



致：立法會交通運輸業保險事宜聯合小組委員會

創會會員 (排名不分先後)

- 1.九龍的士車主聯會
- 2.自由的士權益協進會
- 3.西貢的士工商聯誼會
- 4.車馬樂的士聯會
- 5.忠誠車行
- 6.的士司機從業員總會
- 7.的士車行車主協會
- 8.香港的士小巴商總會
- 9.香港的士商會
- 10.香港計程車會
- 11.泰和車行
- 12.偉發的士車主聯會
- 13.港九電召的士車主聯會
- 14.新星的士同業聯會
- 15.新界的士車主司機同業總會
- 16.新興的士電召聯會
- 17.聯友的士同業聯會

會員 (排名不分先後)

- 1.香港的士電召中心
- 2.新界的士營運協會
- 3.大嶼山的士聯會
- 4.新界電召的士聯會
- 5.惠益港九及新界的士車主聯誼會
- 6.的士同業聯會
- 7.順豐車行投資管理
- 8.友聯的士車主聯誼會
- 9.新界的士商業聯誼會
- 10.榮泰車主及司機聯會
- 11.利來的士車主聯會
- 12.榮利無線電車商會

香港的士業議會就的士車輛保險事宜的建議

的士業界歡迎立法會成立委員會，討論如何應對包括的士在內的商業營運車輛保費大幅增加的困境，狂加保費的結果是經營成本大增，導致的士車主車行嚴重虧蝕，迫使業界結業，最終會導致的士服務水平下降，乘客和市民利益受損。本會代表的士業界向委員會陳述下開意見，期望立法會督促政府協助業界解困，並進一步提升的士服務。

一、保險費飆升的根本原因：

1. 的士意外率在過往十年只有小許波動，並無大幅飆升，根據保監署和保聯的資料，保費的增加是由於保險的索償支出增加，令保險業虧本，保險業不從源頭解決問題，而是將增加的成本直接轉嫁給業界，這是捨本逐末的做法，的士業界強烈反對，對保險業的不作為和把責任推卸給業界，深表遺憾。
2. 的士業界認為保險索價飆升的原因是有害群之馬濫用現時意外索償機制，再加上有律師樓主動兜生意，積極聯系發生交通意外的司機，那怕是極輕微意外，都「協助」這些司機上法庭向保險公司提索償。保險公司理應聯同警方打擊這些非法活動，但它們怕麻煩，寧願是庭外和解，或是走完法律程序，向這些非法活動低頭，結果讓索償額大幅增加，也都不舉報，然後把虧損轉嫁到車主。
3. 因此，業界認為根本問題是在業界內的害群之馬和非法「協助」害群之馬的律師樓，保險業界和政府應大力鋤除禍根，把他們連根拔起。

二、解決保費飆升的方法：

1. 警方應對進行兜生意的律師樓嚴厲執法，主動調查一些律師樓在過往幾年不停為的士意外索償的個案，尤其是律師樓可能違法 and 司機案主分享索償得來的金額。同時，阻截律師行派人主動聯絡司機案主非法兜生意。
2. 保險業界應主動協助警方的行動，主動向警方舉報有可疑的索償個案。
3. 有了這些嚴厲打擊入罪的個案，的士業界就可向司機大肆進行宣傳教育，防止司機墮入法網。
4. 運房局和運輸署及保險業界應改革現時車輛保險制度，落實司機責任制，操作車輛的司機應承擔個人駕駛行為的責任，而不是把全部責任歸咎於車主。車輛保險只應包涵車輛的機件性能，而司機保險應包括司機的駕駛態度和紀錄。簡言之，現時法例要求的車輛保險應一分為二，改為車輛性能保險和司機駕駛保險。這樣，司機就不會輕易就意外索償，避免影響自己保費的 NCB。
5. 為防意外發生，的士業界強烈要求運輸署規定進口的士車輛配備防撞系統及車輛操作監控裝置。這些系統在新私家車上已十分普遍，運輸署的技術官員應可確認這些設備的可靠性，加以規管。的士業界會積極更換這些有防撞及監控設備的車輛。
6. 的士業界一直注重駕駛安全，亦希望政府能協助業界提升安全駕駛的意識。業界建議運輸署為的士業界制定安全駕駛指引及舉辦有獎的安全駕駛比賽，讓司機有足夠動力更明白安全駕駛技巧。保險業理應大力贊助安全駕駛比賽，為提高司機安全駕駛盡一分力。

香港的士業議會主席

熊永達博士謹啟

2021年7月22日