

香港 清新空氣 藍圖

2035

立法會環境事務委員會
2021年7月19日會議

香港清新空氣藍圖



2013年公布第一份
香港清新空氣藍圖



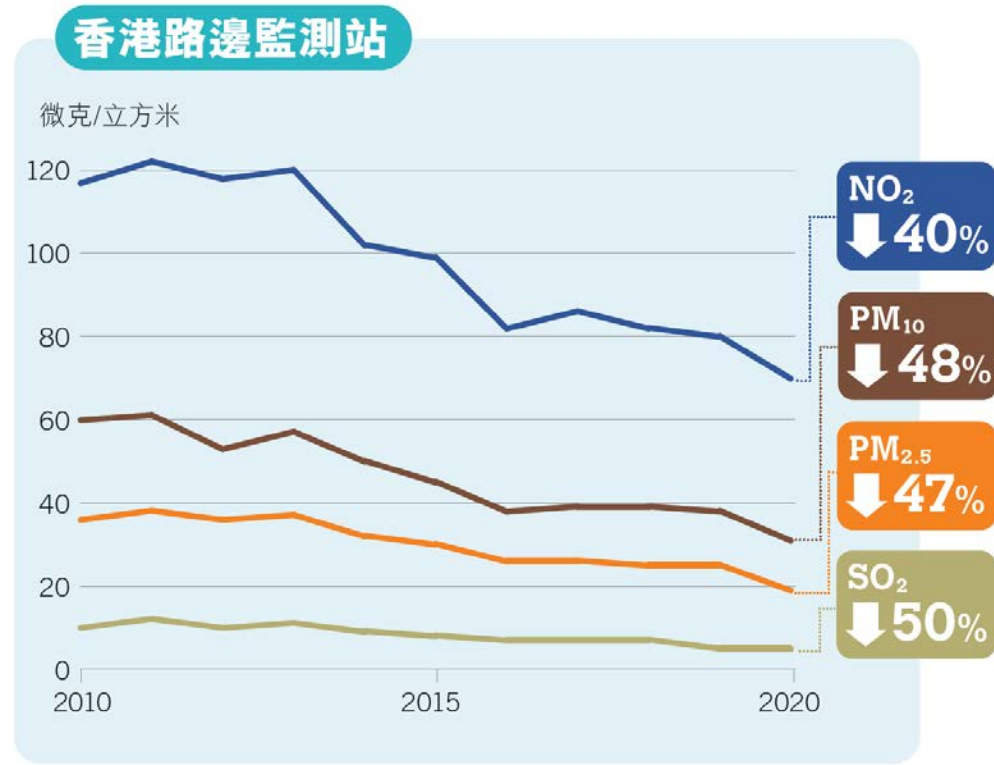
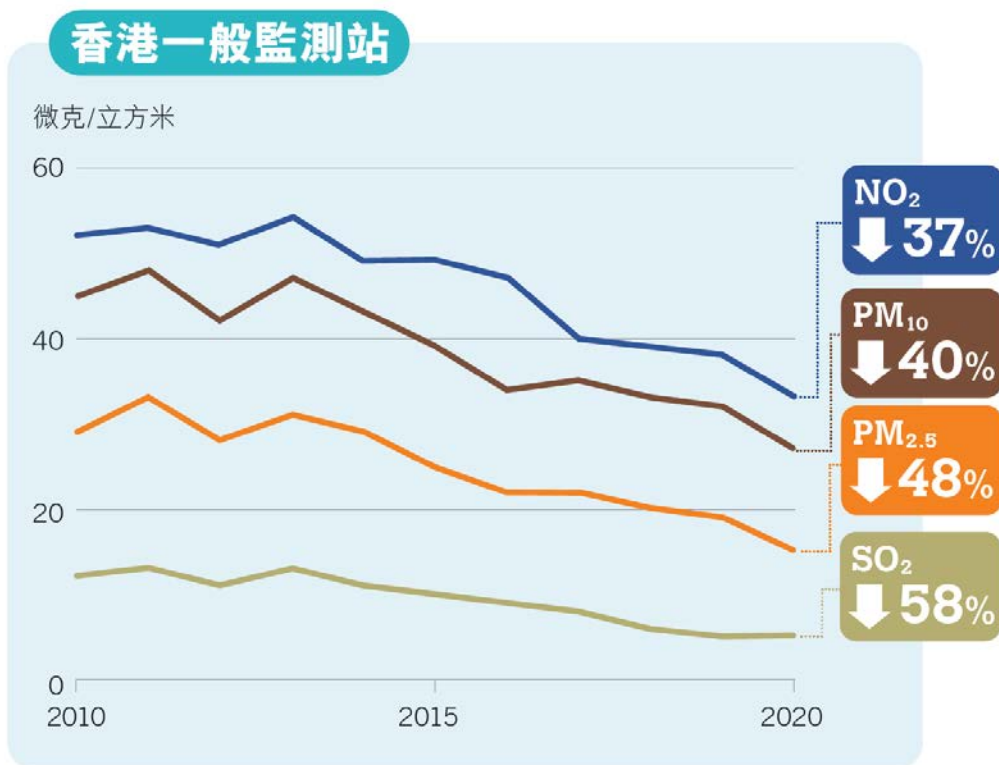
2017年發表
進度報告



