

立法會環境事務委員會
2021年2月22日

廢物管理設施的改善
及擴建工程



香港特別行政區政府
環境局



環境保護署
Environmental Protection Department

目的



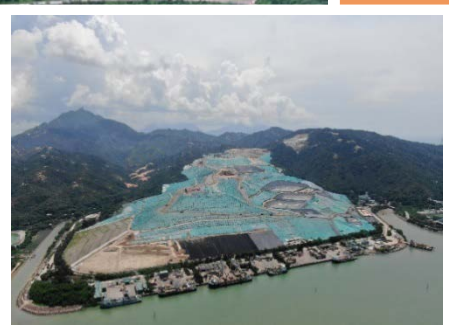
建議提升三個廢物管理設施工程計劃為甲級，並就此建議徵詢委員意見：

- ① 部分5165DR — 新界西堆填區擴建計劃
- ② 5184DR — 翻新及提升西九龍廢物轉運站
- ③ 5185DR — 翻新及提升港島西及港島東廢物轉運站

新界西堆填區擴建 – 建議及理由



新界東南堆填區



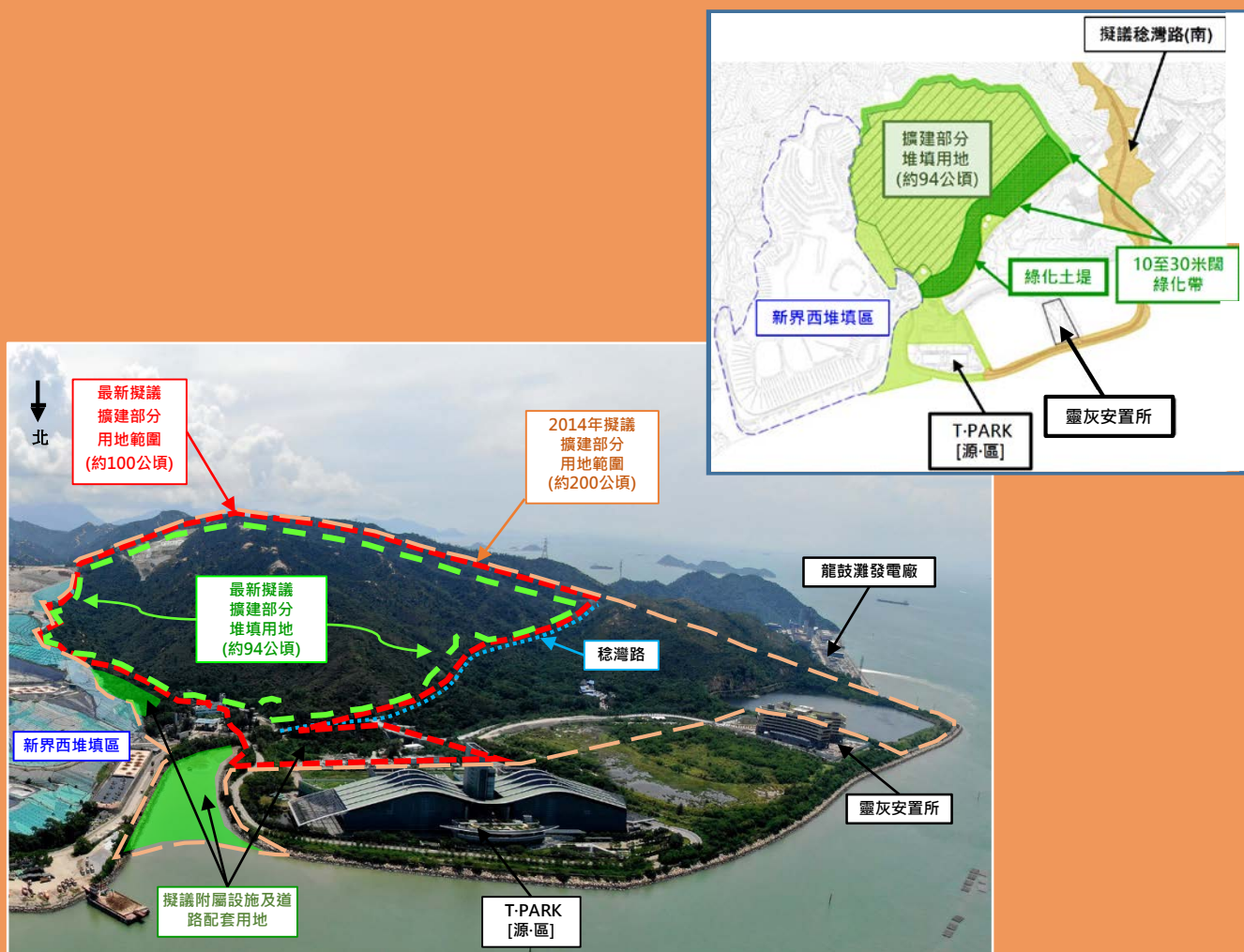
新界西堆填區



新界東北堆填區

- 立法會財務委員會在二零一四年十二月批准了新界東南堆填區及新界東北堆填區的擴建工程，以及為準備新界西堆填區擴建工程的設計和相關研究的費用。新界西堆填區擴建計劃的初步設計及勘測工作現已大致完成
- 新界西堆填區是香港最大及唯一可以接收經海路運送廢物的堆填區，每日須處置多於一半全港的都市固體廢物（約每日6 000公噸），預計會在二零二六年飽和
- 堆填區的基本擴建工程一般需時三至四年才能完成。若不能及時開展擴建工程，整個香港廢物棄置系統及廢物轉運站網絡將會變得極為混亂

新界西堆填區擴建 – 工程範圍



擬議工程範圍包括：

1. 詳細設計堆填區及附屬工程 / 設施
2. 平整工地
3. 興建基本及支援設施
4. 安裝堆填區防滲漏墊層系統
5. 安裝滲濾污水收集及處理系統
6. 安裝堆填氣體收集及管理系統
7. 實施緩解環境影響的措施
8. 進行環境監測及審核
9. 改善社區環境及設施
10. 建造修復和護理設施

新界西堆填區擴建 – 公眾諮詢



加強路面清潔



設置大型水缸



加強綠化堆填區

- 優化擴建設計，回應公眾訴求
- 減少陸路運送，增加海路比例
- 打擊違法司機，改善道路安全
- 加強路面清潔，改善環境衛生
- 設置大型水缸，穩定水源供應
- 試種不同草木，加強綠化工作
- 改善區內交通，提升路面情況
- 加強溝通工作，改善睦鄰關係



新界西堆填區擴建 – 環境影響

