

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)908/20-21 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PL/EDEV

經濟發展事務委員會 會議紀要

日 期：2020 年 11 月 17 日(星期二)
時 間：下午 3 時
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：張華峰議員, SBS, JP(主席)
李慧琼議員, SBS, JP(副主席)
石禮謙議員, GBS, JP
林健鋒議員, GBS, JP
黃定光議員, GBS, JP
陳克勤議員, BBS, JP
黃國健議員, SBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
謝偉俊議員, JP
何俊賢議員, BBS
姚思榮議員, BBS
馬逢國議員, GBS, JP
麥美娟議員, BBS, JP
葛珮帆議員, BBS, JP
廖長江議員, GBS, JP
潘兆平議員, BBS, MH
盧偉國議員, SBS, MH, JP
鍾國斌議員
吳永嘉議員, BBS, JP
周浩鼎議員
邵家輝議員, JP
容海恩議員, JP
陳振英議員, JP
陸頌雄議員, JP
鄭松泰議員

鄭泳舜議員, MH, JP

缺席委員 : 張宇人議員, GBS, JP
易志明議員, SBS, JP
劉業強議員, BBS, MH, JP
謝偉銓議員, BBS, JP

出席公職人員 : 議程第 VI 項

運輸及房屋局

運輸及房屋局副秘書長(運輸)4
劉家麒先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)8
歐慧心女士

香港海關

海關助理關長(邊境及港口)
吳潔貞女士

衛生署

總港口衛生主任
梁耀康醫生

入境事務處

助理處長(管制)
郭俊峯先生

香港警務處

總警司(策劃及發展)
李雅麗女士

建築署

總工程策劃經理 203
馮子峯先生

高級工程策劃經理 219
方泳珊女士

議程第 VII 項

商務及經濟發展局

商務及經濟發展局局長
邱騰華先生, GBS, JP

商務及經濟發展局常任秘書長(工商及旅遊)
利敏貞女士, JP

旅遊事務專員
黃智祖先生, JP

相關機構 : 議程第 VI 項

香港機場管理局

機場運行副總監——運作及服務
姚兆聰先生

總經理——基本工程管理
陳浩榮先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)5
陳向紅女士

列席職員 : 助理秘書長 4
盧思源先生

高級議會秘書(4)5
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5
李佩君女士

高級議會事務助理(4)1
鄭維賢小姐

高級議會事務助理(4)3
張毅敏小姐

議會事務助理(4)5
湯諺恆女士

文書事務助理(4)5
呂麗敏小姐

經辦人/部門

I. 選舉副主席

2020-2021年度會期副主席的選舉

主席邀請委員提名副主席一職的人選。林健鋒議員提名李慧琼議員，該項提名獲何俊賢議員附議。李議員接受提名。由於沒有其他提名，主席宣布李慧琼議員當選為2020-2021年度會期事務委員會副主席。

II. 逾期參加事務委員會的申請

(立法會 CB(4)44/ —— 鄭松泰議員於2020年
20-21(01)號文件 10月16日的函件(只
備中文本))

2. 根據《內務守則》第23條，委員接納鄭松泰議員逾期參加事務委員會的申請。

III. 自2020年6月22日的例會後發出的資料文件

(立法會 CB(4)752/ —— 胡志偉議員於2020年
19-20(01)及CB(4)867/ 6月23日有關香港迪
19-20(01)號文件 士尼樂園度假區的
函件(只備中文本)及
政府當局的回應

經辦人/部門

- 立法會 CB(4)783/19-20(01)號文件 —— 政府統計處就2018年6月至2020年5月主要石油產品進口及零售價格提供的圖表
- 立法會 CB(4)830/19-20(01)號文件 —— 政府當局就胡志偉議員於2020年4月28日關於監管香港車用燃油市場的函件(載於立法會 CB(4)516/19-20(02)號文件)的回應
- 立法會 CB(4)837/19-20(01)號文件 —— 政府統計處就2018年7月至2020年6月主要石油產品進口及零售價格提供的圖表
- 立法會 CB(4)879/19-20(01)號文件 —— 政府統計處就2018年8月至2020年7月主要石油產品進口及零售價格提供的圖表
- 立法會 CB(4)908/19-20(01)號文件 —— 政府統計處就2018年9月至2020年8月主要石油產品進口及零售價格提供的圖表
- 立法會 CB(4)909/19-20(01)號文件 —— 政府當局提交有關延長美食車先導計劃的資料文件
- 立法會 CB(4)55/20-21(01)號文件 —— 政府統計處就2018年10月至2020年9月主要石油產品進口及零售價格提供的圖表)