2021年發表
香港清新空氣藍圖2035

空氣質素大幅改善

經過大力推行多項針對車輛、船舶和發電的管制措施，以及加強區域合作，主要空氣污染物濃度均顯著下跌



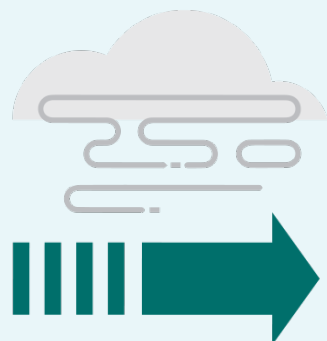
- 二氧化氮 (NO₂)
- 可吸入懸浮粒子 (PM₁₀)
- 微細懸浮粒子 (PM_{2.5})
- 二氧化硫 (SO₂)

能見度及健康效益

能見度大大改善



1 570小時

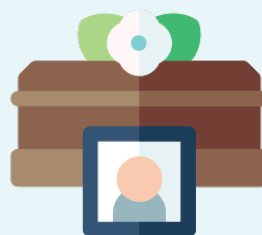


346小時

空氣質素改善 帶來健康效益

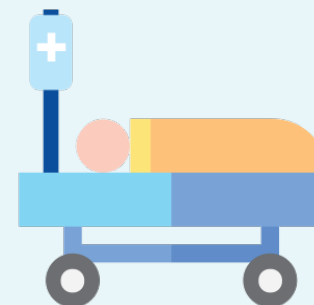


(相比2015年)



早逝個案

↓約1 900個



住院病例

↓約1 500個



門診個案

↓約26 000個

2017年進度報告的目標進展

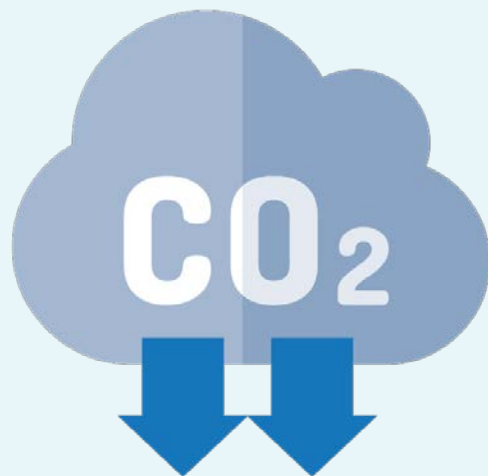
進展

	路邊污染		船舶排放		能源：發電燃料佔比		
	二氧化氮	可吸入懸浮粒子	二氧化硫	可吸入懸浮粒子	煤	天然氣	核電及可再生能源
至2020年所訂目標 (2017年進度報告)	↓40%	↓40%	↓69%	↓49%	~25%	~50%	~25%
至2020年實際表現	↓41% ✓	↓42% ✓	↓86% (2019年) ✓	↓57% (2019年) ✓	24% ✓	48% ✓	28% ✓

