

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)1516/20-21 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PL/EDEV

經濟發展事務委員會 會議紀要

日 期：2021 年 5 月 24 日(星期一)
時 間：上午 10 時 45 分
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：張華峰議員, SBS, JP(主席)
李慧琼議員, SBS, JP(副主席)
林健鋒議員, GBS, JP
謝偉俊議員, JP
何俊賢議員, BBS
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
葛珮帆議員, BBS, JP
盧偉國議員, SBS, MH, JP
鍾國斌議員
吳永嘉議員, BBS, JP
周浩鼎議員
邵家輝議員, JP
陸頌雄議員, JP
鄭松泰議員
謝偉銓議員, BBS, JP

列席議員：田北辰議員, BBS, JP

缺席委員：葉劉淑儀議員, GBS, JP

出席公職人員：議程第 III 項

商務及經濟發展局局長
邱騰華先生, GBS, JP

旅遊事務專員
沈鳳君女士, JP

旅遊事務副專員
鍾韻妮女士

旅遊事務助理專員
黎旨軒先生

議程第 IV 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)5
莊幼玲女士

運輸及房屋局副秘書長(運輸)4
謝詠誼女士

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)8
歐慧心女士

運輸及房屋局總助理秘書長(運輸)
羅立強先生

相關機構：議程第 III 項

香港迪士尼樂園度假區

行政總裁
莫偉庭先生

傳訊及公共事務副總裁
黎珮珊女士

列席秘書：總議會秘書(4)5
陳向紅女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)5
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5
黃佩君女士

議會事務助理(4)5
湯諺恆女士

文書事務助理(4)5
呂麗敏小姐

經辦人/部門

I. 上次例會後發出的資料文件

- (立法會 CB(4)867/ 20-21(01)號文件) —— 政府當局就討論避風塘及避風碇泊處管理的事宜的回應
- 立法會 CB(4)904/ 20-21(01)號文件) —— 政府就 2019 年 4 月至 2021 年 3 月主要石油產品進口及零售價格提供的圖表)

委員察悉，自上次例會後，秘書處曾發出上述文件。

II. 下次會議的討論事項

- (立法會 CB(4)998/ 20-21(01)號文件) —— 待議事項一覽表
- 立法會 CB(4)998/ 20-21(02)號文件) —— 跟進行動一覽表)

2. 委員同意於 2021 年 6 月 28 日(星期一)上午 10 時 45 分舉行的下次例會上，討論以下事項：

- (a) 競爭事務委員會的工作報告；及
- (b) 香港的車用燃油價格。

3. 主席就邀請競爭事務委員會代表參與上文(b)項的討論諮詢委員。委員表示贊同。周浩鼎議員認為有必要作出是項邀請，以便就上文(b)項進行的討論可以取得成果。

III. 香港迪士尼樂園度假區最新進展報告

- (立法會 CB(4)998/ 20-21(03)號文件 —— 政府當局提供的文件
- 立法會 CB(4)998/ 20-21(04)號文件 —— 立法會秘書處擬備的最新背景資料簡介)

政府當局及香港迪士尼樂園度假區作出簡介

4. 應主席邀請，商務及經濟發展局局長 ("商經局局長")首先簡介香港迪士尼樂園度假區 ("香港迪士尼")的最新情況。香港迪士尼行政總裁莫偉庭先生繼而借助電腦投影片簡介資料，向委員匯報香港迪士尼於 2020 財政年度(即 2019 年 9 月底至 2020 年 10 月初)的營運情況。委員察悉，在 2020 財政年度首季，香港迪士尼業務受社會動盪引起的旅遊業不景影響，年內餘下日子亦受 2019 冠狀病毒病疫情打擊。主題樂園在 2020 財政年度的入場人次按年下跌 73%至 170 萬，總收入較 2019 財政年度下跌 76%至 14 億元。年內未扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利("EBITDA")為負 15 億元，並錄得淨虧損 27 億元。有關詳情載於政府當局提供的文件(立法會 CB(4)998/20-21(03)號文件)。

(會後補註：香港迪士尼提供的電腦投影片簡介資料已於 2021 年 5 月 24 日隨立法會 CB(4)1023/20-21(01)號文件發給委員。)

