

港九勞工社團聯會

THE FEDERATION OF HONG KONG  
& KOWLOON LABOUR UNIONS



交通運輸業委員會

TRANSPORT INDUSTRY  
COMMITTEE

本會檔號 OUR REF.:

來信檔號 YOUR REF.

致：交通運輸業保險事宜聯合小組委員會

## 交通運輸業界購買汽車保險事宜意見

近日，勞聯交通運輸行業委員會(下稱：勞聯)收到不少業界司機對交通運輸業保險事宜聯合小組委員會就「運輸業界購買汽車保險」建議的解決方案反映意見，尤其對於由司機購買第三者保險，而非車主，將問題及責任全歸於司機身上這一「離地建議」十分不滿。本會希望委員會能平衡交通運輸業界各方情況和需求，切實制訂一個完善的解決方案：

### 交通意外和索償資料庫造成社會標籤及過份收集司機資料

不少業界職業司機對於設立交通意外和索償資料庫(下稱：資料庫)持反對意見，大部份司機認為資料庫只有利保險公司釐定保費、車行/車主剝削司機。過往紀錄並不能代表司機現時的駕駛情況，反而會導致司機被社會標籤化。再者，交通意外的發生可能涉及各種原因，包括天氣/環境、車輛保養維修、其他道路使用者行為等等，若只是單純地根據過往紀錄去作風險評估，除未必能夠反映實際情況外，更對司機造成不公平的現象。所以，建立資料庫助減低發生交通意外的風險，對司機而言這一舉措，就是影響他們的就業/開工機會，甚至資料庫會記存的資料包括違例駕駛記分制度下的記錄，司機亦認為是嚴重過份收集個人資料，十分擔憂資料庫成為保險公司/車主的剝削司機的利刃。

### 提供誘因及支援加強車主為車輛安裝設駕駛輔助功能系統

勞聯及業界司機認同車輛安裝設駕駛輔助功能系統、行車紀錄器能有助提升駕駛及道路安全。所以，勞聯認為政府可提供誘因，在軟件硬件上提供支援，從源頭上減低發生交通意外的風險，同時培養司機良好的駕駛態度，治標又治本，達至雙贏。

如有任何查詢，請致電 2779 3766 與張小姐 / 江先生聯絡，或電郵至 flutic@hkflu.org.hk，謝謝!



勞聯交通運輸行業委員會 謹啟

二零二一年四月二十一日