

本署檔號
Our Ref: () in EP351/A9/2
來函檔號
Your Ref:
電話
Tel. No.: 2594 6309
圖文傳真
Fax. No.: 2572 0306
電子郵件
Email: daveho@epd.gov.hk

Environmental Protection Department

Revenue Tower Office
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong



環境保護署
稅務大樓辦事處
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
議會事務部 1
總議會秘書(1)1
(經辦人：石逸琪女士)

石女士：

環境事務委員會會議跟進事項

關於環境事務委員會在 2021 年 7 月 19 日舉行的會議，在討論議程項目 III「香港清新空氣藍圖 2035」期間，有議員要求政府提供補充資料。現附上有關資料（見**附件**）供議員參閱。

如有任何疑問，請致電 2594 6236 與本署石永基先生聯絡。

環境保護署署長


(何德賢 代行)

2021 年 9 月 28 日

連附件

政府就2021年7月19日舉行的立法會環境事務委員會會議 議程項目III「香港清新空氣藍圖2035」提供的補充資料

(一) 「香港清新空氣藍圖 2035」提出進一步管制專營巴士、公共小型巴士及遠洋船排放空氣污染物的措施，各項措施的推展詳情如下：

專營巴士的措施

政府在今年 3 月推出首份《香港電動車普及化路線圖》，訂下政府在未來推動使用電動車的整體政策方向。專營巴士公司對《路線圖》反應正面，當中有專營巴士公司表示會在 2025 年前分階段增購數百輛單層及雙層電動巴士，及籌劃在不同地點構建充電網絡以支援電動車隊。政府會積極與專營巴士公司商討繼續推動使用電動巴士，亦會與專營巴士公司研究在香港使用氫燃料電池巴士的可行性。

此外，政府計劃於 2022 年開展試驗，資助專營巴士公司為歐盟五期的柴油雙層巴士加裝強化選擇性催化還原器，以測試這種減排裝置的技術可行性及在本地路況和營運環境下的效能。視乎測試結果及所需資源，我們會與專營巴士公司商討為其他合適巴士加裝相關裝置的安排，以進一步減少柴油巴士的排放。

公共小型巴士的措施

為加快在本地使用電動公共小巴，政府已預留 8 000 萬元推行一項試驗計劃，資助約 40 輛在不同路線上運行的電動小巴進行為期 12 個月的試驗，以測試在本地環境下的運作。政府預期電動小巴和有關充電設施製造商，會分別在明年開始進行制造及安裝，並在 2023 年年中開始試驗，以收集數據評估電動小巴和其充電設施的表現，從而就公共小巴電動化制定長遠政策。

政府繼於 2020 年 6 月完成淘汰約 80 000 輛歐盟四期以前柴油商業車（包括公共小巴）的計劃後，在 2020 年 10 月推出新計劃，在 2027 年年底分階段淘汰約 40 000 輛歐盟四期柴油商業車。淘汰計劃有助減低柴油商業車包括柴油公共小巴的廢氣排放。此外，政府會繼續使用流動遙測儀器，偵測排放過量廢氣的石油氣車輛（包括石油氣小巴），並要求相關車主維修過量排放的車輛。

遠洋船的措施

政府將探討具體方法推進遠洋船使用液化天然氣，以減少遠洋船的空氣污染物和碳排放。政府會積極研究利用兩間電力公司興建的海上液化天然氣接收站為

遠洋船補充液化天然氣、規劃液化天然氣的燃料供應區、於幾年內制定海上供應液化天然氣的技術要求及相關的安全法規和規範等。

(二) 空氣污染對健康造成的不良影響主要是呼吸系統和心血管有關的疾病。根據環保署委託香港中文大學在 2016 年完成的「開發評估香港空氣污染健康和經濟影響的工具」研究方法，以每年的數據推算，由於空氣質素的改善，2015 年至 2020 年與空氣污染有關的早逝個案逐年減少，個案數字大約如下:-

年份	與空氣污染有關的早逝個案
2015	4 700
2016	3 900
2017	3 600
2018	2 800
2019	2 300
2020	1 300