討論

香港迪士尼在 2020 財政年度的表現

5. 謝偉銓議員表示，在 2019 冠狀病毒病疫情打擊下，香港迪士尼在 2020 財政年度錄得淨虧損是無可厚非的。隨着越來越多本地訪客渴望趁假期消遣玩樂和放鬆心情，香港迪士尼務應借助樂園的歡樂氣氛作招徠，開拓更多收入來源，從而改善其財務狀況。他認為香港迪士尼酒店在 2020 財政年度全年平均入住率為 15%，與其他酒店比較是偏低，並建議香港迪士尼尤其在夏季推出更多留宿度假套票，提供酒店住宿及/或晚間活動，以提高酒店入住率及香港迪士尼的訪客人數。

6. 香港迪士尼莫偉庭先生表示，香港迪士尼近期推出多項優惠，包括"三人遊二人價"奇妙優惠，成功吸引不少訪客。事實上，在 2021 年復活節假期期間，購買香港迪士尼標準門票入場的訪客人數是自 2009 年以來最多的。香港迪士尼正籌備在短期內推出多項對本地市場具吸引力的夏季推廣優惠。2020 財政年度酒店的 15% 偏低入住率，是受 2019 冠狀病毒病疫情影響所致，但隨着香港迪士尼推出的留宿度假套票深受本地居民歡迎，入住率已漸見改善。至於餐飲優惠方面，讓樂園訪客品嚐多款得獎菜式的"皇室佳釀美食節"反應熱烈，香港迪士尼會繼續推出更多餐飲優惠。

7. 陸頌雄議員察悉，鑒於在社交距離規定下，園內餐飲設施的可容納人數減少，香港迪士尼未能充分善用主題樂園接待訪客。他建議香港迪士尼研究以其他方式滿足樂園訪客在餐飲方面的需要，例如在主題樂園室外地方設置臨時餐飲設施，盡量增加接待訪客人數。

8. 香港迪士尼莫偉庭先生解釋，雖然根據政府最新的社交距離規定，香港迪士尼可將主題樂園入場人數上限，由可容納人數上限 50% 增至 75%，但香港迪士尼仍將入場人數限於 50% 而非 75%，以配合適用於主題樂園內餐飲處所座位數目

以 50% 為限的規定。否則，主題樂園未必能在合理時間內滿足訪客在餐飲方面的需求。

9. 商經局局長補充，香港迪士尼主題樂園內的餐飲處所須遵守現時的社交距離規定及就本港餐飲業制訂的其他感染控制措施。當局近日已放寬堂食人數不可超過通常座位數目 50% 的規定，條件是有關餐飲處所的職員及顧客均已接種疫苗。政府會充分審視 2019 冠狀病毒病疫情的發展，檢討相關規定。

10. 陸頌雄議員對香港迪士尼員工(包括超過 5 300 名全職員工及 1 800 名兼職員工)的利益表示關注，並詢問是否有員工因香港迪士尼財務狀況而遭裁員。香港迪士尼莫偉庭先生表示，香港迪士尼沒有在這段困難時期裁減任何員工，短期內亦無意這樣做。

11. 鑒於香港迪士尼的業務在 2020 財政年度首季受社會動盪打擊，年內餘下日子再受 2019 冠狀病毒病疫情重創，周浩鼎議員認為香港迪士尼於 2020 財政年度財務表現欠佳是無可厚非的。他樂見香港迪士尼在此財務狀況下，仍沒有以裁員來控制成本，但卻關注到每周放取一日無薪假期的安排對樂園員工造成的財政影響，特別是有關安排在執行上是否合理。

12. 香港迪士尼莫偉庭先生答稱，為共度時艱，香港迪士尼年內推出了多項節省成本措施，並調整營運安排，包括全體員工每周放取一日無薪假期、減少市場推廣支出及取消某些季節性活動，以保障員工就業，同時審慎管控成本。根據每周放取一日無薪假期的安排，全職員工在指定期間每星期工作 4 天。

13. 田北辰議員關注到香港迪士尼在 2020 財政年度 EBITDA 錄得負值，為歷年來罕見。他亦不滿香港迪士尼在收入大幅下跌 70% 的情況下，沒有把營運費用調整至相若水平，尤其是香港迪士尼無需繳付租金。他促請香港迪士尼更有效控制成本，並

