面意見作出回應。

將居民巴士服務納入二元優惠計劃

2. 政府將於2022年2月27日把政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)的合資格年齡由65歲降至60歲，同時把二元優惠計劃擴展至紅色小巴、街渡和電車。

3. 二元優惠計劃是一個公共交通票價優惠計劃，政府已公開說明必須是公共交通工具才可參與計劃。因此，有意加入二元優惠計劃的居民巴士路線營運商必須證明其服務範疇及營運模式符合公共交通工具的三項要求：

- (i) 有關路線的巴士服務可供所有市民乘搭，而不是只限於業主及住戶；
- (ii) 有關居民巴士路線沒有直接和相近可替代的公共交通服務；以及
- (iii) 營運商必須遵守二元優惠計劃下所有必須的條件，包括(但不限於)運輸署就參與計劃的紅色小巴營辦商的監管要求。

4. 政府目前正努力為如期推行上文第二段所述的措施做好準備，並會在落實這些措施後考慮其他建議。

人行道

5. 政府致力提供「無障礙通道」，為市民（包括殘疾人士）提供無障礙的道路基礎建設及公共交通運輸設施。所有新設計及興建的道路、行人天橋/隧道、過路處、公共運輸交匯處等，均須在適當地點提供暢通易達設施，例如斜道、升降機、下斜路緣、觸覺引路、觸覺警示帶及行人過路發聲裝置等。

勞工及福利局
運輸署
2021年9月