

# 立法會經濟發展事務委員會

## 香港國際機場三跑道系統 發展的最新情況

香港機場管理局  
2021年4月26日

# 三跑道系統項目工程於2016年8月1日正式展開



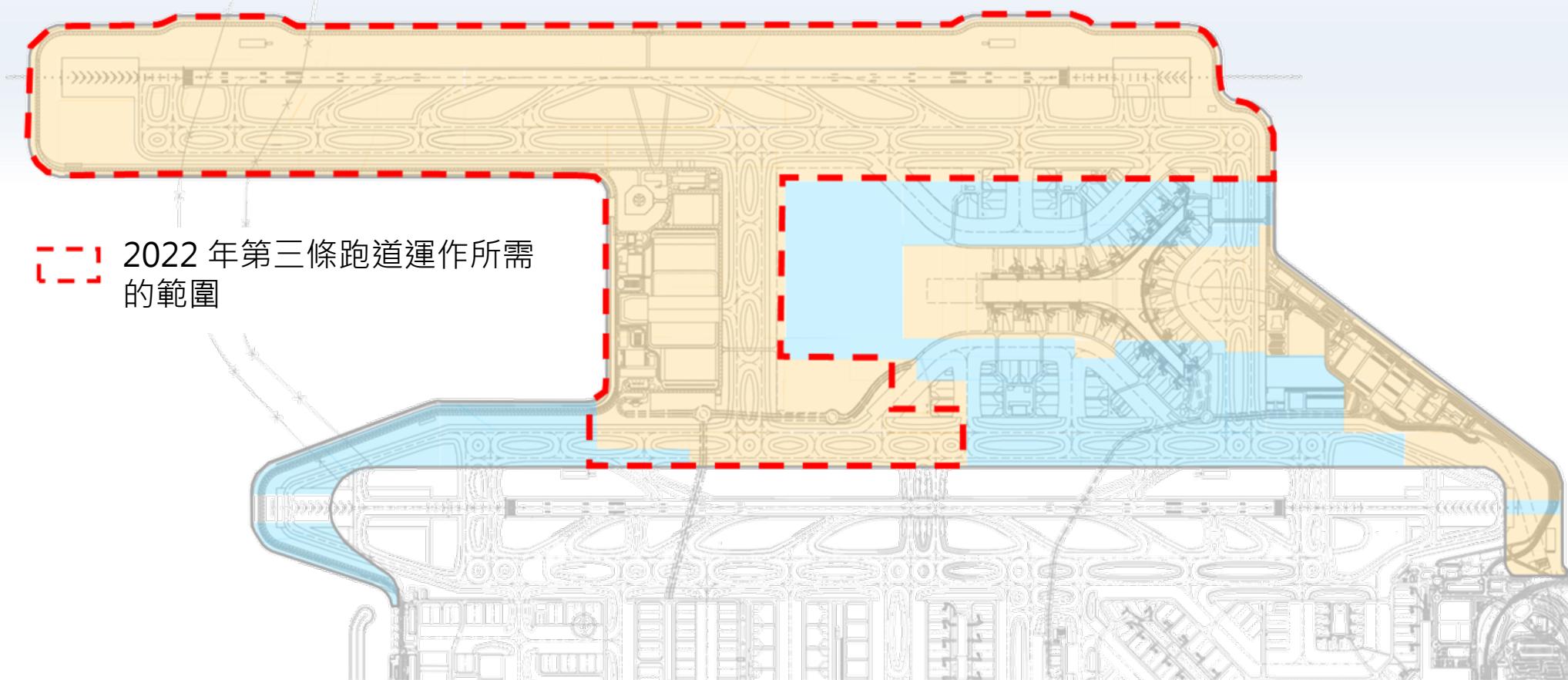
# 填海工程進度



工程	已完成百分比 ( 截至2021年3月底 )
深層水泥拌合工程	
海上	100%
陸上	75%
海堤 ( 高至主水平基準以上2.5米 )	97%
填料鋪設	
「T」區域	95%
非「T」區域	100%
	89%