訂立目標，將 2021 財政年度的營運費用由正常水平削減約 50%，以達至收支平衡。

14. 香港迪士尼莫偉庭先生回應時表示，香港迪士尼在 2020 財政年度已力求取得平衡，在為訪客提供最理想的遊樂體驗之餘，亦盡可能增加收入及控制成本。香港迪士尼會繼續加緊控制成本，然而，在不影響香港迪士尼營運下收緊固定成本及人手需求的空間有限。田北辰議員要求香港迪士尼按所涉各類營運成本及費用，分項列出 2020 及 2019 財政年度的營運成本及費用，讓委員更充分了解香港迪士尼成本控制措施的成效。

(會後補註：政府當局的回應已於 2021 年 8 月 13 日隨立法會 CB(4)1373/20-21(01)號文件發給委員。)

15. 商經局局長補充，香港迪士尼與本港其他行業一樣，在 2020 財政年度面對前所未見的挑戰，當中包括訪港旅遊業陷入停頓，而在正常情況下，訪港旅客佔香港迪士尼全年入場人次約三分之二。香港迪士尼於年內集中吸引本地居民到訪，並因應政府的抗疫規定不時關閉主題樂園，在 2020 財政年度內關閉了約 60% 的曆日。鑒於疫情發展不明確，香港迪士尼需要維持穩定人手，以營運主題樂園，同時推行成本控制措施。政府當局會繼續監察香港迪士尼的財務狀況。與此同時，政府深知各行各業在疫情下面對的困難，並一直致力在情況許可下盡快恢復經濟活動。

16. 鄭松泰議員認為，從香港迪士尼過去 10 年的財務表現所見，香港迪士尼似乎早在社會動盪和疫情爆發前，已面對經營困難，並持續錄得淨虧損。他關注到香港迪士尼的長遠財政穩健，並表示香港迪士尼日後如像海洋公園公司般向政府尋求資助，將會令市民感到失望。他亦問及香港迪士尼第一期用地擴建及發展計劃("擴建計劃")的最新進度，以及擴建計劃的發展時間表和預算會否受香港迪士尼的財務狀況影響。

17. 香港迪士尼莫偉庭先生答稱，擴建計劃下部分新的景點已落成啟用，包括"魔海奇緣凱旋慶典"舞台表演、"蟻俠與黃蜂女：擊戰特攻！"旅程，以及"奇妙夢想城堡"。全新"迪士尼尋夢奇緣"日間舞台匯演定於 2021 年 6 月 30 日在城堡登場；全新夜間匯演登場時間則視乎旅遊業復蘇步伐而定。在疫情影响下，"魔雪奇緣"項目的發展時間表受多項事宜影響(包括建築物料延誤運送)，暫時尚未能確定完工日期。擴建計劃開支目前仍在預算之內，香港迪士尼並無計劃就擴建計劃向政府尋求額外撥款。

18. 林健鋒議員欣悉，香港迪士尼主題樂園受疫情影響關閉逾兩個月後於 2021 年 2 月重開，讓香港人可以前往主題樂園遊玩，參觀新的景點。他表示，香港迪士尼沒有因為錄得淨虧損而特別尋求政府撥款，表現相對不俗。然而，他對香港迪士尼的財務狀況仍表關注，並詢問香港迪士尼有何措施可維持長期營運。

19. 葛珮帆議員表示，鑒於主題樂園在 2020 財政年度關閉了近 60% 的曆日，香港迪士尼於年內錄得淨虧損屬預料之內。然而，有見香港迪士尼連續數年錄得淨虧損，她關注到香港迪士尼的長遠財政穩健，並期望擴展計劃有助提高主題樂園的吸引力，招徠更多訪客。

20. 香港迪士尼莫偉庭先生解釋，香港迪士尼業務復蘇的關鍵在於主題樂園可以維持開放，無需再度關閉，以及邊境重開，讓香港迪士尼可同時接待本地及非本地訪客。香港迪士尼目前專注於吸引本地居民到訪，2021 財政年度上半年，在主題樂園開放營業期間，本地訪客平均每日人數較 2020 財政年度同期急升 46%，消費亦見增長。香港迪士尼對香港與內地和其他經濟體恢復旅遊後，長遠的業務發展潛力表示樂觀。香港迪士尼會在不同客源市場進行宣傳推廣和市場營銷活動，並會重點在大灣區市場作推廣營銷，以把握完善跨境交通基建所帶來的機遇。香港國際機場第三條跑道啟用在即，亦可望從國際市場帶來更多訪客。

