

新聞公報

保安局局長在立法會保安事務委員會會議就《施政報告》有關保安事務措施開場發言（只有中文）

以下是保安局局長李家超今日（十二月一日）在立法會保安事務委員會會議就《施政報告》有關保安事務措施的開場發言全文：

多謝主席：

今日我向委員會介紹在二〇二〇年《施政報告》中內容涉及保安局的範疇。由於時間關係，我打算重點匯報其中數項，包括維護國家安全、新皇崗口岸實施「一地兩檢」、深圳灣口岸全面24小時通關，以及兩項修例工作。

國家安全

《香港國安法》於今年六月三十日實施後，扭轉了過去一年肆意鼓吹「港獨」和社會嚴重暴力的亂局。大家都感受到正面的改變，破壞秩序和社會安寧的行為，以及街頭的暴力大大減少。市民不再需要擔心道路突然被嚴重阻塞、地鐵被打爛、公共設施被大肆破壞、持相反意見的人士被襲擊或暴徒擲汽油彈縱火等，香港恢復大致穩定，社會回復正常，經濟和民生（除因疫情外）可重新發展。但我必須指出，安全風險依然存在，例如在今日凌晨，就有人向警察體育遊樂會停車場內的一輛貨車擲汽油彈，所以我們不能掉以輕心，仍要時刻保持戒備，不能讓這正面發展有所逆轉。

《香港國安法》的目的是防範、制止和懲治危害國家安全的行為。除執法之外，亦要重視防範和制止，在這方面，宣傳和教育尤其重要，我們會持續努力，以提高香港居民的國家安全概念和守法意識。特區政府會繼續透過不同渠道和方式，向香港各界和國際社會介紹《香港國安法》，增加正確認識和正面了解。

在新皇崗口岸實施「一地兩檢」

皇崗口岸／落馬洲管制站是香港與深圳之間唯一24小時運作的陸路口岸。皇崗口岸在30年前興建，設施已老化，深圳市政府已計劃把它拆卸及重建。特區政府會與深圳市政府利用這機會展開研究，在位於深圳市的新皇崗口岸實施類似深圳灣口岸的「一地兩檢」安排，提升口岸通關效率，令往來港深兩地人流車流更加快捷和暢順，旅客過關更為方便舒適，同時亦加強香港與深圳及大灣區其他城市的聯繫。

現時落馬洲管制站可因此騰空並釋放超過20公頃的用地作其他用途，增加難得的土地運用資源。

深圳灣口岸

港深兩地人員往來越加頻密，在二〇一三至二〇一九年期間，經四個港深邊境車輛口岸出入境的人次上升率為六點四個百分點，單以深圳灣口

岸計其增幅更達十八點七個百分點。為配合兩地人流物流往來，深港兩地政府同意延長深圳灣口岸的通關時間至24小時。我們計劃在本月內先行就貨檢進行24小時通關服務。視乎兩地疫情發展，將盡早推動客運全面24小時通關。

在修例方面，我們會提交草案改善處理免遣返聲請所帶來的問題及就窺淫罪立法。

修訂《入境條例》

就免遣返聲請方面，政府一直重視問題，並實施多項措施，包括在源頭方面打擊偷渡和逾期逗留的活動；加快審核聲請和委員會的上訴；在完成審核後加快遣返；並同時加強打擊黑工。各項措施都有實質成效：非華裔非法入境者和免遣返聲請者數目比高峰期大幅回落八成；入境處已於去年年初基本完成審核積壓聲請個案；而尚待上訴委員會處理的案件已由高峰期的超過6 500宗，減少至今年十月底的1 700宗。

但是很多挑戰依然存在。截至今年十月底，就有13 000名聲請者因不同原因而逗留在港（例如因司法覆核的原因已有超過8 000人）。我們將在本立法年度的上半年度向立法會提交《入境（修訂）條例草案》，以提高入境處的審核效率和防止拖延手段、改善上訴委員會的程序和職能、提早啟動程序遣送聲請不成立的人、加強羈留和打擊非法工作等。我們希望條例草案能得到委員會的支持，盡快獲得立法會通過。

窺淫罪

保安局早前建議修訂《刑事罪行條例》，引入新的罪行包括：窺淫、未經同意下拍攝私密處、發放偷拍的私密影像等新的罪行，我們在今年七月至十月進行了為期三個月的公眾諮詢。收到約200份的意見書，大致支持立法建議。我們正仔細分析，會在下次委員會即一月向委員匯報諮詢結果及具體立法建議，並且會在本立法年度的下半年度提交條例草案。我們希望條例草案可獲得委員會的支持及立法會的通過，早日實施。

主席，以上是我扼要的介紹。我和我的同事樂意解答各位的提問，多謝主席。

完

2020年12月1日（星期二）
香港時間17時38分