

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
經濟發展事務委員會秘書
陳向紅女士

陳女士：

**經濟發展事務委員會
何俊賢議員在 2021 年 1 月 20 日的信函**

感謝秘書處 2021 年 1 月 25 日的來信，並夾附何俊賢議員在 2021 年 1 月 20 日致立法會經濟發展事務委員會主席的信函。何議員就避風塘及避風碇泊處提出的問題，經諮詢海事處後，我們現回覆如下。

本港避風泊位的需求和供應

政府一直致力確保香港水域內有足夠的避風泊位，供在本港水域內的本地船隻在颱風襲港期間或惡劣天氣情況下停泊，以保障船隻和船上人員安全。在不妨礙海上交通的情況下，船東可因應其船隻的長度及吃水深度，選擇在避風塘內安全而合適的位置停泊。全港現時設有 14 個避風塘¹，分佈在香港各區水域，共提供 419 公頃泊位面積給本地及訪港小型船隻使用。

¹ 14 個經刊憲設立的法定避風塘包括香港仔南避風塘、香港仔西避風塘、銅鑼灣避風塘、長洲避風塘、喜靈洲避風塘、觀塘避風塘、新油麻地避風塘、藍巴勒海峽避風塘、三家村避風塘、筲箕灣避風塘、船灣避風塘、土瓜灣避風塘、屯門避風塘及鹽田仔避風塘。

政府的既定政策是在全港範圍內提供避風泊位供應，並以整體方法評估避風塘的需求。根據海事處在 2017 年發表的《避風塘面積需求評估》，預計現時至 2030 年的全港避風泊位面積整體供應，足夠應付本地船隻的需求。此外，根據海事處的記錄，山竹襲港及懸掛八號颱風訊號時，全港 14 個避風塘當中有三個（即藍巴勒海峽、土瓜灣及屯門避風塘）的使用率達 100%，其餘 11 個避風塘，包括漁船較常使用的香港仔西、長洲及筲箕灣避風塘，以及位於西貢的鹽田仔避風塘，仍有避風泊位可供使用。從上述使用情況看來，本港整體水域內有足夠避風泊位供本地船隻在颱風襲港期間使用。

海事處現正就全港避風泊位需求進行新一輪評估，評估會考慮避風泊位的數目、船隻的數目及其大小變動等趨勢，以及業界在颱風襲港期間的最新避風模式及需要。在評估過程中，我們會一併審視業界所提出的各項建議和影響避風泊位的相關因素，包括地區發展及大型海事工程等。

避風塘的管理

除載有危險品或超過避風塘所允許總長度的船隻外，避風塘在日常時間會按先到先得的原則開放給所有類別的本地船隻使用。基於不同類別的本地船隻有其獨特的作業模式，因此某類別的船隻會較為集中在某些避風塘內停泊，例如漁船會傾向選擇屯門、香港仔避風塘；非自航駁船會傾向選擇新油麻地、土瓜灣避風塘等。即使在同一個避風塘內，不同類別的船隻也會根據其習慣和運作模式而集中在避風塘內的某一個區域停泊。

近年隨著本地船隻的數目增加，不同類別的本地船隻對避風塘泊位的需求也日趨上升。為減少不同類型船隻近距離停泊而引起的糾紛和賠償申索，香港仔避風塘的漁業界人士曾向政府反映希望能在該避風塘內試行將作業船隻及遊樂船隻分區停泊。

有見及此，運輸及房屋局局長聯同食物及衛生局局長與何俊賢議員曾於 2020 年 11 月到香港仔避風塘視察，了解避風塘內船隻停泊的實際情況。其後，海事處積極跟進和研究

香港仔避風塘分區停泊的方案。然而，由於疫情關係，海事處與漁民團體的會面需要順延。運輸及房屋局、海事處和土木工程拓展署及後已於 2021 年 2 月 1 日與何俊賢議員辦事處和漁民團體聯會的代表見面，了解漁業界人士的關注和意見，以便制定適切可行的方案。政府在聽取業界的意見及參考觀塘避風塘分區停泊的經驗後，初步計劃把香港仔西避風塘劃分為非遊樂船隻停泊區，供作業船隻(即第 I 至 III 類別船隻)停泊；而香港仔南避風塘則供所有類別船隻停泊(即第 I 至 IV 類別船隻)。

政府正制定上述方案的具體安排，預計可於 2021 年第一季諮詢相關持分者，以便落實措施的細節並會於 2021 年上半年內向立法會經濟發展事務委員會作進一步的匯報。

擴大香港仔避風塘及為小型船隻增建登岸設施

行政長官於 2020 年施政報告中提出「躍動港島南」計劃，計劃的重點項目包括提升香港仔和黃竹坑一帶的一系列文化及消閒設施，並研究擴大香港仔避風塘範圍和增加船隻停泊區和在沿岸提供更多登岸設施等。發展局正在籌備一支跨專業團隊以統籌和研究相關細節，運輸及房屋局和海事處會與該局在有關議題上保持緊密聯繫，提供適切的支援。

此外，為回應業界的訴求，政府早前已同意於青山灣屯門第 27 區防波堤增建登岸設施，以便利漁民登岸。海事處與土木工程拓展署已於 2020 年 6 月就工程計劃，包括登岸設施的選址等諮詢屯門區議會交通及運輸委員會、漁民團體及居民代表。有關工程將於 2021 年年初開展，預計可於 2022 年完成。

再次感謝何俊賢議員對上述事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(羅立強  代行)

2021年2月11日