21. 鑒於香港迪士尼於 2020 財政年度的 EBITDA 錄得負值，葛珮帆議員及周浩鼎議員詢問，華特迪士尼公司("迪士尼公司")會否根據既定收費機制，分別豁免香港迪士尼於 2020 及 2021 財政年度向其支付基本及可變動管理費。葛議員亦問及，迪士尼公司會否在香港迪士尼面對困難之際減免收取專利權費。林健鋒議員進一步詢問，香港迪士尼會否要求迪士尼公司豁免其支付專利權費兩年，以助香港迪士尼減低開支。

22. 香港迪士尼莫偉庭先生表示，迪士尼公司向在美國以外的迪士尼度假區收取專利權費，以取得和使用迪士尼的知識產權，而管理費則與香港迪士尼的表現(即 EBITDA)掛鉤。鑒於香港迪士尼於 2020 財政年度 EBITDA 錄得負值，迪士尼公司於該年並無向其收取管理費(包括基本及可變動兩部分)。現時就 2021 財政年度作出預測是言之過早，不過，如香港迪士尼 EBITDA 未能錄得增長，迪士尼公司將不會向其收取管理費。就管理費及/或專利權費達成的協議，須由香港迪士尼的股東(即政府和迪士尼公司)進行磋商，方可更改。

香港迪士尼的流動資金

23. 姚思榮議員認為香港迪士尼於 2020 財政年度的業務表現符合預期。如旅遊限制未能適時取消，而香港迪士尼只可依賴本地市場，他預期香港迪士尼於 2021 財政年度的收入最少會比正常水平減低一半。他對香港迪士尼的流動資金狀況表示關注，並詢問如現金結餘耗盡，香港迪士尼有何應變計劃。他特別問及如有需要，香港迪士尼會否動用政府和迪士尼公司就擴展計劃合共撥出的 109 億元款項，以應對其流動資金問題。他又建議政府就豁免香港迪士尼支付專利權費一事與迪士尼公司磋商。

24. 香港迪士尼莫偉庭先生強調，香港迪士尼的業務可行性高度視乎其主題樂園能否維持開放，無需進一步關閉，以及旅遊限制何時取消。他強調，在迪士尼公司提供 21 億元周轉信貸下，香港迪士尼現時並無計劃向股東尋求額外撥款。

25. 商經局局長補充，從香港迪士尼的本地訪客人數上升和已開拓更多收入來源以增加收入，可見其業務復蘇的正面跡象。在迪士尼公司提供周轉信貸下，香港迪士尼有能力營運主題樂園，而無需尋求政府額外撥款。他強調，立法會早前就擴展計劃批出的 54 億 5,000 萬元政府撥款，未經立法會另行批准，不得作其他用途。

26. 謝偉銓議員詢問周轉信貸的詳情，以及香港迪士尼是否須連本帶利償還有關貸款。香港迪士尼莫偉庭先生回應時解釋，迪士尼公司自 2017 年起向香港迪士尼提供 21 億元周轉信貸，而香港迪士尼在 2021 財政年度開始使用這筆周轉信貸，以支援營運資金和業務上的需要。該筆信貸須繳付利息，息率為 3 個月香港銀行同業拆息加 1.25%，低於香港迪士尼過往向股東借貸的息率。

27. 主席欣悉，香港迪士尼沒有裁員，迪士尼公司於 2020 財政年度亦無收取管理費。然而，即使迪士尼公司已提供周轉信貸，鑒於疫情發展和香港迪士尼復蘇步伐的不確定性，他對香港迪士尼長遠的財政穩健仍表關注。他詢問一旦香港迪士尼現有的周轉信貸用盡，政府有何應急措施，例如提供財政支援，以助香港迪士尼營運下去。

28. 商經局局長強調，在 2019 冠狀病毒病疫情下，香港迪士尼與香港各行各業的營商環境同樣困難，市況何時復蘇亦難料。當局尤其希望香港迪士尼和海洋公園可以藉削減營運成本繼續營運下去，同時為跨境旅遊恢復時非本地訪客重臨做好準備。目前，香港迪士尼正動用迪士尼公司提供的周轉信貸，以支援營運資金和業務上的需要。長遠而言，香港務須控制疫情，以重開邊境，並與被認為屬安全的地方恢復旅遊活動。

