

立法會

Legislative Council

檔號：CB1/PL/EA

立法會 CB(1)894/20-21 號文件
(此份會議摘錄業經政府當局
審閱)

環境事務委員會 以視像會議形式就政策簡報會 舉行的非正式會議摘錄

日期：2020年12月28日(星期一)
時間：下午2時30分

參加委員：鄭泳舜議員, MH, JP (主席)
何俊賢議員, BBS
易志明議員, SBS, JP
郭偉強議員, JP
葛珮帆議員, BBS, JP
盧偉國議員, SBS, MH, JP
邵家輝議員, JP
柯創盛議員, MH
劉業強議員, BBS, MH, JP
謝偉銓議員, BBS, JP

出席公職人員：環境局局長
黃錦星先生, GBS, JP

環境局常任秘書長/環境保護署署長
鄭美施女士, JP

環境局副秘書長
楊碧筠女士, JP

環境保護署副署長(1)
徐浩光博士, JP

環境保護署副署長(2)
伍江美妮女士, JP

環境保護署副署長(3)
馮浩然先生, JP

環境保護署副署長(特別項目)
陸嘉健先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)1
石逸琪女士

列席職員 : 助理秘書長 1
薛鳳鳴女士

高級議會秘書(1)1
江健偉先生

經辦人/部門

環境局局長就行政長官2020年施政報告作出簡報

(立 法 會 —— 政府當局就"2020 年施政
CB(1)358/20-21(03) 報告——環境局的政策措
號文件 施：環境保護"提交的文件

立法會 CB(1)358/ —— 香港環專會提交的意見書
20-21(04) 及 CB(1) (只備英文本))
380/20-21(01) 號文
件

(會議過程索引載於**附錄**。)

主席提醒委員，由於本次會議不屬正式會議，立法會《議事規則》將不適用，而參加者亦不會享有《立法會(權力及特權)條例》(第 382 章)提供的保障及豁免。

2. 應主席邀請，政府當局借助電腦投影片，向委員簡介《行政長官 2020 年施政報告》("2020 年施政報告")及其附篇所述的環保措施的 3 個主要範疇，即減碳、減排及減廢。

(會後補註：電腦投影片簡介資料於 2020 年 12 月 28 日隨立法會 CB(1)424/20-21(01)號文件送交委員。)

空氣質素

車輛排放

3. 委員察悉，政府當局會制訂本港首份電動車普及化路線圖("電動車路線圖")，當中會闡述推廣使用電動車及發展其所需配套的長遠政策目標及計劃。他們詢問，當局會推出甚麼進一步措施以推廣採用電動車，包括有否制訂禁售傳統燃油車輛的初步時間表。

4. 政府當局回應稱，當局在制訂電動車路線圖(尤其是禁售傳統燃油車輛的時間表)時，會參考其他地方的經驗。電動車路線圖會涵蓋分別針對私家車及商用車輛的措施，並會應對電動車充電設施發展、車輛維修業人才發展、電動車退役電池的循環再造等問題。政府當局近期推出了 EV 屋苑充電易資助計劃，資助符合資格的現有私人屋苑停車場安裝電動車充電基礎設施，藉以方便電動車車主安裝個別電動車充電器，並鼓勵私家車車主轉用電動車。

5. 委員察悉，政府當局於 2020 年推出鼓勵與管制並行計劃，以淘汰歐盟 IV 期的柴油商業車輛(並自 2017 年 7 月 1 日起，分階段收緊指明首次登記車輛的排放標準至歐盟 VI 期的水平)。由於經濟轉差，運輸業界難以取得貸款以更換車輛，委員籲請政府當局在推行該計劃時靈活變通。

6. 政府當局表示，根據上述計劃，取消第一批歐盟 IV 期柴油商業車輛登記的期限為 2021 年 12 月 31 日。自計劃在 2020 年 10 月推出以來，當局已接獲超過 2 000 宗拆毀歐盟 IV 期柴油商業車輛的特惠資助申請。政府當局向委員保證，當局會密切注視香港的經濟狀況及營商環境，與運輸業界保持緊密溝通，以及在推行該計劃時靈活變通。

7. 鑒於內地有車輛製造商供應價格合理的液化天然氣重型車輛，委員詢問，政府當局會否考慮在兩

間電力公司現正興建的海上液化天然氣接收站落成後，發展液化天然氣零售市場及推動香港引入液化天然氣車輛。

8. 政府當局回應稱，海上液化天然氣接收站預計於 2022 年落成。政府當局對液化天然氣在香港的潛在應用持開放態度，並會就此與相關業界保持密切對話。

9. 委員詢問，鑒於部分車輛維修工場的經營者難以負擔維修歐盟 VI 期車輛型號所需的軟件及硬件，政府當局會如何協助車輛維修工場從車輛製造商/供應商取得車輛維修資料及/或修理這些車輛的技術。

