



立法會經濟發展事務委員會

香港國際機場 多式聯運中轉客運大樓發展項目及 相關的政府設施裝置工程

香港機場管理局
2020年11月17日

與大灣區建立更緊密連繫



香港國際機場 跨境海陸交通服務 (2019)

海天客運碼頭客運量

219 萬人次

跨境客車及轎車客運量

189 萬人次

多式聯運中轉客運大樓

香港國際機場酒店
海天客運碼頭
多式聯運中轉客運大樓
聯運封閉行車橋
● 行車方向

多式聯運中轉客運大樓（中轉大樓）

- 為取道港珠澳大橋的旅客提供專用封閉式巴士接駁服務，加強與大灣區的多式聯運服務網絡
- 提升旅客體驗



提升旅客體驗

過境旅客可乘搭專用接駁巴士直達香港國際機場限制區，享受輕鬆便捷的雙向陸空轉乘服務：

- 在珠海及澳門設有一站式預辦登機及託運行李服務
- 設封閉行車橋供專用電動接駁巴士行駛
- 無須辦理香港出入境手續
- 縮短往來香港國際機場與香港口岸的時間



旅客流程（預辦登機服務）

- 過境旅客可在珠海 / 澳門口岸託運行李及領取登機證，其託運行李會直接送往香港國際機場的離境航班



旅客流程（陸空轉乘服務）

- 從珠海 / 澳門抵達中轉大樓的旅客可乘搭旅客捷運系統，毋須入境香港直接前往離港登機閘口



香港口岸等候區

- 接駁巴士進入香港口岸等候區
- 機管局及執法機關按情況檢查接駁巴士（包括司機及旅客）



從中轉大樓乘搭旅客捷運系統前往客運大樓

中轉大樓

- 旅客由接駁巴士下車前往第三層進行相關程序
- 託運行李轉送至行李處理區（第二層）
- 執法機關按情況為接駁巴士、接駁巴士司機、旅客和行李執行清關或檢查職務

封閉行車橋



旅客流程（空陸轉乘服務）

- 旅客可前往中轉大樓轉乘接駁巴士經港珠澳大橋前往珠海 / 澳門



香港口岸等候區

- 機管局及執法機關按情況檢查接駁巴士（包括司機及旅客）
- 接駁巴士離開香港口岸等候區



從客運大樓乘搭旅客捷運系統
前往中轉大樓

中轉大樓

- 行李從客運大樓運往中轉大樓以供旅客認領
- 旅客登上接駁巴士
- 執法機關按情況為接駁巴士、接駁巴士司機、旅客和行李執行清關或檢查職務

封閉行車橋



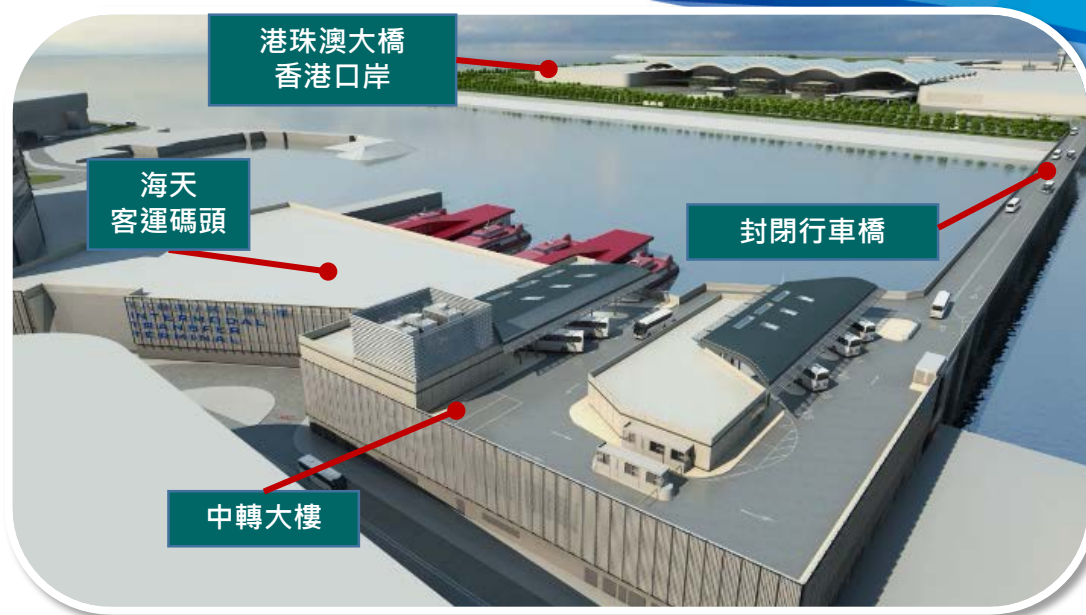
多式聯運中轉客運大樓發展項目



- a. 中轉大樓（毗鄰海天客運碼頭）；
- b. 封閉行車橋；
- c. 香港口岸等候區；及
- d. 相關工程



中轉大樓



樓層	中轉大樓	海天客運碼頭
第五層	旅遊巴士上落客區	
第四層	空陸轉乘等候室	空海轉乘等候室
第三層	登記大堂 及 保安檢查	
第二層	行李處理	
第一層		旅客捷運系統

封閉行車橋、香港口岸等候區及相關工程



建造工程現正進行

中轉大樓：

- 於2019年1月動工
- 目標於2022 年竣工

封閉行車橋：

- 於2020年7月動工
- 目標於2022年竣工



暫定時間表

- 建造工程現正進行
- 於2022年完成

	2019年	2020年	2021年	2022年
1) 中轉大樓	[Yellow bar spanning 2019, 2020, 2021, and 2022]			
2) 封閉行車橋		[Blue bar spanning 2020, 2021, and 2022]		
3) 香港口岸等候區及相關工程			[Green bar spanning 2021 and 2022]	
4) 政府設施裝置工程*			[Brown bar spanning 2021 and 2022]	

*僅供參考



謝謝