推廣接種 2019 冠狀病毒病疫苗

29. 雖然香港迪士尼在 2020 財政年度錄得 27 億元淨虧損，但邵家輝議員認為香港迪士尼已竭力賺取收入。他樂見主題樂園重開後推出嶄新節

目，而香港迪士尼亦無裁減任何員工。邵議員指出，在疫情下，全球眾多主題樂園同樣面對入場人次偏低的問題，而主題樂園對香港極具價值，務須保留。有見香港 2019 冠狀病毒病疫苗接種率有欠理想，他建議政府提供誘因，例如香港迪士尼免費入場門票，以鼓勵市民接種疫苗。

30. 商經局局長表示，政府已設法鼓勵市民接種 2019 冠狀病毒病疫苗，因為接種疫苗對保障健康，預防受到感染至關重要。他歡迎商界就提供誘因以鼓勵市民接種疫苗提出建議。

31. 陸頌雄議員詢問，香港迪士尼有否提供任何誘因，鼓勵員工接種疫苗。他認為，若香港迪士尼員工的疫苗接種率高，市民會更有信心到訪主題樂園。

32. 林健鋒議員表示，他正協調工商界別提供誘因，例如免費門票、贈券及折扣，以鼓勵市民接種疫苗，藉以恢復正常經濟活動。他呼籲香港迪士尼為此提供誘因，這樣或可推動其他公司跟隨。

33. 香港迪士尼莫偉庭先生表示，目前，香港迪士尼所有員工須每 14 天接受一次 2019 冠狀病毒病檢測。香港迪士尼已確保員工明白接種疫苗的需要，並為會接種疫苗的員工提供便利和誘因，例如有薪補假。香港迪士尼正考慮其他措施推動員工和訪客接種疫苗。

34. 周浩鼎議員讚揚香港迪士尼為鼓勵接種疫苗付出的努力。他相信香港迪士尼作為本港其中一間主要企業，這方面的行動可向市民傳遞正面的信息。他詢問香港迪士尼有多少員工已接種疫苗，並建議香港迪士尼不時向事務委員會更新有關資料。

35. 香港迪士尼莫偉庭先生表示，香港迪士尼沒有追蹤員工的疫苗接種率，因此未能提供有關數字。他同意接種疫苗除有助保障市民安全外，對恢復跨境旅遊同樣重要。香港迪士尼正採取額外措

施，確保員工在疫情下的安全，並探討不同方法，鼓勵員工接種疫苗。

預留作香港迪士尼發展的土地

36. 盧偉國議員提及政府與香港國際主題樂園有限公司("主題樂園公司")在 2000 年簽署《認購權契約》所涉及的土地("有關土地")。根據該契約，主題樂園公司獲批認購有關土地的權利，以推展香港迪士尼的進一步發展，而該認購權的有效期於 2020 年 9 月 24 日屆滿。鑒於政府已於 2020 年 9 月宣布不延長認購權的有效期，他要求政府提供有關該決定的進一步資料，並說明政府使用有關土地的短期、長期計劃和相關時間表。

37. 商經局局長表示，考慮到經濟狀況和全球旅遊業不景氣，政府於 2020 年 9 月 23 日宣布，不延長認購權的有效期。換言之，主題樂園公司自 2020 年 9 月 25 日起不再擁有有關土地的認購權。目前，有關土地正用作臨時檢疫設施。由於檢疫設施不屬於政府與主題樂園公司簽訂的《限制性契約》下有關土地的核准用途，政府於 2020 年年初與迪士尼公司就此事宜商討，迪士尼公司支持政府的防疫抗疫工作，並同意讓政府使用有關土地作臨時檢疫設施。使用有關土地作為臨時檢疫設施的安排料會維持一段時間。至於有關土地的長遠用途，根據《大嶼山東北部分區計劃大綱圖》，有關土地現時劃作主題公園、度假酒店及相關用途。政府會以開放態度檢視有關土地的長遠規劃，如有需要會修訂法定規劃用途，並與迪士尼公司商討更改《限制性契約》內的土地用途和建築物高度限制，以善用有關土地。