3. 委員察悉自上次例會後發出的上述文件。

IV. 下次會議的討論事項

V. 建議成立小組委員會跟進避風塘及避風碇泊處的相關事宜

(立法會 CB(4)131/ —— 待議事項一覽表
20-21(01)號文件

立法會 CB(4)131/ —— 跟進行動一覽表
20-21(02)號文件

立法會 CB(4)45/ —— 何俊賢議員於 2020 年
20-21(01)號文件 10 月 22 日的函件
(只備中文本))

4. 委員同意於 2020 年 12 月 14 日(星期一)下午 2 時 30 分舉行的下次例會上，討論以下事項：

- (a) 政策局局長就行政長官 2020 年施政報告作出簡報；及
- (b) 建議修訂《商船(安全)條例》(第 369 章)及《商船(防止及控制污染)條例》(第 413 章)的附屬法例，以落實國際海事組織就《國際防止船舶造成污染公約》及《國際海上人命安全公約》的最新規定。

(會後補註：秘書處於 2020 年 12 月 10 日藉立法會 CB(4)281/20-21 號文件告知委員，由於本港的 2019 冠狀病毒病疫情日趨嚴峻，主席決定上述會議將另定於較後的日期舉行。上文(a)項已於 2020 年 12 月 31 日的非正式會議上討論，(b)項則於 2021 年 1 月 25 日的例會上討論。有關會議的預告已分別於 2020 年 12 月 21 日及 2021 年 1 月 12 日隨立法會 CB(4)310/20-21 號及 CB(4)362/20-21 號文件發給委員。)

5. 關於事務委員會於日後會議討論的事項，副主席要求政府當局向事務委員會匯報，當局為應對香港車用燃油價格"加快減慢"現象所採取的行動的最新情況；當競爭事務委員會於2021年第二季向事務委員會匯報其工作時，亦應涵蓋此事宜。她亦建議政府當局向委員簡介，當局就分間樓宇單位業主向其租戶濫收電費事宜所採取的跟進行動。

6. 何俊賢議員撤回他提出成立小組委員會跟進避風塘及避風碇泊處相關事宜的建議(立法會CB(4)45/20-21(01)號文件)。為跟進他在建議中提出的各項事宜，他要求政府當局向事務委員會簡報當局取得的有關進展。他亦對油站用地投標價偏高、船隻燃油價格偏高，以及供海事從業員使用的入油設施不足表示關注。

7. 主席表示，他與副主席隨後會與相關政策局局長會晤，討論事務委員會於2020-2021年度的工作計劃，屆時他會將委員的關注事項和要求轉達政府當局。

(於下午 3 時 09 分，主席指示會議暫停 15 分鐘。)

VI. 香港國際機場多式聯運中轉客運大樓發展項目及相關的政府設施裝置工程

(立法會 CB(4)131/ —— 政府當局就香港國際機場多式聯運中轉客運大樓發展項目及相關的政府設施裝置工程提交的文件)

申報利益

8. 盧偉國議員申報，他是香港機場管理局("機管局")董事會成員。

政府當局及機管局作出簡介

9. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4向委員簡介香港國際機場多式聯運中轉客運大樓("中轉大樓")發展項目，以及把工務計劃項目第3403IO號"香港國際機場多式聯運中轉客運大樓發展計劃相關的政府設施工程"提升為甲級工程項目的建議。

10. 機管局機場運行副總監——運作及服務姚兆聰先生借助電腦投影片向事務委員會進一步簡介中轉大樓項目及相關的政府設施裝置工程。有關詳情載於政府當局提供的文件(立法會CB(4)131/20-21(03)號文件)。

