



中華人民共和國香港特別行政區政府總部食物及衛生局
Food and Health Bureau, Government Secretariat
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
The People's Republic of China

本局檔號 Our Ref.:
來函檔號 Your Ref.: CB2/PL/FE

電話 Tel. No.: (852) 3509 8926
傳真 Fax No.: (852) 2136 3282

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
食物安全及環境衛生事務委員會秘書
(經辦人：蘇淑筠女士)

蘇女士：

食物安全及環境衛生事務委員會
2021 年 4 月 20 日會議的跟進事項

2021 年 4 月 22 日的來函收悉。關於在大嶼山小蠔灣興建骨灰安置所的土地平整及相關基礎設施工程的建議，經諮詢食物環境衛生署、土木工程拓展署、建築署及運輸署，我們就工程計劃的補充資料載於附件，以供委員備悉。

食物及衛生局局長

(羅莘桉



代行)

2021 年 5 月 26 日

副本送： 食物環境衛生署署長
土木工程拓展署署長
建築署署長
運輸署署長

在大嶼山小蠔灣興建骨灰安置所的土地平整及相關基礎設施工程（5841CL）

在 2021 年 4 月 20 日舉行的食物安全及環境衛生事務委員會會議上，政府就標題工程計劃向委員徵詢意見（立法會 CB(2)972/20-21(05)號文件）。委員要求的補充資料如下：

(1) 交通及運輸安排

節日期間交通及運輸安排

2. 為應付節日期間的預計人流，我們會在港鐵欣澳站安排特別巴士服務，由欣澳道擬建的上落客停車處，經由欣澳道、翔東路及深水角徑接載掃墓人士往返骨灰安置所。此外，為方便由東涌方向往返骨灰安置所的掃墓人士，我們亦會在東涌站安排特別巴士服務，經由翔東路及深水角徑往返骨灰安置所。

3. 節日期間，深水角徑將實施車輛管制措施。除了特別巴士、的士、緊急車輛及前往北大嶼山廢物轉運站的廢物收集車外，所有車輛均不得使用深水角徑。掃墓人士可乘搭特別巴士或的士直達骨灰安置所設施。至於乘搭私家車前往骨灰安置所的掃墓人士，則需在翔東路擬建的上落客停車處下車，沿翔東路和深水角徑步行至擬建的骨灰安置所¹。

平日的交通及運輸安排

4. 在平日，前往骨灰安置所安放先人骨灰的家屬或訪客可在東涌達東路巴士總站乘搭新大嶼山巴士第 36 號線，在小蠔灣附近下車，然後沿翔東路和深水角徑步行至骨灰

¹ 步行路程約為 600 米（即大約 10 分鐘步行時間）。

安置所¹。此外，安放先人的家屬或訪客在平日亦可乘搭私家車或的士前往骨灰安置所。

(2) 咪錶泊車位安排

5. 深水角徑及翔東路的上落客停車處共設有 23 個咪錶泊車位。因應議員在 2021 年 4 月 20 日舉行的食物安全及環境衛生事務委員會會議上所提出的意見，食物環境衛生署（食環署）、土木工程拓展署（土拓署）和運輸署已檢視擬建骨灰安置所項目週邊的空間，初步估計可額外提供超過 10 個咪錶泊車位，即場外總共可提供超過 33 個咪錶泊車位。駕駛私家車人士平日可停泊在這些咪錶泊車位。節日期間，這些咪錶位則會停用，改用作上落客停車處。

(3) 骨灰安置所內的泊車位安排

6. 按照已完成的技術可行性研究，骨灰安置所內將可設置 10 個停車位，以配合運作上的需要。這些車位可供停泊 5 輛私家車（包括 1 個暢通易達上落客位）、2 輛小型巴士、2 輛緊急車輛及 1 輛垃圾車，場內停車位預計足以應付運作需要。對於在骨灰安置所內提供公眾泊車位的意見，建築署會在骨灰安置所設計階段研究有關建議的可行性。

(4) 工程時間表

7. 如有關項目在 2021 年年中獲得撥款，土拓署的目標是在 4 年內完成整項工程。期間，為使骨灰安置所早日落成，土拓署將約在 2.5 年內完成土地平整，以令建築署可盡早展開骨灰安置所的建造工程。

8. 按上述動工日期規劃，建築署亦會進行同步招標及採用設計及營造合約模式，以便在獲得撥款後，可盡早開展工程，目標是在 2026 年完成骨灰安置所的建築工程，即較 2027 年的原定時間為早。

(5) 「組裝合成」建築法

9. 建築署正積極推動「組裝合成」建築法，並會將有關技術應用在骨灰安置所興建工程，例如建造骨灰龕位及樓層。至於有關採用「組裝合成」法可節省的成本及時間，有鑑於骨灰安置所工程將會由設計及營造承建商設計和建造，同時加上大樓層數不多，因此實際上可應用「組裝合成」建築法的比例，仍有待建築署在設計階段進一步研究，詳情會在骨灰安置所建造工程撥款申請時交代。