IV. 海運及空運人才培訓基金的最新運作報告

(立法會 CB(4)998/ 20-21(05) —— 政府當局提供的文件

立法會 CB(4)998/ 20-21(06) —— 立法會秘書處擬備的背景資料簡介)

政府當局作出簡介

38. 應主席邀請，運輸及房屋局副秘書長(運輸)5("運房局副秘書長(運輸)5")向委員簡介海運及空運人才培訓基金("培訓基金")的最新運作情況。有關詳情載於立法會 CB(4)998/20-21(05)號文件。

討論

39. 委員普遍支持政府當局推出培訓基金及其他相關措施，以促進海運和航空業的發展。不過，盧偉國議員就 2019 冠狀病毒病疫情對這兩個行業的影響表示關注，特別是航空公司大規模裁員及船員強制檢疫的措施。

40. 姚思榮議員擔憂海運和航空業從業員的就業情況，表示他們可能會因經濟不景被解僱或被迫放取無薪假期。他詢問政府當局會否提供誘因，鼓勵兩個行業的公司保留可能會被裁減的員工，以待行業復蘇。

41. 有關在 2019 冠狀病毒病疫情影響下，海運和航空業的失業及就業不足問題，謝偉銓議員詢問政府當局有否為失業的從業員設計特定培訓課程，讓他們裝備好自己，以待疫情受控後重投業界。他亦詢問，除了培訓基金現設 14 項計劃以外，政府當局有否採取進一步措施，以助這兩個行業的從業員渡過這段艱難時期，並解決行業一直以來面對人手短缺的問題。

42. 運房局副秘書長(運輸)5答稱，鑒於 2019 冠狀病毒病持續影響海運和航空業，政府當局正在專業培訓課程及考試費用發還計劃("ProTERS 計劃")下推出一項支援措施，以鼓勵行業從業員在經濟不景時提升技能，自我增值。在疫情期間離職，但隨後於 2022 年 3 月 31 日前重投這兩個行業的從業員，將會合資格申請發還在有關期間完成的課程或考試費用。發還款項可涵蓋多個課程/多項考試，上限亦將由 18,000 元調高至 30,000 元，並同時適用

於兩個行業。為吸引新血入行和擴大人才庫，當局設立了數項獎勵、實習和獎學金計劃(例如航海訓練獎勵計劃("SGTIS 計劃")和海運和航空業實習計劃)，以支援有意投身海運和航空業的人士或年輕一代。

43. 運房局副秘書長(運輸)5表示，為向受疫情重創或受防疫抗疫措施影響的企業提供協助或援助，政府當局在防疫抗疫基金下為本地商用船隻提供一筆過的驗船費用補貼，以及分別為每艘本地商用機動船隻和合資格跨境渡輪提供一筆過 1 萬元及 50 萬元的非實報實銷補貼。除推行上述海運和航空業實習計劃以吸引各學科的大學生入行，以及在 ProTERS 計劃下推出的支援措施外，政府當局計劃推行兩項新計劃，即"海事服務業見習計劃"和"海事專才獎學金計劃"，以支持和提升香港高增值海事服務業的人力資源發展。

44. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)4("運房局副秘書長(運輸)4")補充，鑒於疫情嚴重影響航空業的受聘機會，當局把培訓基金下的 3 項航空相關計劃(即香港航空獎學金計劃、飛機維修專門課程部分學費退還計劃，以及航空營運培訓獎勵計劃)的求職時限延長，並接受以繼續進修代替就業。為鼓勵機場員工提升技能，香港機場管理局("機管局")亦向在放取無薪假期期間進修的前線機場員工發放培訓津貼。除此之外，機管局亦推出數輪紓緩措施，以支援機場同業，有關措施已進一步延長至 2021 年 7 月 31 日。

45. 盧偉國議員及姚思榮議員問及海運和航空業的新入職人數和流失率。運房局副秘書長(運輸)5回應時表示，職業訓練局("職訓局")轄下海事服務業訓練委員會負責就海事服務業人手情況進行調查，並定期發布調查結果或更新報告。根據 2020 年的人力更新報告，受人手老化影響，海運業內各個服務環節的人力需求持續增加。報告內並無特別提及入職或流失率，但建議僱主、培訓機構及政府當局通力合作吸引更多新血投身海運業。