# 三跑道系統分階段填海計劃（截至2021年3月）



填海工程目標完成時間



2021年第二季度至2022年第三季度

進展狀況

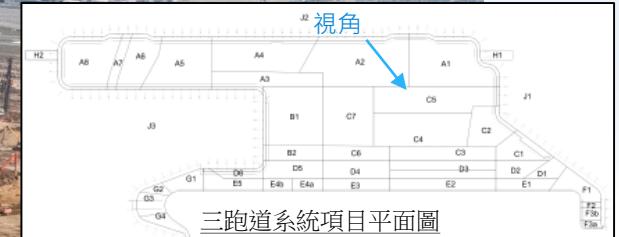
已完成

進行中

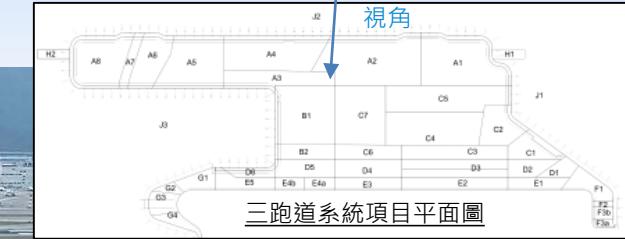
# 第三條跑道的工程進度



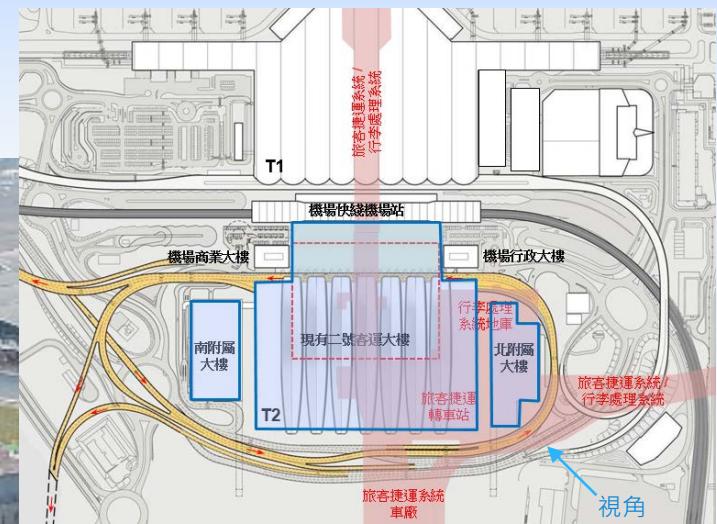
# T2客運廊樁柱工程繼續進行



# 西面輔助設施用地主要建築物的工程進度



# 擴建二號客運大樓工程繼續進行



# 旅客捷運系統及行李處理系統隧道工程繼續進行



# 2022 年啟用第三條跑道

## 第三條跑道運作準備狀況



新機場中央控制中心



新西面消防局



重新命名中跑道

第三條跑道竣工

完成第三條跑道飛行區地面燈號  
安裝

進行飛行檢查

轉換成雙跑道系統過渡安排



# 改善海洋生態及漁業提升措施

## 改善環境的海堤設計：

繼續安裝環保海堤塊

於2020年第四季進行首次安裝後監察

錄得相對較高的固著生物（例如藤壺及貽貝）覆蓋率



## 放置人工魚礁試行工作：

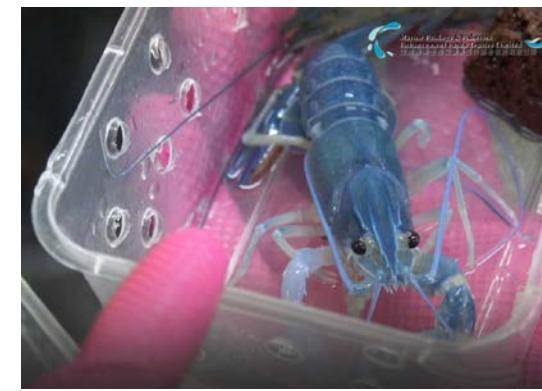
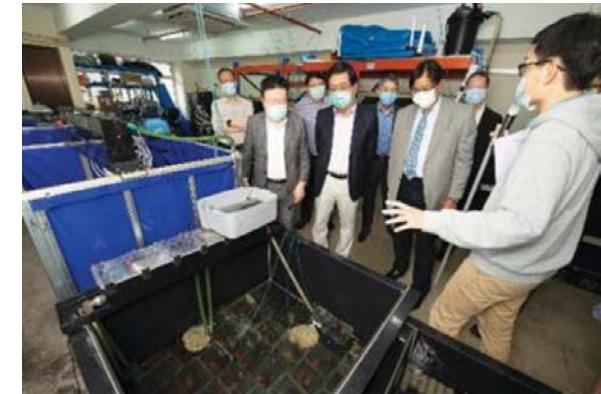
目標在2021年上半年展開試行工作



