



的士車行車主協會有限公司
TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
九龍紅磡漆咸道北397-399號東貿商業大廈15樓A室
Flat A, 15/F, Chatham Commercial Building,
397-399 Chatham Road North, Hung Hom, Kowloon.
Tel: 2667 7091 Fax: 2664 9868
Website: www.taxi.org.hk E-mail: taxi@taxi.org.hk

致 立法會 交通運輸業保險事宜聯合小組委員會主席
易志明議員,SBS,JP :

立法會交通運輸業保險事宜聯合小組委員會於4月7日開會討論的士行業保險費用近年大幅飆升及保險問題，會中提及建議要求由的士司機(非車主)購買第三者保險。對此，業界及本會絕對支持，這有利長遠的士保險的發展，做到獎罰分明，用者受惠，並相信大部份業界將會對有購買保險的司機，給予適當的車租寬減優惠作為鼓勵。

的士業界長期飽受的士保費、以及無理倍增的附加費及墊底費等不斷飆升的壓力，保險公司毫不合理地以賠付率高、保險虧損為藉口，將全部責任轉由的士車主承受。雖然本港有約八十間保險公司，但市場上願意承保的士保險的保險公司則約有八間。由於缺乏競爭，每當有保險公司提升保險收費，其他的保險公司會隨之亦會跟隨。

在現時疫情影響下，的士經營環境已經非常嚴峻，保險公司一而再、再而三把保費及墊底費進一步大幅調高，甚至停接保單等行為，惡意威嚇市場造成恐慌，目的只為爭取更好條件、更高利潤，這種惡行社會大眾可視而不見嗎？

加上業界行內不良風氣與日俱增，業內有不良司機被誘使教唆下作出無理索償行為，例如：包攬訴訟、誇大保險賠償及騙取保費等；歸根究底問題主因是政府相關部門政策及法規上執行時過於寬鬆及存在漏洞；是常見是有部份交通意外遇事司機及人事，只有輕微車身擦花或身體不適都任意報警處理，只為方便日後進行索償；誇大、失實，人身及財物索償成功個案日增，不法行為及風氣亦在擴大，導致索償及賠付金額與日俱增；以上各種歪風及不當行為如未能改善，不只能將問題減少，不正視等同助長及鼓勵惡行繼續盛行。**政府部門、警務署、醫務衛生署、社會福利署、律政署**應該成立特別小組跟進經常及多次濫索、



的士車行車主協會有限公司
TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
九龍紅磡漆咸道北397-399號東貿商業大廈15樓A室
Flat A, 15/F, Chatham Commercial Building,
397-399 Chatham Road North, Hung Hom, Kowloon.
Tel: 2667 7091 Fax: 2664 9868
Website: www.taxi.org.hk E-mail: taxi@taxi.org.hk

濫賠等個案，以收阻嚇作用，盡量解決問題的嚴重性。實際上，政府各部門應加強與業界的溝通，定期與業界進行會議，探討事態發展，主動地制止及解決問題源頭，嚴厲打擊各種不法行為，以免情況繼續惡化。

以上問題所涉及的層面及源頭，業界已向有關政府部門及多次約見保險業監理局申訴多次，但一直被互相推卸責任，以致的士業界投訴無門，間接促成保費長期不合理地高昂，助長保險公司宰割業界的氣焰。政府是有責任監察保險公司的收費，有關政府部門應加強監管保險公司的運作，不能夠眼見有保險公司任意即時加價，導致市場無法適應，令業界混亂，令消費者不公平。而且本會亦衷心期望政府各相關部門，協力加強，打擊詐騙，令整個社會及行業，都可正常地營運及發展。

如有任何查詢聯絡，歡迎致電與本人聯絡（電話：[REDACTED]）。



的士車行車主協會
主席 袁揚威 謹啟
2021年4月20日