

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表

(截至 2021 年 1 月 20 日的情況)

建議的討論時間

- | | |
|--|------------|
| 1. 香港旅遊發展局 2021-2022 年度工作計劃 | 2021 年 2 月 |
| <p>香港旅遊發展局將會向事務委員會介紹其於 2021-2022 年度的工作計劃，並簡述香港旅遊業在 2020 年的概況和 2021 年的展望。</p> | |
| 2. 重建空郵中心 | 2021 年 2 月 |
| <p>政府當局將會向事務委員會簡介透過撥款予郵政署營運基金以進行重建空郵中心工程項目。此項目旨在提升空郵中心處理能力及營運效率，以應對因電子商貿活動蓬勃發展所產生對空郵需求的增長。</p> | |
| 3. 提升香港濕地公園設施 | 2021 年 3 月 |
| <p>政府當局將會向事務委員會簡介有關提升香港濕地公園設施的計劃，以加強濕地公園作為生態旅遊景點的吸引力。</p> | |
| 4. 香港迪士尼樂園度假區最新進展報告 | 2021 年 3 月 |
| <p>香港迪士尼樂園的代表將會向事務委員會匯報香港迪士尼樂園度假區於 2020 財政年度的營運情況。</p> | |

建議的討論時間

5. 競爭事務委員會的工作報告

2021 年第二季

競爭事務委員會將會向事務委員會匯報其自2020年4月提交報告以來的工作，以及對下一年的展望。

6. 香港的車用燃油價格

見待議事項 5

在 2020 年 11 月 17 日的會議上，李慧琼議員要求政府當局向事務委員會匯報，當局為應對香港車用燃油價格"加快減慢"現象所採取的行動的最新情況。在同一會議上，何俊賢議員對油站用地投標價偏高、船隻燃油價格偏高，以及供海事從業員使用的入油設施不足表示關注。

在 2020 年 12 月 1 日的工作會議上，政府當局表示，消費者委員會推出了新的流動應用程式"油價資訊通"，供使用者比較各車用燃油零售商的燃油價格，藉以促進價格競爭。當局將會收集消費者對新流動應用程式的意見，以檢討其成效。李慧琼議員建議，有關香港車用燃油價格的討論，應在事務委員會討論待議事項 5 的同一會議上進行。

7. 香港國際機場三跑道系統的最新發展

2021 年第二季

香港機場管理局(下稱"機管局")將會匯報三跑道系統項目的最新發展情況。

8. 香港國際航空學院

待定

機管局將會向事務委員會簡報香港國際航空學院的發展。

9. 修訂《香港民航(意外調查)規例》(第 448B 章)

待定

政府當局將會就《香港民航(意外調查)規例》(第 448B 章)的第二階段法例修訂尋求事務委員會的支持，以納入並反映國際民用航空組織頒布有關飛機意外或嚴重事故調查的最新要求及方式。

10. 《2012 年商品說明(不良營商手法)(修訂)條例》的實施情況

待定

周浩鼎議員於 2017 年 10 月 12 日致函事務委員會(立法會 CB(4)45/17-18(01)號文件)，要求討論《商品說明條例》(第 362 章)的執法情況及相關人手安排。

政府當局將會向事務委員會簡介《2012 年商品說明(不良營商手法)(修訂)條例》的實施情況，包括網上交易方面相關事宜。

11. 網上消費者權益的事宜

見待議事項 10

陸頌雄議員於 2016 年 11 月 14 日致函事務委員會(立法會 CB(4)140/16-17(01)號文件)，建議討論網上消費者權益的事宜。

政府當局將會在討論待議事項 10 時，就相關事宜作出回應。

12. 美食車先導計劃的最新進展

待定

陸頌雄議員於 2017 年 4 月 20 日致函事務委員會(立法會 CB(4)908/16-17(01)號文件)，建議討論美食車先導計劃的最新進展。

政府當局於 2018 年 9 月 26 日及 2020 年 10 月 9 日發出資料文件 (立法會 CB(4)1573/17-18(01) 及 CB(4)909/19-20(01) 號文件)，向委員匯報當局延長美食車先導計劃的決定。

13. 粵港澳大灣區的旅遊產業、航運物流及高增值服務業的發展

待定

周浩鼎議員於 2017 年 5 月 24 日致函事務委員會(立法會 CB(4)1280/16-17(01) 號文件)，要求討論粵港澳大灣區("大灣區")的旅遊產業、航運物流及高增值服務業等事宜，並請政府當局提供資料。政府當局提供的資料載於立法會 CB(4)1280/16-17(02) 及 CB(4)1301/16-17(01) 號文件。就此，工商事務委員會、經濟發展事務委員會、財經事務委員會和資訊科技及廣播事務委員會已於 2019 年 3 月 19 日舉行的聯席會議上，討論《粵港澳大灣區發展規劃綱要》。

在 2020 年 12 月 1 日的工作會議上，政府當局表示，當局將會向事務委員會簡報在大灣區發展航運物流及高增值服務業的進展。

14. 有關修訂《電力條例》(第 406 章)的擬議議員法案

待定

陸頌雄議員於 2017 年 10 月 11 日、11 月 15 日及 2018 年 1 月 8 日致函事務委員會(立法會 CB(4)36/17-18(01)、CB(4)222/17-18(01) 及 CB(4)464/17-18(01) 號文件)，要求討論他提出的議員法案。該法案旨在修訂《電力條例》(第 406 章)，對轉售電力予第三者的做法施加限制，以避免分間樓宇單位("劏房")的業主向其租戶濫收電費。政府當局的回應載於立法會 CB(4)409/17-18(01) 號文件。陸頌雄議員於 2018 年 1 月 22 日及 10 月 22 日的事務委員會會議上，重申

要求討論此事宜。

在 2020 年 11 月 17 日的會議上，李慧琼議員要求政府當局匯報，當局就劏房業主濫收租戶電費採取跟進行動的最新情況。

在 2020 年 12 月 1 日的工作會議上，政府當局表示，"劏房"租務管制研究工作小組正就劏房進行研究並涵蓋如何防止劏房業主濫收電費。工作小組將於 2021 年第一季完成研究。政府當局會在適當時候向事務委員會簡報該研究的結果。

15. 全面提升綠色旅遊的發展

待定

姚思榮議員於 2017 年 11 月 14 日致函事務委員會(立法會 CB(4)200/17-18(01)號文件)，要求討論全面提升綠色旅遊的發展。在 2017 年 11 月 29 日的立法會會議上，有議員就綠色旅遊的發展提出口頭質詢。

16. 避風塘及避風碇泊處的管理

待定

在 2020 年 11 月 17 日的會議上，何俊賢議員撤回他提出成立小組委員會跟進避風塘及避風碇泊處相關事宜的建議(立法會 CB(4)45/20-21(01)號文件)。為跟進他在建議中提出的各項事宜，他要求政府當局向事務委員會匯報當局取得的有關進展。

立法會秘書處

議會事務部 4

2021 年 1 月 20 日