



香港立法會一號
立法會綜合大樓
環境事務委員會主席
鄭泳舜議員

鄭主席：

有關《香港清新空氣藍圖 2035》的跟進問題

就 7 月 19 日環境事務委員會會議上討論有關《香港清新空氣藍圖 2035》，本人有下列的跟進問題，希望主席促請環保局及環保署作出回覆：

- (一) 從 2015 年起，政府已在銅鑼灣、中環及旺角三個繁忙路段「設立專營巴士低排放區」，在減排方面，成效如何？如成效理想，為何未推廣至其他車多及人流密集的繁忙路段，如觀塘道及紅磡海底隧道九龍入口？政府在選擇上述三個路段考慮主要因素為何？
- (二) 不少市民投訴，香港仍有不少老舊巴士在路上行駛，排放過量廢氣污染空氣，就此現時有多少輛專營巴士達到政府所定的理想排放標準？政府有否訂定巴士更換時間表以配合《香港清新空氣藍圖 2035》的目標？如有，詳情為何？如否，原因為何？
- (三) 雙層電動巴士試驗完成前，政府計劃有多少架單層電動巴士會率先在路面行走佔整體巴士的比例為何？對改善空氣質素有多少效益？電動巴士完全取代柴油巴士的時間表為何？
- (四) 香港公共小巴限在 4350 輛，在石油氣小巴停產下，是否只能「走回頭路」轉用柴油小巴？如是，對減排成效會有何影響？在以電動小巴取代現時石油氣小巴計劃下的真空期內，政府有何措施去協助及監察現時石油氣小巴的維修及安全性等問題？



TONY TSE
謝偉銓

☎ 3618 9044
☎ 3462 2405
✉ info@tonytsewaichuen.com

🏠 Room 819, Legislative Council Complex,
1 Legislative Council Road, Central, Hong Kong



(五) 對於政府收緊船用燃料含硫量上限，本港船隻達標的要求時間表為何？另外，遠洋油輪方面會有何安排及要求？如有，遠洋油輪未能達至香港的排放標準，會否被拒絕入境？

順祝

鈞安！

建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員

謝偉銓謹啟

2021年7月20日