(會後補註：機管局提供的電腦投影片簡介資料已於2020年11月18日隨立法會CB(4)206/20-21(01)號文件發給委員。)

討論

中轉大樓的客運量及使用率

11. 陳振英議員對中轉大樓項目表示支持，認為該項目會更加方便過境旅客經港珠澳大橋往來香港國際機場與內地/澳門。他表示自2019冠狀病毒病疫情爆發後，航空及海上客運量急劇下跌，預計航空業最早要待2023年才復蘇。鑒於中轉大樓將於2022年落成啟用，他查詢中轉大樓根據目前情況及疫情發展最新估算的客運量。

12. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4表示，中轉大樓是為應付長遠需要而推出的策略性發展項目。根據在2019冠狀病毒病爆發前所作估算，中轉大樓每年可處理300萬旅客人次。疫情應不會對客運量造成長期影響，機管局會在旅遊需求再次回升時監察並推廣中轉大樓的使用，作為復蘇計劃的一部分。政府當局預計來自粵港澳大灣區("大灣區")的過境旅客經由香港國際機場外遊的需求會在疫情緩和後逐漸回升，因此有必要在現時進行中轉大樓項目及相關政府設施的工程，以應付未來需求。

13. 鄭松泰議員指出，港珠澳大橋的實際客運量遠低於預期。他擔心中轉大樓日後會與港珠澳大橋構成競爭，對港珠澳大橋的客運量構成負面影響。他亦關注到中轉大樓項目的成本效益。

14. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4表示，中轉大樓及港珠澳大橋有不同目標市場，前者的對象是過境旅客，後者則是打算入境香港的旅客。

15. 潘兆平議員對中轉大樓項目表示支持，認為項目有助提升香港作為國際及區域航空樞紐的地位。他表示，根據國際航空運輸協會的預測，全球航空客運在2024年才會回復至2019冠狀病毒疫情前的水平。鑒於中轉大樓預計在2022年落成啟用，他促請政府當局制訂在航空業復蘇前善用中轉大樓的計劃。就潘議員問及中轉大樓可處理的最高客運量，運輸及房屋局副秘書長(運輸)4回應時澄清，每年300萬旅客人次只是中轉大樓的預計客運量，並非最高客運量。中轉大樓每年可處理的客運量可最高達500萬人次。

16. 姚思榮議員認為，中轉大樓項目及相關配套設施有助鞏固香港的區域航空樞紐地位，故值得投資。他察悉港珠澳大橋的服務範圍遠達廣東省西部及廣西省，並要求政府當局提供資料，說明當局預計中轉大樓所服務的旅客中來自這些地區的比例。此外，鑒於日後經中轉大樓抵達香港國際機場的過境旅客或希望入境香港遊覽SKYCITY航天城，他詢問SKYCITY航天城的配套設施(例如出入境設施)能否滿足這些旅客的需要。

17. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4解釋，港珠澳大橋的珠海口岸及澳門口岸連接香港國際機場及港珠澳大橋的香港口岸。由於機管局已在珠江三角洲("珠三角")地區不同城市提供預辦登機服務，遠至廣東省西部的旅客亦可經珠海口岸或澳門口岸到達香港國際機場。委員察悉，中轉大樓屬過境設施，前往SKYCITY航天城的旅客可經香港口岸入境香港，再使用香港口岸和機場島之間便捷的連接設施前往SKYCITY航天城遊覽。機管局姚兆聰

先生補充，機管局現已在大灣區19個地點設立預辦登機服務，來自廣東省西部的旅客在該等地點辦理登機手續後可乘搭巴士或渡輪前往香港國際機場。

18. 周浩鼎議員支持中轉大樓項目及政府當局把有關工務計劃項目提升為甲級的建議。他詢問政府當局有否評估過境旅客屬意使用中轉大樓抑或海天客運碼頭。若在中轉大樓落成後過境旅客屬意使用中轉大樓而非海天客運碼頭，鑒於該碼頭已設有完善的配套設施，政府當局應考慮善用該碼頭。舉例而言，他建議一旦青馬大橋因交通意外造成阻塞，該碼頭可作為前往香港國際機場的緊急連接；該碼頭可亦納入本地運輸系統，藉此疏導本地交通。

19. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4表示，海天客運碼頭的使用率一向頗高。他不排除在中轉大樓啟用後可能有較多來自大灣區的過境旅客會使用中轉大樓，而非乘搭渡輪前往香港國際機場。不過，屯門至赤鱸角連接路快將通車，屆時便可作為往返香港國際機場的陸路替代通道。

效益與影響

20. 陳振英議員詢問，當局預計中轉大樓項目所帶來的效益，特別是可創造的職位數目及收入。潘兆平議員提出類似關注，並詢問中轉大樓啟用後可創造的職位空缺數目及種類。

21. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4表示，當局未有純粹就此發展項目作出有關估算。不過，在三跑道系統等多個項目投入服務後，香港國際機場提供的相關配套服務，以及使用中轉大樓的過境旅客帶來的服務需求，均有助創造大量就業機會。他以三跑道系統為例，表示在三跑道系統投入服務後，估計約有12萬人會在香港國際機場工作，而現時則有78 000人在機場工作。若計及間接僱員，有關數字可達16萬人。

22. 陸頌雄議員支持中轉大樓項目及把有關工務計劃項目提升為甲級的建議，認為吸引更多

過境旅客對鞏固香港國際機場作為亞洲領先航空樞紐的地位至為重要。他詢問，過境旅客若使用中轉大樓可節省的接駁時間，以及既然海天客運碼頭可處理經封閉行車橋抵達的旅客，是否有需要在該碼頭旁邊興建中轉大樓。

23. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4表示，現時大灣區過境旅客由出發地點前往香港國際機場須上落旅遊巴士共8次，而在中轉大樓啟用後，上落旅遊巴士的次數可減至4次，免卻不少麻煩，預計更可節省至少30分鐘接駁時間。封閉行車橋及中轉大樓提供的服務將會吸引更多大灣區旅客在香港國際機場過境。

24. 機管局姚兆聰先生表示，機管局在設計中轉大樓時已考慮海天客運碼頭的現有設施。中轉大樓的第一層及第三層會使用現時設於海天客運碼頭的旅客捷運系統及登機大堂設施。海天客運碼頭現時使用的行李處理系統將會進行改裝，以切合中轉大樓第二層的空轉陸過境旅客的需要。中轉大樓第五層將需設置旅遊巴士上落客區，以供封閉式巴士接駁服務的旅客使用。

25. 邵家輝議員詢問，政府當局為何對中轉大樓會吸引更多大灣區旅客在香港國際機場過境如此樂觀。他擔心中轉大樓可能會減低過境旅客在香港消費的意欲，因為他們在香港逗留的時間非常短。他建議政府當局考慮沿用現行做法，即過境旅客須入境香港，藉此鼓勵他們消費，振興本地經濟。

26. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4回應時表示，香港國際機場因其國際聯繫，及本地和海外航空公司在其提供的航班較大灣區其他機場頻密，對大灣區的旅客具吸引力。中轉大樓將有助過境旅客縮減接駁時間，讓他們享受輕鬆便捷的旅遊體驗。他表示，為鼓勵過境旅客在香港消費，香港國際機場提供在世界各地的國際機場中數一數二的零售商店及餐廳，定必能滿足過境旅客的需要。

27. 鄭松泰議員察悉，中轉大樓項目涉及在海床進行打樁工程，根據相關環境影響評估("環評")

報告，附近的中華白海豚將會受到影響。就此，他詢問自相關建造工程動工以來，有否錄得任何涉及中華白海豚的事件。

28. 機管局姚兆聰先生表示，當局已就中轉大樓項目批出環境許可證。環評報告重點提及封閉行車橋建造6支橋樁對有關水域的影響。自2016年展開三跑道系統建造工程以來，機管局一直監察附近的中華白海豚。局方定期在存放三跑道系統的環境監察及審核數據和工程項目資料的專設網站發放有關中華白海豚的監察數據，而三跑道系統項目的環評報告亦有建議採取緩解措施。機管局會繼續監察中華白海豚的情況。