已達到「2017年進度報告」所訂至2020年各主要目標

《香港清新空氣藍圖2035》

願景



健康宜居 · 低碳轉型 · 比肩國際

目標



成為空氣質素
媲美國際大城市的
宜居城市

A teal flag on a grey pole with a black shadow. The flag has the Chinese characters '最終目標' (Final Goal) written on it in white.

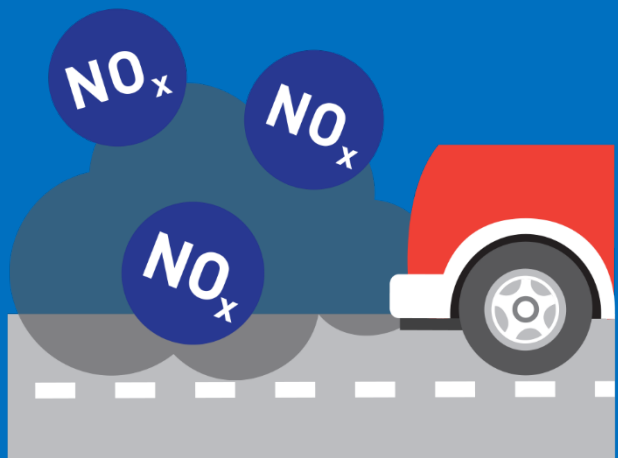
最終
目標

空氣質素全部符合
世界衛生組織
《空氣質素指引》
的最終指標

12項空氣質素指標中已有一半達到世衛指引的最終指標

空氣質素指標五年一檢，透過循序漸進的方式，
使空氣質素全部符合世衛指引的最終指標

當前的挑戰



路邊氮氧化物



船舶排放



臭氧水平

→ 多管齊下推行措施，應對挑戰

六大主要行動

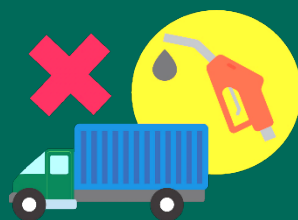
綠色
運輸



宜居
環境



全面
減排



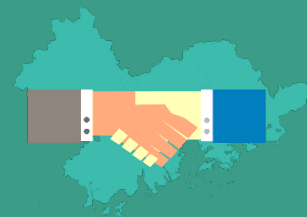
潔淨
能源



科學
管理



區域
協同



綠色運輸



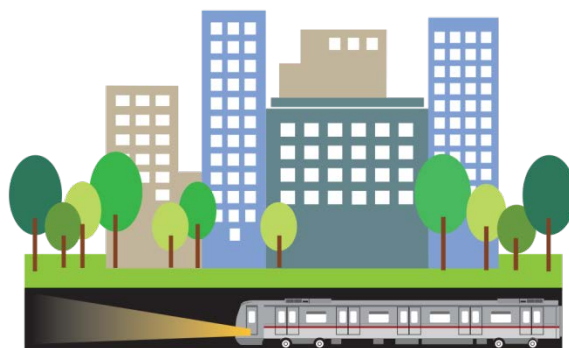
電動車路線圖

