



中華人民共和國香港特別行政區  
行政長官2020年施政報告

綠色復甦  
綠色就業



# 減碳 減排 減廢

近三年間，香港在  
發展可再生能源和節能減碳、  
改善空氣質素、  
建設轉廢為材及污水處理基建  
等多方面取得進展

# 減碳 減排 減廢

上網電價  
2018-2020



空氣質素  
2017-2019



轉廢為能/材  
2018-2020



# 減碳 減排 減廢

正透過不同環保新措施：  
低碳綠色科研基金 /  
資助現有私人屋苑停車場  
安裝電動車充電基礎設施  
/ 擴展全港18區回收網絡





減廢



擴展全港18區回收網絡

# 減碳 減排 減廢

## 支持「綠色復甦」

不單可持續改善本地環境質素  
更可創造綠色就業及經濟機遇  
並帶來數以千計綠色就業職位

# 減碳 減排 減廢

未來一年，計劃更新/推出

《香港氣候行動藍圖》

《香港清新空氣藍圖》

《電動車普及化路線圖》

《廢物管理長遠策略》

# 減碳

按《香港氣候行動藍圖2030+》  
香港正邁向2030年減碳目標  
碳強度應比2005年減少65-70%

在2014年香港碳排放量已達

香港  
氣候  
行動藍圖  
2030+



2017年1月

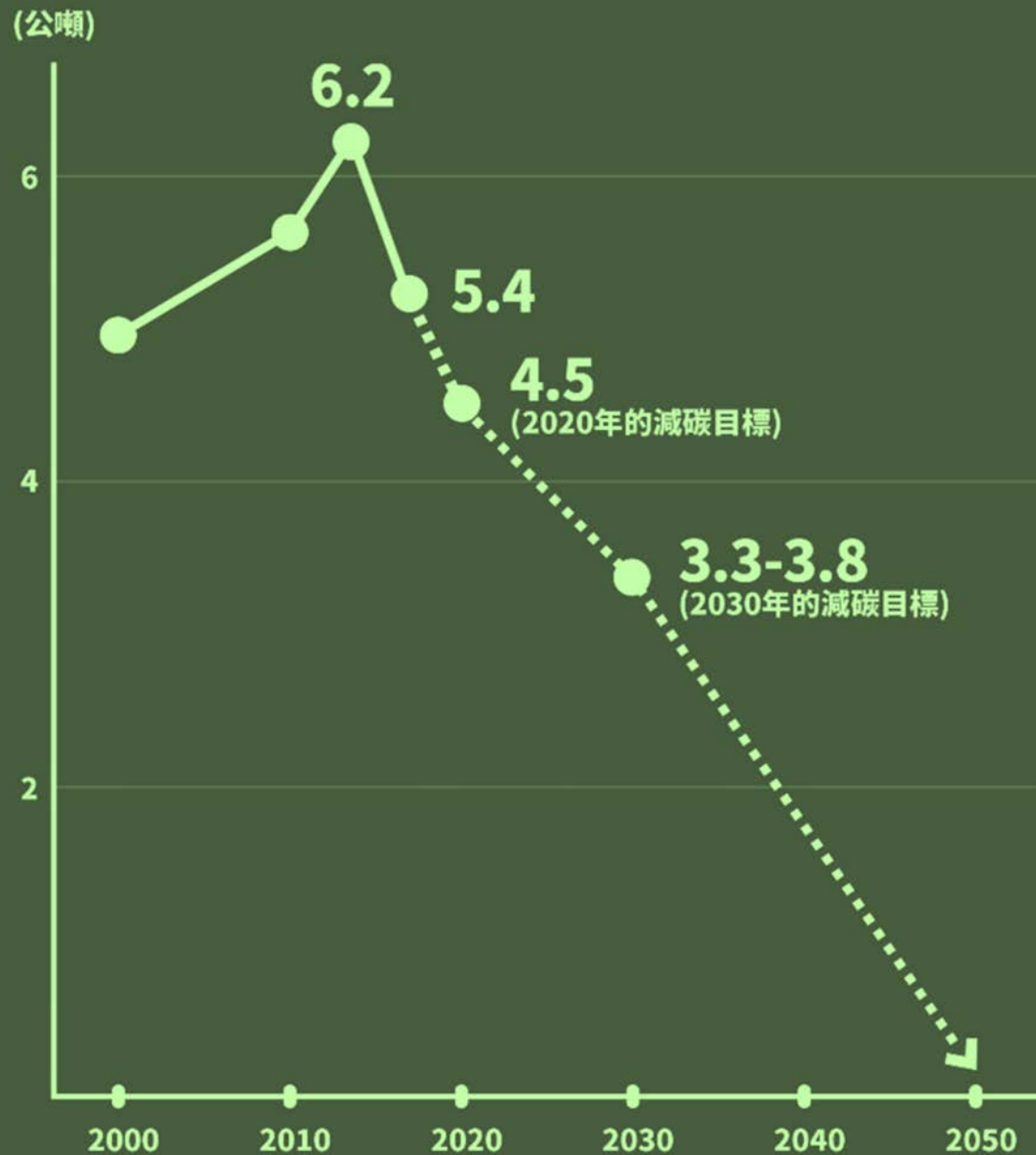
[www.climateready.gov.hk](http://www.climateready.gov.hk)