29. 盧偉國議員支持興建設施以助完善香港國際機場的多式聯運服務網絡。他認為香港國際機場要在珠三角地區突圍而出，必須有清晰定位，而若香港國際機場能把握其連接多個國際航點及提供優質航班服務的優勢，香港便可維持其在珠三角地區的航空樞紐地位。此外，高速鐵路具備完善網絡，亦能吸引旅客入境香港並使用香港國際機場乘搭飛機。

項目費用及相關開支

30. 鄭松泰議員要求當局分別闡明中轉大樓項目及該項目相關的政府設施裝置工程的費用。

31. 邵家輝議員詢問中轉大樓項目相關的政府設施裝置工程的費用，以及旅客使用封閉式巴士接駁服務所付費用會否計算為機管局的收入。

32. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4表示，機管局將自資推行中轉大樓項目，按付款當日價格計算，估計有關費用約為30億元。相關政府設施裝置工程的費用，按付款當日價格計算約為3億8,090萬元。

33. 姚思榮議員詢問，中轉大樓的營運開支將由哪一方負責。機管局姚兆聰先生回應時表示，旅客須付費使用封閉式巴士接駁服務，有關車資將

視乎封閉式巴士接駁服務營辦商的招標結果而定。運輸及房屋局副秘書長(運輸)4補充，中轉大樓的營運開支屬香港國際機場營運成本的一部分。封閉式巴士接駁服務投標者須在標書中列明使用中轉大樓的成本。

總結

34. 主席總結時表示，事務委員會支持把議程項目下的建議提交工務小組委員會及財務委員會審議。

VII. 與海外經濟體建立旅遊氣泡的進展

(立法會 CB(4)131/20-21(04)號文件 —— 政府當局就香港與海外經濟體建立旅遊氣泡的進展提交的文件)

相關文件

立法會 ISE05/20-21 號文件 —— 立法會秘書處資料研究組以"放寬旅遊限制"為題擬備的資訊述要)

政府當局作出簡介

35. 應主席邀請，商務及經濟發展局局長 ("商經局局長")向委員簡介香港與海外經濟體建立旅遊氣泡的進展，以及本港將於 2020 年 11 月 22 日與新加坡實施"航空旅遊氣泡"安排的框架。他強調為實施與新加坡的"航空旅遊氣泡"安排，當局會制訂嚴格措施，控制在該安排下傳播 2019 冠狀病毒病的潛在風險，保障公眾健康。旅遊事務專員借助電腦投影片簡介資料，介紹與新加坡建立"航空旅遊氣泡"的詳細安排。有關詳情載於政府當局的文件(立法會 CB(4)131/20-21(04)號文件)。

(會後補註：政府當局提供的電腦投影片簡介資料已於 2020 年 11 月 18 日隨立法會 CB(4)206/20-21(02)號文件發給委員。)

與新加坡建立"航空旅遊氣泡"的詳細安排

36. 姚思榮議員歡迎香港與新加坡建立"航空旅遊氣泡"，認為有關安排雖然對旅遊業界帶來的實際經濟效益有限，但可為恢復跨境人員往來踏出第一步。他詢問當局會否因應兩地的防疫措施而對旅行團作出特別的安排。他亦建議政府當局向出境港人提供指引，清楚說明新加坡的社交限制措施，因為有關安排與香港不盡相同。

37. 旅遊事務專員答稱，在 2018 年，新加坡是香港首十個客源市場之一，在一定程度上有助增加訪港旅客人次。他解釋，根據"航空旅遊氣泡"安排，香港和新加坡會因應各自的情況，繼續實施合適的防疫措施，而參加"航空旅遊氣泡"的旅客亦應全面遵守當地的相關規定。目前，符合特定條件的本地遊旅行團可獲豁免《預防及控制疾病(禁止羣組聚集)規例》(第 599G 章)所訂的羣組聚集規定。然而，豁免安排現時卻不適用於跨境旅行團。關於新加坡所實施的限制，如有需要，政府當局會將香港旅遊業界的意見轉達新加坡當局。