10. 政府當局回應稱，根據歐洲聯盟訂立的相關規例，車輛製造商/供應商須以合理價格向公眾提供歐盟 VI 期車輛的維修資料。政府當局對有助確保車輛維修市場維持公平競爭環境的建議持開放態度，並會研究可否引入其他司法管轄區已採取的做法，例如以立法方式規定車輛製造商/供應商開放修理技術。

船舶排放

11. 委員表示，內地已逐步規定必須使用含硫量(以重量計)不超過 0.1% 的船用燃料。鑒於香港現時法例規定船用燃料含硫量不得超過 0.5%，他們詢問，政府當局有否計劃收緊該上限；以及如有此計劃的話，會否為業界提供財政援助，以緩解措施造成的財政影響。

12. 政府當局表示，逐步收緊船用燃料標準以減低空氣污染，是當局政策的大方向。政府當局在制訂任何收緊燃料標準的建議時，會考慮到建議對經濟的影響。自 2020 年年初，政府當局已與相關持份者商討可能收緊船用燃料含硫量上限的事宜，但由於目前 2019 冠狀病毒病疫情導致經濟轉差，因此尚未擬訂推行時間表。

產品的揮發性有機化合物含量限值

13. 委員察悉，政府當局計劃收緊受規管建築漆料的揮發性有機化合物含量限值，並正考慮把揮發性有機化合物的管制範圍擴展至家居清潔產品。他們查詢就這些措施進行的公眾諮詢，並促請政府當局盡早向業界提供相關資料。

14. 政府當局表示，51類建築漆料的揮發性有機化合物含量現時受《空氣污染管制(揮發性有機化合物)規例》(第311W章)規管。自2020年年初，政府當局已透過非正式渠道諮詢持份者，藉以收集受規管建築漆料供應情況的資料，並了解持份者對收緊揮發性有機化合物含量限值的計劃的意見。政府當局會因應業界的意見及本地情況擬訂建議，並會於2021年就建議正式進行公眾諮詢。當局亦正研究規管家居清潔產品的揮發性有機化合物含量是否可行。

水質

15. 委員關注到維多利亞港("維港")部分海旁地區偶然或季節性出現臭味問題，並認為政府當局應公布相關的績效指標及數據，讓公眾監察當局改善維港水質的工作的成效。政府當局表示會考慮委員的建議。隨着近年獲立法會批准的各項排污工程項目一一落實，預料維港水質會進一步改善。

16. 就委員關注到東九龍一間混凝土廠房造成水質污染，政府當局表示，相關污染事件通常是由於駁運過程中砂石落入海中所致。政府當局正與該廠房的經營者商討如何改善廠房運作以防止水質污染。

廢物減量及循環再造

廢物管理策略

17. 委員認為，政府當局應向市民更清楚地說明其廢物管理策略及措施和相關績效指標，尤其是以下方面的資料：轉廢為能設施的發展計劃、各項生產者責任計劃的實施進度，以及在外圍循環再造市場逆轉的情況下，政府當局會如何支援循環再造商。委員亦

建議，政府當局應考慮提供誘因，鼓勵建造業界採用"組裝合成"等較環保的建築法，以減少建築廢物。

18. 政府當局回應稱，《香港資源循環藍圖2013-2022》提出以多管齊下的方式解決香港的廢物問題。相關措施包括透過政策及法規推動行為改變、動員全民參與減廢及循環再造運動，以及投放資源提升廢物管理基礎設施。這些措施在過去數年均已大致推行，而設立都市固體廢物收費計劃的立法建議，則正由立法會審議。一如2020年施政報告所公布，環境局會推出新一份廢物管理長遠策略藍圖，這份新藍圖會應對本地循環再造業可持續發展的事宜。

單次使用塑膠廢物及包裝廢物

19. 委員指出，在2019冠狀病毒病疫情下，市民較常購買外賣食物和網購，導致即棄塑膠餐具及包裝物料的使用量增加。他們詢問，政府當局會如何減少單次使用塑膠廢物及包裝廢物的棄置量，以及會否支持創新物料及較即棄塑膠餐具更環保的替代產品的研究及發展("研發")和商品化。