推展《香港電動車普及化路線圖》訂立的措施，達致2050年前車輛零排放



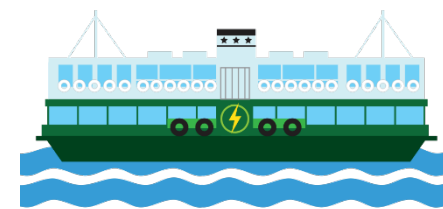
綠色交通網絡

擴展鐵路網絡，配合發展需求；及於2022年在政府收費隧道和青沙管制區推行不停車繳費系統



環保新發展區

在新發展區採用環保交通運輸模式



新能源渡輪

試驗電動和混合動力渡輪，並與渡輪公司探討於2035年前逐步採用新能源渡輪

宜居環境



城市管理

推行行人友善及單車友善政策

更新專業守則，提升公共運輸交匯處空氣質素



健康資訊

更新空氣質素健康指數

開展研究空氣污染對香港人口的長期健康影響

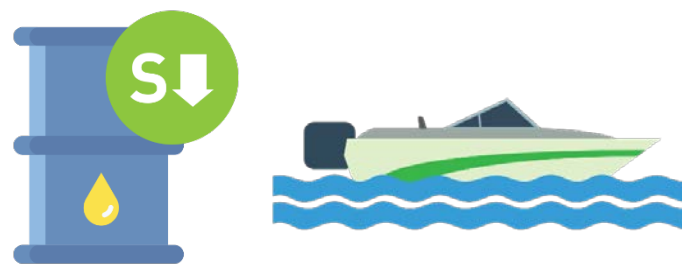
全面減排



車輛減排

繼續淘汰老舊
柴油商業車

資助專營巴士
公司試驗減排
裝置



船舶減排

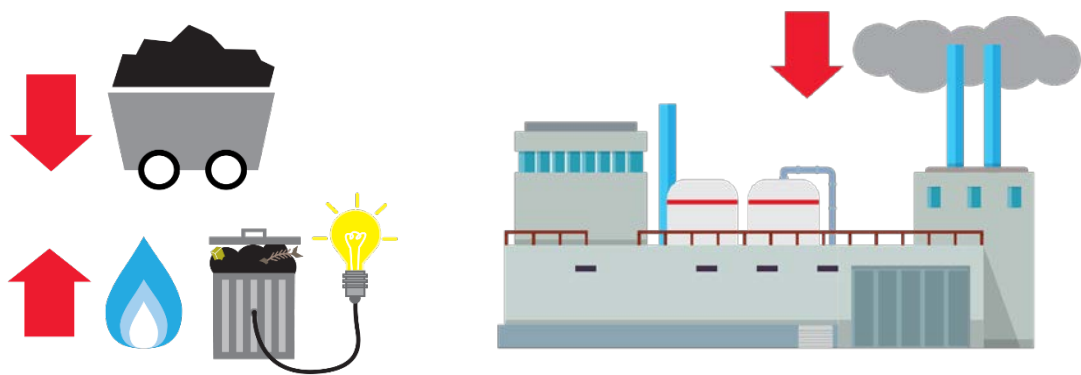
探討進一步收緊本地船舶
燃料的含硫量上限至
0.001%，為新售汽油船
用舷外引擎訂立排放標準



揮發性有機化合物

於2024年前收緊建築漆料
的揮發性有機化合物含量
限值，並擴大管制範圍至
清潔用品

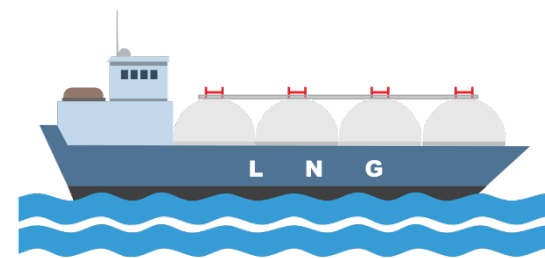
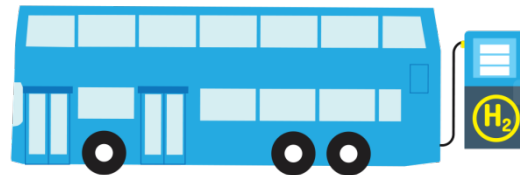
潔淨能源