38. 鑒於海外疫情嚴重，加上近期無關連本地個案有所增加，鄭松泰議員表示反對實施"航空旅遊氣泡"的安排。他亦問及香港旅客一旦在新加坡受到感染的醫療護理問題，以及有否保險產品為"航空旅遊氣泡"安排提供保障，而受保期是否涵蓋旅遊期間及旅遊過後，因為該病毒的潛伏期可超過 14 日。他指出兩地的防疫措施大有不同，例如在新加坡違反社交距離限制可即時入獄，並促請政府當局相應提醒出境的香港旅客，以免他們無意中觸犯新加坡的法律。

39. 旅遊事務專員表示，市場上有旅遊保險產品為在"航空旅遊氣泡"安排下出遊提供保障，政府亦鼓勵旅客按本身需要購買合適的旅遊保險。他補充，任何涵蓋傳染病的旅遊保險均須處理旅客有否在旅途中或回程時感染該病毒，而他認為"航空旅遊氣泡"的安排不會令有關事宜複雜化。商經局局長補充，如發現旅客感染該病毒，將會按

當地的現行政策處理。他提醒出境的香港旅客，務必嚴格遵守新加坡的防疫措施和規則。

40. 鄭泳舜議員肯定政府當局為實施"航空旅遊氣泡"安排所付出的努力。他要求政府當局同樣致力加強本地經濟，紓緩失業的情況。他亦要求當局提供進一步資料，說明入境的新加坡旅客抵達香港國際機場後接受 2019 冠狀病毒病聚合酶連鎖反應("PCR")核酸檢測的安排、所需時間，以及啟動暫停"航空旅遊氣泡"安排的機制。姚思榮議員提出類似的問題。

41. 旅遊事務專員表示，香港國際機場將採取措施分隔乘搭專屬航班抵港的"航空旅遊氣泡"入境旅客與機場內的其他旅客，並為這些旅客設立專屬檢測設施，讓他們可在約 4 小時內取得檢測結果，然後離開機場。在暫停機制方面，他表示，如果新加坡或香港最近的本地無關連個案(或一般指稱感染源頭不明的本地個案)，7 天移動平均數字超過每日 5 宗，"航空旅遊氣泡"安排將會暫停，為期兩週。政府當局會密切監察疫情發展，因應情況調整有關機制。

42. 姚思榮議員進一步詢問擴展旅遊氣泡安排的時間表和目標經濟體。商經局局長表示，香港已致力與目標經濟體探討有關建立旅遊氣泡的建議。香港自 6 月中起初步與包括新加坡在內的 11 個經濟體商討。部分其他經濟體亦曾接觸香港探討建立類似的安排。但基於各種原因，例如一些地區的 2019 冠狀病毒病個案大幅增加，當局至今尚未能與其他經濟體就旅遊氣泡安排達成另一項協議。香港已準備就緒，在情況許可時繼續進行有關的商討。

43. 有見很多海外經濟體每日新感染數字仍然高企，鄭泳舜議員關注可如何擴展旅遊氣泡安排。他詢問旅遊氣泡安排的未來路向。商經局局長表示，在選擇與哪些地區建立旅遊氣泡時，當局會採取小心審慎的態度，考慮當地的疫情、其防疫抗疫措施的成效，以及其與香港的經貿關係。

44. 陳振英議員詢問，當局與其他經濟體就旅遊氣泡安排及暫停機制進行的磋商。他特別問及，若與香港建立此項安排的經濟體在地域範圍或人口等方面與本港截然不同，則啟動暫停機制的門檻為何。商經局局長回應時表示，任何新的旅遊氣泡安排及暫停機制，均會按目標經濟體的具體情況和雙方的商討結果個別訂定。

45. 副主席表示，若不恢復與內地人員來往，單靠與新加坡實施"航空旅遊氣泡"安排，將難以令本地經濟復蘇。她對飽受 2019 冠狀病毒病疫情影響的旅遊業界深表關注，並詢問若跨境來往限制持續，呆滯的經濟又無法在短期復蘇，當局有否任何有效措施，協助業界營運下去。她促請政府加強支援業界，例如協助有關從業員轉業，並與業界保持密切溝通，以助他們渡過難關。

46. 商經局局長表示，與新加坡建立的"航空旅遊氣泡"安排並沒有在旅遊目的方面設限。因此，該安排不單讓旅遊業界受惠，亦有助恢復兩地各方面往來，例如商業活動、官方探訪、家庭團聚及求學，從而讓香港在對抗疫情這場持久戰下，逐步重建經濟。