46. 在航空業方面，運房局副秘書長(運輸)4表示，機管局每兩年進行一次香港國際機場工作人口調查("工作人口調查")，調查對象涵蓋在香港國際機場營運的航空相關公司/機構。根據 2019 年工作人口調查，約 7 萬至 8 萬人在香港國際機場工作。機管局會不時進行工作人口調查，以了解最新的人手情況。

47. 周浩鼎議員知悉國際航運商會最近在本港設立中國辦事處，他察覺到香港具發展高增值海事服務業的潛力，包括船舶管理、船舶經紀和租賃、海事保險、船舶融資，以及海事法律和仲裁。為提升香港作為國際海事服務中心的地位，他促請政府當局制訂措施，以吸引更多國際航運機構來港開設辦事處，加強本地畢業生和海運業從業員的工作前景。

48. 運房局副秘書長(運輸)5答稱，國際航運商會於 2019 年在本港設立倫敦以外首個海外辦事處，足證香港地位獨特，足以吸引國際機構來港開設辦事處。波羅的海國際航運公會("BIMCO")亦於 2020 年 9 月宣布通過《BIMCO 法律及仲裁條款 2020》，把香港與倫敦、紐約、新加坡並列為 4 個指定仲裁地點。該決定承認香港作為國際爭議解決及海事仲裁中心日益受到歡迎。

49. 運房局副秘書長(運輸)5補充，政府當局會繼續採取不同措施，吸引國際航運機構來港開設辦事處。舉例而言，當局分別於 2020 年 7 月及 6 月制定《2020 年稅務(修訂)(與保險有關的業務的利得稅寬減)條例》及《2020 年稅務(修訂)(船舶租賃稅務寬減)條例》，為特定一般保險業務(包括海事保險)，提供 50% 的利得稅稅率寬減，並向合資格船舶出租商及合資格船舶租賃管理商給予利得稅寬減。與此同時，海事服務業見習計劃旨在鼓勵海事服務公司或組織在指定專業範疇(例如海事法律專業)為年輕僱員提供定制見習培訓，以助香港發展高增值海事服務業。政府當局相信，國際航運機構來港和加強本地高增值海事服務人力資源兩者相輔相成，有助提升香港作為國際海運中心的地位。

50. 邵家輝議員認同政府當局致力透過提供各種專門及專業培訓或獎勵計劃，從職業方面為海運和航空業培育人才。他促請政府當局制訂措施，協助受惠於上述計劃的學員在完成相關培訓後在相關行業工作，讓他們可以學以致用。

51. 邵家輝議員查詢修讀培訓基金資助的海運和航空業相關課程後，投身這兩個行業的學員人數。運房局副秘書長(運輸)5回應時表示，政府當局會就培訓基金各項計劃進行檢討，確保有效運用基金款項。培訓基金惠及的學生及在職從業員比例分別為 30%和 70%。在職從業員接受培訓後能力有所提升，可為業界作出貢獻，而獲培訓基金贊助獎學金的學生，須承諾於畢業後在相關行業全職工作 12 個月至 18 個月。

(於下午 12 時 45 分，主席指示將會議延長 15 分鐘。)

52. 陸頌雄議員反映，有本地航海實習生在考取專業資格後難以找到工作。雖然海運公司的船舶航行世界各地，可全球招聘員工，但他認為本地海運公司應履行企業社會責任，優先聘用本地實習生。就陸議員查詢受惠於 SGTIS 計劃的實習生的就業狀況，運房局副秘書長(運輸)5答稱，截至 2021 年 3 月底，共有 317 名實習生在 SGTIS 計劃下獲得津貼，而根據所收集的資料，實習生在考獲專業資格後，大多留在業界發展事業。根據職訓局人力更新報告所反映的情況，本地海運公司樂於聘用本地海員。

53. 陸頌雄議員問及海運業的人手需求，以及政府當局有何措施提高青年人對海運業的認識。運房局副秘書長(運輸)5回應時表示，海運業的人手需求一向高企。她解釋由於行業性質使然，海運業從業員須離家到船上工作，加上部分職位對體力要求很高，因此海運業對青年人未必具吸引力。政府當局曾與業界組織合辦推廣及外展活動，例如在中小學舉辦講座和研討會，以及舉行開放日，並提供網上推廣資源，向年青人推廣海運業。

V. 其他事項

54. 議事完畢，會議於下午 12 時 55 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 9 月 9 日