# 三跑道系統環保基金

## 改善海洋生態基金及漁業提升基金

- **注資總額**：機管局於2016年年底注資4億港元
- **資助項目**：自2017年起，為31個項目提供超過4,400萬港元資助



# 填海工程進度短片 ( 2021年4月 )



# 財務安排方案

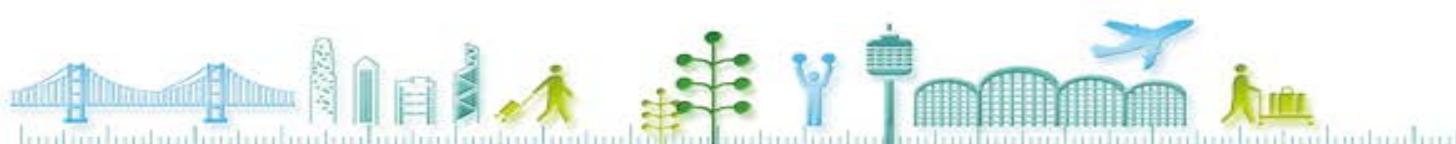


# 機管局三跑道系統中期融資方案最新發展

- 由2020年4月至2021年2月的航空交通量

客運量	按年  98.7%
貨運量	按年  2.6%
飛機起降量	按年  67.9%

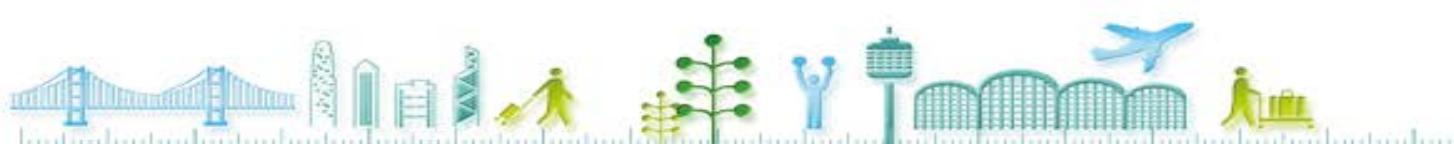
- 航空業界一般期望客運量可在三至四年内逐步回复至疫情前水平
- 然而，全球航空交通复苏步伐仍有很多不确定因素



# 2020/21財政年度融資情況

- 五年期 350 億港元銀團貸款
- 15億美元雙期永續資本證券（會計上列作權益）
- 15億美元雙期美元機構債券
- 透過私募方式發行82億港元機構債券

在 2020/21 財政年度，合共取得 489 億港元資本  
( 以及 175 億港元備用承諾信貸額度 )



# 最新三跑道系統財務計劃的參考執行時間表 ( 2020年11月更新 )

	2021/22財政年度	2022/23財政年度	2023/24財政年度	2024/25財政年度	總值 (原先計劃)
	已執行交易	短期交易	中期交易		
機構債券 (包括綠色、 永續債券模式)					
美元	10 年期 40 億港元	7年至15年期以上 220至250億港元	5年至10年期 100億至130億港元		360億至420億港元 (220億至320億)
港元	5年至10年期 50 億港元		最長達10 年期 50億至100億港元		100億至150億港元 (70至100億)
零售債券		3年期 50 億港元			50億港元 (50億)
商業銀行貸款	5年期 175 億港元		最長達5年期 150億至180億港元		320億至360億港元 (200至300億)
總值	265億港元	270億至330億港元	300億至390億港元		830億至980億港元 (550億至770億)
銀行循環貸款		最長達5年期 最高達180億			估計總值 883億港元



# 標普維持機管局「AA+」信貸評級

S&P Global  
Ratings

RatingsDirect®

Airport Authority Hong Kong

## Table Of Contents

- Credit Highlights
- Outlook
- Our Base-Case Scenario
- Company Description
- Peer Comparison
- Business Risk
- Financial Risk
- Liquidity
- Environmental, Social, And Governance
- Government Influence
- Issue Ratings - Subordination Risk Analysis
- Ratings Score Snapshot

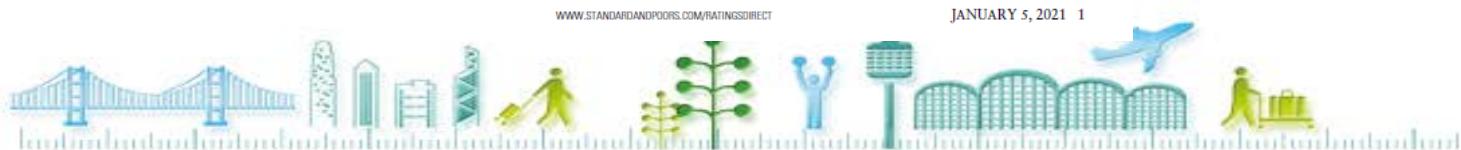
WWW.STANDARDPOORS.COM/RATINGSDIRECT

JANUARY 5, 2021 1

HKAA TL CAPEX UNSEC	Company Tree Ratings
Airport Authority	
1) Bloomberg Default Risk   DRSK »	
2) Standard & Poor's	
3) Outlook	STABLE
4) LT Foreign Issuer Credit	AA+
5) LT Local Issuer Credit	AA+

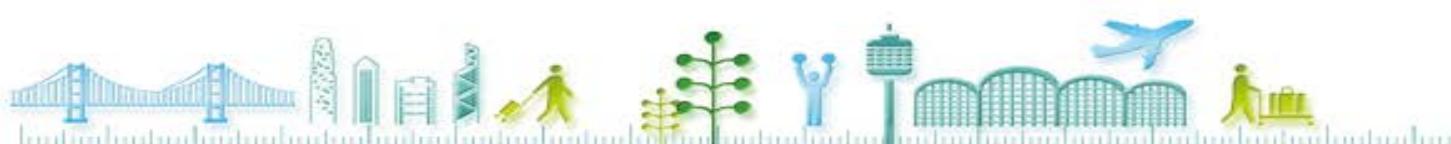
來源：彭博

- 於2021年1月，標普確認機管局的發行人評級為「AA+」，評級前景為穩定



# 2021/22財政年度以後的融資

- 維持良好的信貸評級，以合理成本從市場籌集資金
- 機管局無意要求政府為三跑道系統項目融資提供任何形式的財務擔保
- 定期檢討三跑道系統項目的融資方案，並在有需要時調整



謝謝