47. 商經局局長補充，當局自 2019 年年底起透過"保就業"計劃及防疫抗疫基金提供資助，以支援旅遊業界。當局推出的 3 輪防疫抗疫基金，為旅遊業界提供高達 17 億元資助。商務及經濟發展局("商經局")已協調兩個主題樂園重新開放、與環境局合作推出"綠色生活本地遊鼓勵計劃"，並在符合所訂條件下，為本地遊旅行團提供羣組聚集規定的豁免。勞工及福利局亦為有意轉業的旅遊從業員提供合適的協助。

"航空旅遊氣泡"旅客的追蹤安排

48. 邵家輝議員讚揚政府當局為確立"航空旅遊氣泡"安排付出的努力，但指出，零售業界最渴望當局推出的支援措施，是恢復內地旅客入境，因為他們是本地旅客消費的主要來源。他察悉，根據與新加坡建立的"航空旅遊氣泡"安排，香港旅客必

須下載和登記"合力追蹤"(TraceTogether)應用程式，以便在他們抵達新加坡機場後可追查其行蹤，但當局卻沒有對來港的新加坡旅客作出類似的追蹤安排。他詢問，TraceTogether 應用程式收集的香港旅客資料是否由新加坡政府保存，而入境的新加坡旅客是否須在香港使用"安心出行"應用程式。

49. 旅遊事務專表示，據他了解，參加"航空旅遊氣泡"前往新加坡的旅客，在進入某些公共場所時，須以 TraceTogether 應用程式掃描二維碼，有關資料會儲存於手機內。旅客在離開新加坡後，仍須保留手機的有關程式及所儲存的數據 14 天，以便其後一旦發現相關的感染個案，可追蹤到有關的旅客。事實上，前往新加坡的旅客，不論是否根據"航空旅遊氣泡"安排出遊，均須使用該應用程式。至於香港最近推出新的"安心出行"應用程式，政府當局會檢討是否需要規定旅客使用該應用程式。

50. 陳振英議員詢問，在這項與新加坡建立的雙邊"航空旅遊氣泡"安排下為何雙方做法並不相同，即為何出境的香港旅客須在離境前申請航空通行證，並在行程中使用 TraceTogether 應用程式，但入境新加坡旅客卻無須在香港遵守類似規定。他表示根據香港理工大學的研究結果，豁免某些入境人士接受強制 2019 冠狀病毒病檢測，可能是導致香港爆發第三波疫情的原因。因此，當局應制訂更多措施，防止入境人士傳播病毒。

51. 商經局局長表示，由於要顧及兩地各自的情況，一如其他疫情防控措施，香港與新加坡就實施"航空旅遊氣泡"安排訂定的旅遊程序不會完全相同。舉例而言，前往新加坡的旅客只須在出發前接受 2019 冠狀病毒病 PCR 核酸檢測，但前往香港的旅客除在出發前接受檢測外，在抵港後須接受另一次 2019 冠狀病毒病 PCR 核酸檢測，並須待檢測結果呈陰性後，方可離開香港國際機場，而機場亦會採取措施，分隔這些旅客。由此可見，香港採取的衛生防護措施相對更為嚴格。其他措施包括使用專屬航班接載參加"航空旅遊氣泡"的旅客，以及在前往香港的專屬航班上執勤的機組人員必須在起

飛時間前 72 小時內接受並通過 2019 冠狀病毒病 PCR 核酸檢測。他們在取得陰性檢測結果後及在專屬航班上執勤前，不得在其他非專屬航班上執勤。事實上，當局非常鼓勵所有入境旅客在港期間使用 "安心出行" 流動應用程式，他們亦必須遵守所實施的各項疫情防控措施。

52. 葛珮帆議員表示，振興本地經濟的唯一方法，是感染個案數字 "清零"，從而恢復香港與內地及澳門的跨境人員往來。她表示，與新加坡建立 "航空旅遊氣泡" 安排並不是市民主要關注的事項，並促請政府參考內地的做法，同心加強防疫抗疫措施。她強調預防病毒從外地輸入十分重要，認為政府應要求所有參加 "航空旅遊氣泡" 的入境旅客使用 "安心出行" 應用程式，以更好控制疫情爆發。