20. 政府當局答稱，當局正與飲食業一些主要經營者商討如何有系統地減少向顧客提供即棄餐具。政府當局會加強推廣減廢及循環再造，並正為此擴大社區回收網絡(即回收環保站(前稱"綠在區區")、回收便利點(前稱社區回收中心)及回收流動點)。社區回收網絡會收集更多種類的可循環再造物料，包括已妥為清潔的即棄塑膠餐具。當局將推出逆向自動售貨機("入樽機")先導計劃，以測試利用入樽機回收使用過的塑膠飲料容器。環保園其中一家租戶將把塑膠樽循環再造為可用於再製造塑膠樽的原料。低碳綠色科研基金資助減碳和綠色科技的研發及應用，包括減廢技術。一些創新物料雖可自然降解及在棄置時較塑膠環保，但這些物料在現有技術條件下未必能循環再造，因此從減廢及循環再造的角度而言，未必適合用作現有塑膠產品的替代品。

電器廢物

21. 委員要求政府當局交代廢電器電子產品生產者責任計劃的最新推行進度，包括 WEEE·PARK(位

於環保園的電器廢物處理及循環再造設施)處理的電器廢物數量，以及至今已發出的電器廢物處置牌照數目。

22. 政府當局回應稱，WEEE·PARK 在 2020 年處理了 22 500 公噸電器廢物，而自 2018 年投入運作以來，已處理超過 5 萬公噸電器廢物。現時有 14 個牌照持有人獲准處理不同類別的受管制電器廢物。為鼓勵市場參與循環再造電器廢物，政府當局已邀請獲發電器廢物處置牌照的承辦商處理及循環再造非經由法定除舊服務收集所得的洗衣機。

廢紙

23. 委員要求政府當局提供理據，說明為何計劃在環保園設立現代化紙漿生產設施而非處於價值鏈較高端的再造紙產品製造廠。

24. 政府當局解釋，與紙張生產工序相比，先進的廢紙紙漿生產技術較為節省土地和耗電較少。由於香港土地供應緊張而電費較高，因此生產紙漿較適合本港情況。全球各地對紙漿的需求高，而這種物料通常亦可自由貿易。因此，擬議設施生產的紙漿應有足夠的外銷出路。

可循環再造物料的收集

25. 委員促請政府當局擴大社區回收網絡的地理覆蓋範圍及加強宣傳工作，以及檢討設置於公眾地方的回收桶的管理，以在社區推廣資源回收。有委員亦要求政府當局加強監察街角回收店的運作，原因是部分這些店鋪經常引致街道阻塞和對附近居民造成環境滋擾。

26. 政府當局回應稱，當局致力在促進循環再造與維持環境衛生之間取得平衡。當局會繼續增加社區回收網絡的收集點數目。

應對氣候變化

27. 委員查詢政府當局為在 2050 年前實現碳中和(於 2020 年施政報告公布的目標)而採取的策略，

以及香港是否有望達致《香港氣候行動藍圖 2030+》所訂，在 2030 年降低碳強度的目標。

28. 政府當局回應稱，鑒於減碳措施目前取得的進展，在 2030 年降低碳強度的目標很大機會能夠達成。至於在 2050 年前實現碳中和的目標，則具挑戰性。可持續發展委員最近向政府當局提交長遠減碳策略公眾參與報告。政府當局會參考報告提出的建議，並與持份者商討達致碳中和目標的策略。

發展綠色產業及創造就業機會

29. 委員察悉，環境局在防疫抗疫基金的支持下推出綠色就業計劃，以協助應屆畢業生在經濟下滑的情況下就業，計劃會為每位合資格應屆畢業生提供每月 5,610 元的薪金資助，為期 18 個月。委員詢問，受惠於計劃的畢業生有何事業出路，以及政府當局會否考慮在 18 個月屆滿後繼續提供薪金資助。他們亦查詢更多詳情，以了解環境局在支援香港"綠色復蘇"方面擔當的角色。

30. 政府當局回應稱，當局致力推動綠色產業發展及為年輕人創造就業機會。綠色就業計劃可支援環境相關領域的人才發展，以應付本港各方面環境工作的人力資源需求。政府當局會因應經濟狀況、青年就業行情、持份者意見等，適時研究計劃的未來路向。環境局/環境保護署("環保署")推行的一些其他措施，如上網電價計劃等，亦有助創造就業機會及商機。

31. 委員表示，有市民投訴上網電價計劃一些申請獲批的過程漫長，以及涉及可再生能源設備供應商的欺詐個案。政府當局表示，環境局/環保署會向負責監察本港分布式可再生能源發展的機電工程署轉達上述關注事項。

緩解交通噪音

32. 委員查詢為緩解交通噪音而應用於部分路段的"薄面層低噪音物料"的詳情，包括該物料與傳統低噪音路面物料在效能上的比較。

33. 政府當局解釋，當局慣用多孔面層低噪音路面物料鋪設高速道路，以減低交通噪音。自 2019 年起，政府當局在 27 個路段進行薄面層物料試驗。初步結果顯示，該薄面層物料比多孔面層物料更能有效減低噪音。政府當局預計到 2021 年年中，將可提供更確切的試驗結果。

