



蘇智航(2020)電郵信件10月26日(1) 信件主題【變通】

Jeffrey So Chi Hong 蘇智航

to:

行政長官, JP 運輸及房屋局局長, psh, cb1, panel_h, nmchan, tcsu

2020/10/26 下午 03:04

Hide Details

From: Jeffrey So Chi Hong 蘇智航 <[REDACTED]> Sort List...

To: 行政長官 <ceo@ceo.gov.hk>, JP 運輸及房屋局局長 <sthoffice@thb.gov.hk>,

psh@housingauthority.gov.hk, cb1@legco.gov.hk, panel_h@legco.gov.hk,

nmchan@thb.gov.hk, tcsu@thb.gov.hk,

蘇智航(2020)電郵信件10月26日(1)

信件主題【變通】

致

陳國基 先生, SBS, IDSM, JP

港區國安會秘書長

行政長官辦公室主任

2878 3368

ceo@ceo.gov.hk

陳帆 先生, JP

運輸及房屋局局長

3509 8153

sthoffice@thb.gov.hk

唐智強 先生, JP

運輸及房屋局常任秘書長(房屋)兼房屋署署長

2761 5002

psh@housingauthority.gov.hk

羅英偉先生

總議會秘書(1)5

立法會秘書處

3919 3101

cb1@legco.gov.hk

房屋事務委員會

panel_h@legco.gov.hk

蘇偉文博士, BBS, JP

運輸及房屋局副局長

3509 8183

sthoffice@thb.gov.hk

陳立銘 先生

項目總監 1

3509 8235

nmchan@thb.gov.hk

梁永祥 先生

「劏房」租務管制研究工作小組主席

香港添馬添美道2號

政府總部東翼22樓

運輸及房屋局

tcsu@thb.gov.hk

夏宝龙 主任及書記 (請按需要而轉交)

国务院港澳事务办公室

北京市西城区月坛南街77号

(010)68579977

備註: 由於Google 及gmail被列入中國政府不可靠實體清單, 本信件將按情況郵遞至國務院。此外, 由於郵遞版本可能會附加攝影及設計, 比較費時。因此, 中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本, 收件人公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員,

回顧陳帆局長, 就本港交通事務採用「新模式」, 締造不超支、無糾紛、順民心的政績, 道出了「命運共同體」的

「新思維」、「新模式」，是政府「變通」施政的趨勢，除非……部分主事人員意欲拖延，亂而取利……

「命運共同體」的施政理念，於中央政府以至地方政府，已實施了好幾年。於「命運共同體」的指導思維下，處理內地的水災、蝗災問題，獲取極大的成就。

譬如於水災下，領導思維並非「因災而停救」，於「命運共同體」的施政理念下，轉化成「越難越去救」，於是推動國內使用「無人機、機械人」以至軍隊上陣救災。

又譬如於蝗災下，於「命運共同體」的施政理念下，國內就出動「無人機」滅蝗。

這是說甚麼？就是當領袖抱持「命運與共、榮辱共嘗」的心態施政，總能一起闖過難關。

這也是說，社會要員根本不應因疫情為由，停頓「救割」等工作。要家訪，可向住戶提供「視像會議手機」，劊房戶更能透過視像，指出生活環境的隱患，政府以影像紀錄在案，不用等疫情結束也能獲取進展。

一句到尾，如果疫情延遲結束，劊房研究就固步自止，政府是否白燒800萬公帑，燒完銀紙又到立法會提款？

滿口說圓「置業夢」，重建進行令小量家庭獲益、但過程中收回業權，政府不但不設原租戶/劊房戶遷居安全網，更藉重建局促成一次又一次的劊房戶逼遷，變相推高租價、製造「四高」，百姓越住越貴、越細越貴，每日活於「人間煉獄」，卻竟夠膽說「無愧於心」……

人之所以為人，因見今生、亦見來世……此生為「娥」逼百姓活於人間煉獄而見死不救，她生為「鵝」親嘗火刑斷頭、子孫亦被火燒掛爐，豈非天之行道？！……

按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。

祝 無遺身殃！

寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上

聯絡電郵 [REDACTED]， [REDACTED] 聯絡電話 [REDACTED] (如未接聽請留言)