

香港 電動車 普及化 路線圖

立法會環境事務委員會
2021年4月26日會議



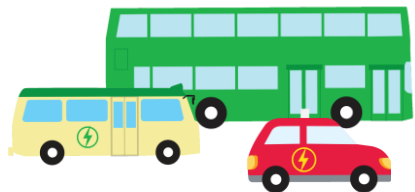
坊間疑問



轉用電動私家車
誘因足夠嗎？



維修人才培訓
會配合嗎？



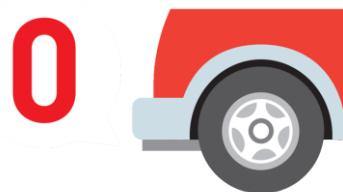
商用車計劃如何？



電池回收策略
將跟進嗎？



充電設施如何增長？
屋苑加裝資助？



兼顧其他新能源車輛？

電動車普及化路線圖

2021年3月推出
五年一檢



環保
減碳
協同
創新

電動
私家車

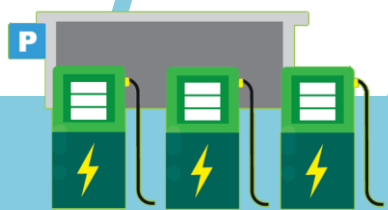
電動
商用車

充電
網絡

維修
服務

電池
回收

Green
Tech Fund
低碳綠色
科技基金



願景



零碳
排放 · 清新
空氣 · 智慧
城市

目標



車輛
零排放



配合香港2050年前碳中和的目標



轉用電動私家車誘因足夠嗎？

在推廣電動車的同時
避免鼓勵車輛增長



**2035年或以前停止
新登記燃油私家車，
包括混合動力車**

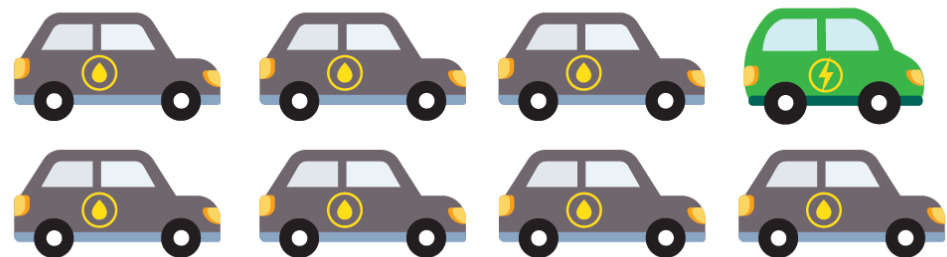


寬減首次登記稅及
一換一計劃，包括提高
計劃寬減至\$287,500

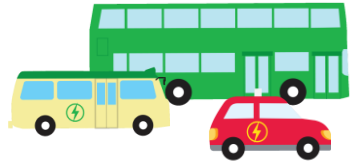
一換一計劃由推出起，
9成新電動私家車申請



每8輛新私家車
即有1輛電動車
(佔整體私家車2.7%)



**香港轉用電動車
在世界較快之列**



商用車計劃如何？

在港應用的主要挑戰

- 現時科技及電池壽命尚未能支援高用量及載客量
- 科技尚未成熟帶來運作成本考慮
- 獨特的車種研發需時

2025年技術較成熟時
訂立電動化時間表

作充份準備，
積極推動試驗商用車，
尋找最合適的應用方案



\$1.8億電動單層巴士試驗計劃



\$8,000萬電動公共小巴試驗計劃



積極探討試驗電動的士的模式



新能源運輸基金資助試驗



充電設施如何增長？屋苑加裝資助？

多管齊下，
擴展電動車充電網絡



≥ 15萬個

私人停車位配備
充電基建

≥ 5千個

公共充電設施
(計劃往後再倍增)

私人充電設施

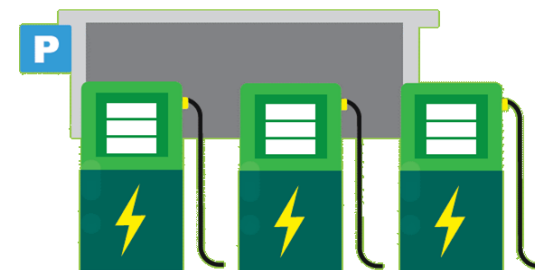
\$20億EV屋苑充電易資助計劃，及
新建樓宇停車場總樓面面積寬免

公共充電設施及市場化

\$1.2億在政府停車場加裝1000+個充電器；
逐步將充電服務市場化，激活私人市場發展
及提供更多的充電點

快速充電網絡

研究把加油站轉型至充電站的
可行性，物色地點建立覆
蓋全港的快速充電網絡





維修人才培訓會配合嗎？

綠色就業，
教育人才同時再培訓現有技工

大專 培訓

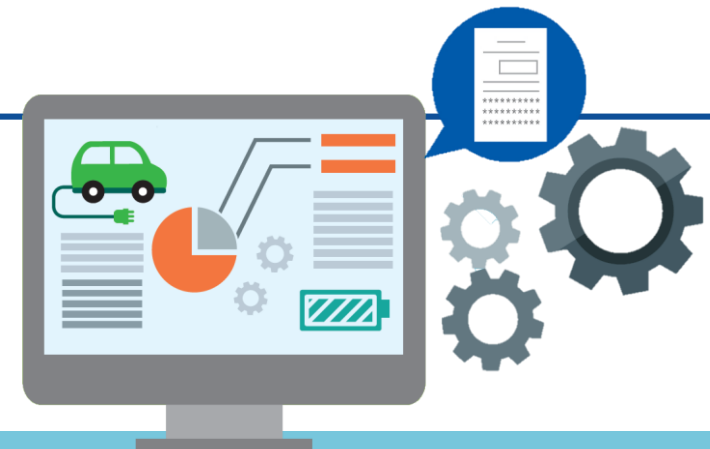
與大專院校緊密聯繫，預先規劃課程，提供合宜的進修、再培訓及教育機會，滿足社會需要

業界 合作

加強與業界溝通，推動電動車供應商與本地院校合作，推出更多電動車維修課程

各種級別課程

- 機械工程、電機及電子工程等學位課程
- 全日制汽車工程技術文憑/高級文憑
- 兼讀夜間課程





電池回收策略將跟進嗎？

環保責任，
回收處理及二次應用並重

環保責任

與電動車供應商及持份者探討
適用於香港的模式，爭取在未來
數年立法就電動車退役電池推
行生產者責任計劃



低碳綠色科研基金

資助減碳和保護環境的科研
項目

推廣電動車及電池二次應用的
研究屬優先主題



0 兼顧其他新能源車輛？

環保減碳，協同創新，
創造有利環境邁向車輛零排放

專責小組

審視全球減碳新技術的高端發展，
包括新能源車輛及氫能等燃料技術

區域發展

緊貼內地(包括大灣區)氫燃料電池
車的技術及配套發展，特別是重型
車輛



智慧城市

善用物聯網、大數據、人工
智能等技術領域的發展

推動應用自動駕駛及智慧出
行技術

謝謝!