擴建計劃的環境影響評估報告及相關的環境許可證分別在二零零九年及二零一零年獲得批准



綠化土堤 (設計圖片)



實行環境監察

優化設計已積極回應及盡量配合地區人士的意見，緩減措施包括：

- 先沿稔灣路旁興建一道30米高 (相當於10層樓的高度)的綠化土堤，然後從土堤後以下挖掘及堆填，更有效地控制氣味、泥塵、污水、噪音等潛在滋擾
- 在堆填區周邊加設10至30米闊綠化帶，美化視覺及改善環境
- 堆填區採用密封式設計，不滲漏墊層把廢物與周圍環境分隔
- 盡量使用海路運輸物料、使用低噪音建築機械設備以減低噪音、在工地灑水以減少塵土飛揚的情況
- 滲濾污水和堆填氣體，會在受監控的環境下封存、收集和妥善處理

西九龍、港島西及港島東廢物轉運站 - 建議及理由



西九龍廢物轉運站



港島東廢物轉運站



港島西廢物轉運站

- 營運超過二十年
- 設施老化，超出設計使用年限
- 故障/維修頻繁，影響營運安全及服務質素
- 轉運站現行營運合約將於二零二二年年尾屆滿

建議：

- 更換及提升設施
- 加強營運安全及效率
- 改善環境表現

西九龍、港島西及港東廢物轉運站 – 工程範圍



廢物處理機械系統



廢物貨櫃運輸船



污水處理系統



貨櫃運載車輛



廢物收集車輛清洗設施



再生能源設施

擬議工程範圍包括：

1. 更換/提升廢物處理機械系統
2. 更換廢物貨櫃運輸船
3. 更換貨櫃及相關載運車輛
4. 更換並提升氣味控制系統
5. 提升廢物收集車輛清洗設施
6. 提升污水處理系統
7. 重置及優化隔油池處理設施
8. 部份地方加設上蓋，美化環境
9. 加裝可再生能源設施

西九龍、港島西及港島東廢物轉運站 – 公眾諮詢



防止垃圾車輛污染



氣味移除系統



相關貨櫃及機械

- 強化抽風及氣味移除系統
- 嚴格執行相關法例 - 金屬車斗尾蓋及污水收集缸
- 優化轉運站營運及環境表現
 - 更換機械、貨櫃及運輸工具
 - 綠化及美化環境
- 工程期間的污染控制
- 繼續推廣源頭減廢

未來工作



請委員考慮上述部分 5165DR、5184DR 及 5185DR 的工程計劃並提出意見

我們計劃於稍後就擬議工程計劃徵詢工務小組委員會，再向財務委員會尋求批准