53. 周浩鼎議員關注，與新加坡建立的 "航空旅遊氣泡" 安排會否可能觸發另一輪感染 2019 冠狀病毒病的輸入個案。他尤其擔心，在沒有為入境香港旅客制訂追蹤安排下，防疫措施未必足夠。他詢問，政府當局在與新加坡訂立這項雙邊 "航空旅遊氣泡" 協議時，曾否要求入境旅客須強制使用 "安心出行" 應用程式。鄭泳舜議員同樣關注此事宜。

54. 商經局局長答稱，政府一直不遺餘力通過多管齊下的方法遏制 2019 冠狀病毒病疫情，並防止病毒傳播，以期盡早恢復內地與香港的人員往來。"安心出行" 應用程式推出的時間尚短，政府當局會檢討該應用程式在香港的應用情況。他強調，當局將在與新加坡建立的 "航空旅遊氣泡" 安排下採取多項預防措施，以加強本地人士和旅客的信心。

55. 林健鋒議員表示，促進本地經濟復蘇關鍵的一步，在於在嚴格實施各項抗疫措施下，恢復內地與香港的人員往來。關於與新加坡建立的 "航空旅遊氣泡" 安排，他詢問當局會否就參加 "航空旅遊氣泡" 的旅客在香港的行程施加額外限制，以助控制疫情，減低傳播風險。他亦建議當局強制入境旅客須在香港使用 "香港健康碼"。

56. 商經局局長強調，政府當局只會與疫情與香港相若或較香港風險更低的地區建立旅遊氣泡，此安排不會為香港帶來額外的公眾健康風險。雖然當局認為無需限制參加"航空旅遊氣泡"的旅客在港的行程，但他們仍須遵守本地實施的防疫抗疫措施。當局已徵詢衛生部門的意見，力求減低"航空旅遊氣泡"安排所帶來的風險。目前，創新及科技局正在籌備"香港健康碼"，並剛剛推出"安心出行"應用程式。此外，商經局正與創新及科技局和其他相關持份者合作，探討使用二維碼，以助出示及核對"航空旅遊氣泡"旅客的核酸檢測結果。

57. 鄭松泰議員建議當局押後實施與新加坡的"航空旅遊氣泡"安排，因為他關注到，在新加坡及較後時間可能在香港追蹤市民或旅客的活動，可能會損害人民的自由。

58. 商經局局長表示，政府推出"安心出行"應用程式，旨在利用科技支援抗疫，並鼓勵市民養成記錄出行的習慣，從而盡量減低病毒進一步傳播的風險，同心守護香港。政府會致力推廣更廣泛使用該應用程式，以助追蹤接觸者。

59. 麥美娟議員指出，為協助對 2019 冠狀病毒病疫情的流行病學追蹤工作，新加坡政府將會在 2020 年 12 月施加強制規定，市民必須以 TraceTogether 應用程式登記，方可進入食肆或戲院等公共場所。此規定是新加坡政府按照所制訂的計劃，公布進入解封第三階段下採取的其中一項措施。解封第三階段旨在放寬就 2019 冠狀病毒病疫情作出的限制，以重啟經濟。麥議員促請政府參考新加坡的做法，制訂全面的路線圖和措施，應對該病毒，例如強制使用"安心出行"應用程式，以及為感染個案"清零"設定時間表。這些事宜比與新加坡建立"航空旅遊氣泡"安排更為重要。

60. 商經局局長表示，整個政府上下同心致力遏制疫情。事實上，食物及衛生局一直盡心竭力，推行多項措施，例如在中央人民政府支援下推行普及社區檢測計劃，以及設立社區檢測中心，為市民

經辦人/部門

提供自費檢測服務。政府非常鼓勵市民使用"安心出行"應用程式，做好追蹤工作，防止病毒傳播。

VIII.其他事項

61. 議事完畢，會議於下午 5 時 27 分結束。

立法會秘書處
議會事務部4
2021年4月28日