發電減排

《香港氣候行動藍圖》
下的新低碳發電策略

配合新低碳發電策略，
持續制定《技術備忘錄》，
收緊發電廠空氣污染物排放



綠色能源

跨部門工作小組處理
在港應用氫能的所需
工作

探討具體方法推進遠
洋船使用液化天然氣，
及於幾年內制定海上
供應液化天然氣的技
術要求及相關的安全
法規和規範

科學管理

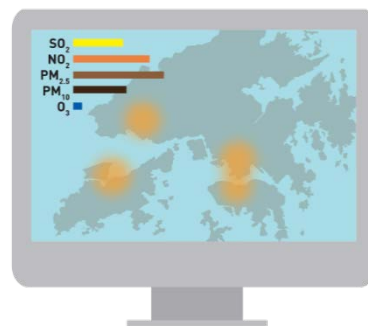


發放資訊

開發智慧空氣質素監測系統，結合物聯網、人工智能、傳感器及數值模型，向公眾提供更細緻的地區空氣質素資訊



採用嶄新技術儀器，實時監測分析空氣污染物



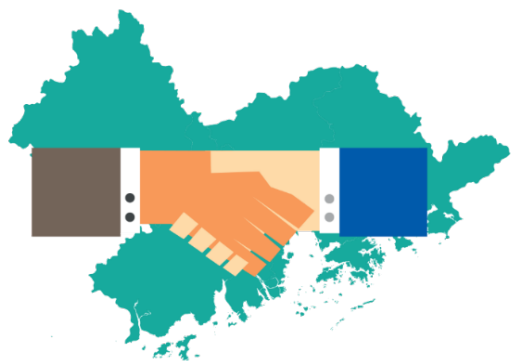
先進監測

進行地區空氣質素監測，識別污染分佈



善用微型感應器監測室內外空氣質素

區域協同



區域目標

與廣東省共同制訂
2025年及2030年
的區域減排目標



區域監測分析

設置5個監測點，
利用激光雷達技術
進行空氣質素立體
監測



技術交流

推動大灣區科學家
及技術人員交流，
提升技術水平

六大主要行動推展時間表

	短期 (直至2025年)	中長期 (包括持續性工作)
綠色運輸	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 試驗電動和混合動力渡輪 ✓ 在政府收費隧道和青沙管制區推行不停車繳費系統 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 全面推展《香港電動車普及化路線圖》訂立的措施，達致2050年前車輛零排放 ✓ 持續擴展鐵路網絡 ✓ 在新發展區採用環保交通運輸模式
宜居環境	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 更新《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》專業守則 ✓ 更新空氣質素健康指數 ✓ 開展研究空氣污染對香港人口的長期健康影響 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 持續推行行人友善及單車友善政策
全面減排	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 資助專營巴士公司試驗減排裝置 ✓ 收緊建築漆料的揮發性有機化合物含量限值，並擴大管制範圍至清潔用品 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 繼續淘汰老舊柴油商業車 ✓ 探討進一步收緊本地船舶燃料的含硫量上限至0.001% ✓ 為新售汽油船用舷外引擎訂立排放標準
潔淨能源	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 更新低碳發電策略 ✓ 持續收緊發電廠空氣污染物排放 ✓ 成立跨部門工作小組處理在港應用氫能的所需工作 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 探討具體方法推進遠洋船使用液化天然氣，及制定海上供應液化天然氣的技術要求及相關的安全法規和規範
科學管理	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 採用嶄新技術儀器，實時監測分析空氣污染物 ✓ 進行地區空氣質素監測，識別污染分佈 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 善用微型感應器監測室內外空氣質素 ✓ 開發智慧空氣質素監測系統，向公眾提供更細緻的地區空氣質素資訊
區域協同	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 與廣東省共同制訂2025年及2030年的區域減排目標 ✓ 設置5個監測點，利用激光雷達技術進行空氣質素立體監測 ✓ 在區域空氣監測網絡中加入揮發性有機化合物的實時監測，並進行臭氧污染研究 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 持續推動大灣區科學家及技術人員交流



謝謝！

健康宜居 · 低碳轉型 · 比肩國際