優化郊野公園設施

34. 委員關注到，2019 冠狀病毒病爆發後，郊野公園的部分設施及遠足徑因郊遊人士大量湧至而人滿為患。他們建議，政府當局應在郊野公園提供更多設施，尤其是可供全家人享用的設施，使不同年齡層和需求不一的人士更能享受郊野公園的樂趣，同時達致遊人分流，以解決擁擠問題。為增加公眾對優化郊野公園的參與，政府當局亦應考慮舉辦設計比賽，從中挑選設計方案用於發展郊野公園的新設施。

35. 政府當局表示，根據由漁農自然護理署("漁護署")委託顧問就提升郊野公園及特別地區的康樂及教育潛力進行的研究結果，顧問就郊野公園擬訂出數個建議優化方案，當中包括提供新設施以豐富郊遊人士的體驗。建議增設的設施的例子之一是升級露營地點，將適合全家人享用。漁護署會分階段落實優化方案，而政府當局亦會考慮委員有關舉辦郊野公園設施設計比賽的建議。除上述工作外，政府當局正透過鄉郊保育辦公室支援在偏遠鄉郊推行活化項目。為配合生態旅遊，鄉郊保育辦公室會與相關政策局/部門聯手制訂在鄉郊經營旅館及飲食業的發牌規定及程序指引。

防控 2019 冠狀病毒病

36. 委員查詢當局為防控 2019 冠狀病毒病而在一些屋苑進行污水監測的詳情，並促請環境局/環保署在推行疾病防控措施及改善環境和樓宇排水系統衛生的工作上，加強與其他相關政策局/部門的協調。

37. 政府當局解釋，當局資助香港大學的跨學科團隊進行監測污水中 2019 冠狀病毒量的初期研究。研究目的是提供有利推行病毒防控措施的數據，與樓宇排水系統的管理並無直接關係。政府當局備悉委員

有關加強跨部門協調的意見，並表示環境局/環保署正與食物及衛生局和民政事務局緊密合作，以提供2019冠狀病毒病流動檢測服務。推動循環再造的跨部門工作(例如推行試驗計劃以收集經源頭分類的家居廚餘)預料亦有助減少廢物，從而改善整體環境衛生情況。

38. 委員詢問，鑒於一些郊遊人士被發現在郊野公園違反關於佩戴口罩等的防疫規例，政府當局會否加強在郊野公園執行有關規例。

39. 政府當局答稱，當局會繼續加強有關抗疫及社交距離措施的公眾教育及執法工作。漁護署已在郊野公園對懷疑違反相關規例的人士採取執法行動。

40. 會議於下午4時02分結束。

立法會秘書處
議會事務部 1
2021年5月11日

環境事務委員會
以視像會議形式就政策簡報會
舉行的非正式會議過程

日期：2020年12月28日(星期一)

時間：下午2時30分

時間標記	發言者	主題	須採取的行動
環境局局長就行政長官 2020 年施政報告作出簡報			
000305 – 000524	主席	會議安排	
000525 – 001539	政府當局 主席	政府當局作出簡報	
001540 – 002557	主席 柯創盛議員 政府當局	監察污水中的2019冠狀病毒量 東九龍一間混凝土廠房造成的水質污染	
002558 – 003301	主席 易志明議員 政府當局	淘汰歐盟IV期柴油商業車輛 引入液化天然氣車輛 船用燃料的含硫量限值 歐盟VI期車輛的維修資料	
003302 – 003956	主席 盧偉國議員 政府當局	綠色就業計劃 應對氣候變化 單次使用塑膠廢物	
003957 – 004626	主席 葛珮帆議員 政府當局	單次使用塑膠廢物及包裝廢物	
004627 – 005242	主席 郭偉強議員 政府當局	街角回收店造成的環境滋擾 推廣使用電動車	
005243 – 005842	主席 邵家輝議員 政府當局	產品的揮發性有機化合物含量限值 廢電器電子產品生產者責任計劃	
005843 – 010609	主席 謝偉銓議員	維多利亞港水質	

時間標記	發言者	主題	須採取的行動
	政府當局	廢物管理策略	
010610 – 011316	主席 何俊賢議員 政府當局	支援香港"綠色復蘇" 在郊野公園執行防疫規例	
011317 – 012016	主席 政府當局	單次使用塑膠廢物 加強收集可循環再造物料 綠色就業計劃 改善環境衛生以防控疾病	
012017 – 012637	主席 易志明議員 政府當局	循環再造廢紙 緩解交通噪音	
012638 – 013530	主席 謝偉銓議員 政府當局	優化郊野公園設施	

立法會秘書處
議會事務部 1
2021年5月11日