# 減碳

2014年  
香港碳  
排放量  
已達峰

## 香港本地人均碳排放量



Carbon  
Neutral

# 減碳 減排 減廢

較早時在聯合國  
國家主席習近平發言  
表明中國會力爭在  
2030年前二氧化碳排放量達峰  
2060年前實現碳中和

# Carbon Neutral

## 減碳

可持續發展委員會剛就  
長遠減碳策略提交報告

《2020年施政報告》：

香港力爭2050年前實現碳中和  
為達此目標，政府會定下  
更進取的減碳策略和措施

# 香港 清新空氣 藍圖

環境局

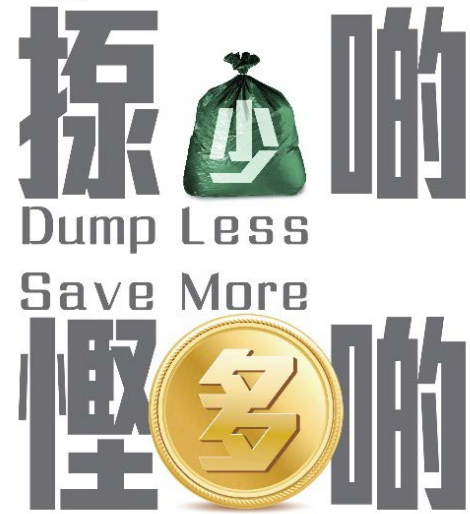
運輸及房屋局  
食物及衛生局  
發展局  
合力支持

## 減排

未來一年  
更新《香港清新空氣藍圖》  
推出《電動車普及化路線圖》  
籌劃停售傳統燃油私家車

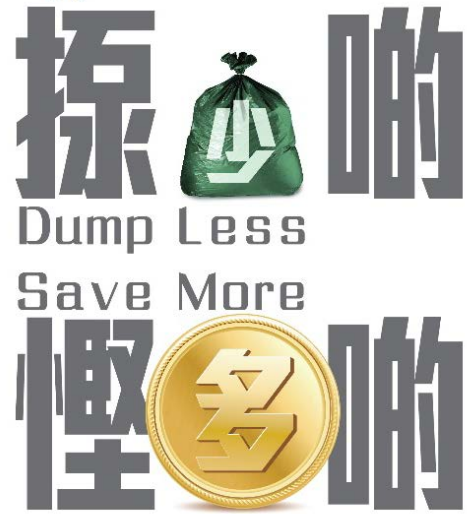
# 減廢

減廢是大勢所趨 有助應對氣候變化  
都市固體廢物收費是減廢「火車頭」  
有助驅動企業和公眾實踐減廢回收  
而當可回收物的質與量能得到提升  
有利發展相關行業及創造綠色就業



# 減廢

歡迎立法會內務委員會  
於本立法年度決定再次成立  
法案委員會審議《條例草案》  
並希望《條例草案》能早日獲得通過  
環保署已陸續開展減廢回收配套措施



# 減碳減排 減廢

為使本地廢紙回收出路多元化，政府正多管齊下，包括推出「廢紙收集及回收服務」及計劃設立現代化紙漿生產設施。

**三紙回收**  
環境保護署 Environmental Protection Department

**宜** • 去膠紙 • 除雜質 • 咪濕水

- 報紙書刊**  
宜：除去書刊中含塑膠成分的封面、封底及內頁等
- 辦公室用紙**  
宜：除雜質如膠料、萬字夾等
- 紙皮(瓦邊紙)**  
宜：除膠紙、疊整齊、咪濕水

**不宜**

- 有塑膠成分的宣傳單張/小冊子、便條紙
- 信用卡客戶存摺、銀行存款收據(無碳複寫紙)
- 超市/櫃員機收據、投注彩票(無碳複寫紙)
- 紙包飲品
- 紙袋、包裝紙、膠紙
- 紙杯、紙碟
- 紙盒、鞋盒、蛋盒
- 相片
- 廁紙、餐巾、抹手紙

不被表列或不確定的廢紙分類，不宜放進回收箱。

網址: <http://www.wastereduction.gov.hk>  
2016年2月  
由於回收出路及市場需求之變化，我們會按需要適時更新本「家居回收分類指引」。

揀少 慳多 識回收  
Keep Less Give More Recycle Right

# 創造

創造行業為本  
的就業機會  
給有志投身  
該行業的人  
特別是近年  
畢業的青年

# 綠色就業

- 未來數年可創~4,000個職位  
(科研、建築和工程、回收及運輸等)
- 「綠色就業計劃」下已開設  
>1,000個有時限職位





# 減碳 減排 減廢

香港  
氣候  
行動  
藍圖

香港  
清新  
空氣  
藍圖



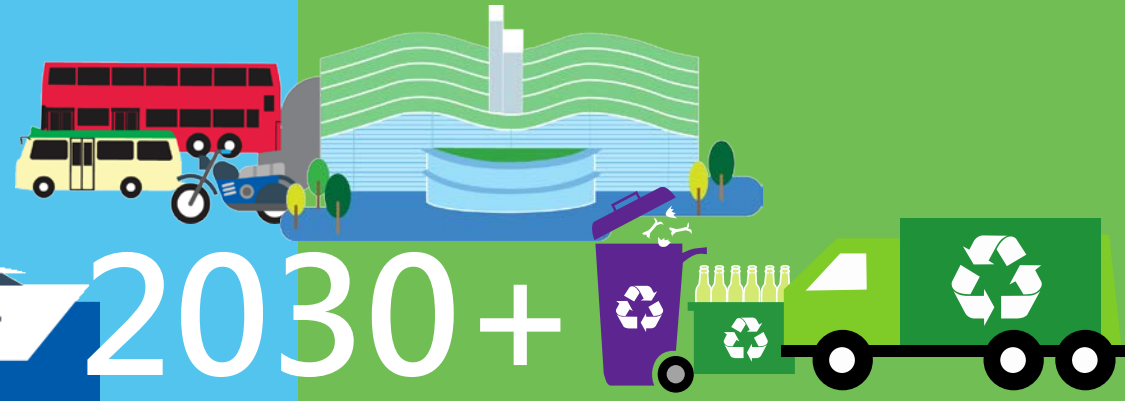
電動車  
普及化  
路線圖

廢物  
管理  
長遠  
策略

2050



2030+



減碳 減排 減廢

綠色復甦

綠色就業