附錄 V

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至 2020 年 10 月 12 日的情況)

項目	建議的討論時間
1. 建議在路政署開設 6 個常額職位，即一個首席政府工程師(首長級薪級表第 3 點)及 3 個總工程師(首長級薪級表第 1 點)職位，以加強管理及支援"香港好．易行"政策措施下各工程項目的推展工作，從而完善步行網絡及環境；及兩個總工程師(首長級薪級表第 1 點)職位，以加強在市區及新界的道路維修及區域行政工作 政府當局將就路政署以下人員編制建議，諮詢事務委員會： (1) 於易行工程項目管理處開設一個常額首席政府工程師職位及 3 個常額總工程師職位，以加強管理及支援"香港好．易行"政策措施下各工程項目的推展工作，從而完善步行網絡及提供安全高質的步行環境(例如提供上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統、行人路上蓋、行人天橋及升降機)；及 (2) 於市區辦事處及新界區辦事處各開設一個常額總工程師職位，以處理隨着新大型運輸基建工程項目和連接道路完成而帶來的新增道路維修及區域行政工作。	2020 年 11 月

2. 3023TP —— 上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場 2020 年 12 月

政府當局將就提升 3023TP 號"上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場"計劃為甲級的撥款建議，諮詢事務委員會。

3. 6856TH —— 連接葵青交匯處上斜路至葵涌道的天橋 2021 年 1 月

政府當局將就提升 6856TH 號"連接葵青交匯處上斜路至葵涌道的天橋"計劃為甲級的撥款建議，諮詢事務委員會。

4. 獅子山隧道改善計劃 有待確定

政府當局將向事務委員會簡介修復獅子山隧道及提升其交通容量的籌劃工作。

5. 《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)及《道路交通條例》(第 374 章)內若干交通罪行罰則的調整建議 有待確定

政府當局將就香港法例第 374 章內某些嚴重交通罪行(例如不小心駕駛、危險駕駛、酒後駕駛和藥後駕駛)的擬議罰則，以及第 240 章內表列交通罪行(例如超速駕駛)的定額罰款的調整建議，諮詢事務委員會。

6. 整體運輸研究 有待確定

在 2018 年 12 月 20 日，謝偉銓議員致函事務委員會主席，建議事務委員會討論有關開展整體運輸研究的事宜。事務委員會主席同意與政府當局討論有關研究的時間表及範圍。

在 2019 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，陳恒鑌議員及陳淑莊議員要求早日討論此事項。陳恒鑌議員認為，有關研究會提供有用的啟示，有助政府當局制訂日後的運輸政策，特別是評估新界西地區房屋發展項目帶來的新增人口有何影響。陳淑莊議員表示，有關研究可促進本港運輸系統全面及持續發展。

7. 港珠澳大橋("大橋")的使用及營運情況 有待確定

在 2019 年 10 月 25 日的事務委員會會議上，林卓廷議員建議討論大橋的使用及營運情況。林議員表示，大橋自 2018 年 10 月通車以來的實際行車量與政府當局所作的預測大相徑庭。鑒於大橋的使用率低，他對大橋在營運階段出現收支不平衡的情況表示關注。政府當局的回應於 2019 年 11 月 22 日隨立法會 CB(4)136/19-20(01)號文件送交事務委員會。

8. 銅鑼灣及跑馬地交通擠塞問題 有待確定

謝偉俊議員於 2019 年 11 月 29 日致函事務委員會主席，就銅鑼灣及跑馬地持續的交通擠塞問題表達關注。他提到政府當局使用了超過兩年前的交通數據評估一項在加路連山道推行的發展項目對鄰近路段的影響，以及在區內教授駕駛及進行路試的活動亦進一步令問題惡化。

在 2019 年 12 月 20 日舉行的事務委員會會議上，事務委員會委員同意把此事納入事務委員會的待議事項一覽表。

9. 許智峯議員提出的有關攜帶單車使用港鐵和天星小輪服務的私人議員條例草案 有待確定

許智峯議員於 2019 年 8 月 12 日致函事務委員會主席(立法會 CB(4)1174/18-19(01)號文件)，要求就他本人提出的 3 項修訂條例草案諮詢事務委員會。該等修訂條例草案關乎攜帶單車進入港鐵的鐵路處所和登上天星小輪有限公司的船隻。事務委員會於 2020 年 1 月 17 日的會議上同意將此事項納入事務委員會的待議事項一覽表。

10. 透過防疫抗疫基金補貼公共交通工具 有待確定

楊岳橋議員於 2020 年 5 月 12 日致函事務委員會主席(立法會 CB(4)558/19-20(01)號文件)，建議討論向所有公共交通營辦商提供補貼的事宜，並就前線司機因乘客量急跌而被迫放取無薪假期的情況提出關注。經討論後，事務委員會於 2020 年 5 月 15 日的會議上同意將有關事宜納入事務委員會的待議事項一覽表。

至於前線司機放取無薪假期的情況，楊議員同意在其他場合與政府當局作出跟進，務求更迅速獲得回應，處理有關事宜。

政府當局就楊議員的函件提供的書面回應已於 2020 年 5 月 27 日隨立法會 CB(4)642/19-20(01)號文件送交委員。有鑒於此，政府當局要求從事務委員會的待議事項一覽表刪除此項目。

11. 放寬南大嶼山的交通限制及相關交通設施和安排 有待確定

由郭家麒議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。

政府當局在 2017 年 10 月 9 日表示，根據一項使用者意見調查，放寬措施廣受市民歡迎。政府當局會留意情況，包括南大嶼山的交通情況和泊車位供應及使用情況。運輸署亦會考慮《可持續大嶼藍圖》，以及檢視大嶼山交通運輸基建網絡及大嶼山旅客接待能力的可行性研究。該項研究正由發展局和土木工程拓展署進行。

12. 在中環設置行人專用區 有待確定

由莫乃光議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。事務委員會要求政府當局簡介有關行人優先使用若干公眾地方的政策。

有民間組織在 2015 年根據《城市規劃條例》提出申請，要求將德輔道中改劃為行人及電車專用區。相關部門已就各自範疇向城市規劃委員會提供意見，包括就緊急和救援服務受到的影響、巴士路線改道安排及對其他道路的環境造成的連鎖影響等事宜提出關注。該等組織其後於 2016 年撤回改劃申請。中西區區議會於 2018 年年底接獲一個民間組織的另一建議，即把一段德輔道中改作行人及電車專用區，以舉行一項為期 3 個月的活動。中西區區議會最初表示有保留。建議者其後在不同時間對該建議作出多項修改。政府部門已就經修訂的建議提供意見。

政府當局歡迎各界提出改善步行環境的建議，並會在考慮各項建議時兼顧地區人士及商戶的需求、當區特色、街道管理及對交通的影響。

13. 電動車 有待確定

在 2017 年 10 月 12 日舉行的會議上，郭家麒議員對電動車充電設施短缺及電動車的註冊制度表示關注。他認為電動車將成為汽車業發展的主流方向。他建議討論與電動車有關的政策及事宜，並安排就此議題舉行公聽會。他進一步表示，上述事宜亦可能與環境事務委員會及工商事務委員會職權範圍內的政策有關。

政府當局表示，有關電動車(包括充電設施)的政策由環境局牽頭負責，因此應把有關事宜轉交環境事務委員會處理。

政府當局在 2018 年 11 月 15 日進一步表示，有關電動車的政策由環境局/環境保護署負責。政府當局建議從一覽表刪除此項目，因為有關事宜應轉交環境事務委員會處理。

14. 應對新界交通擠塞的措施 有待確定

在 2018 年 10 月 11 日的會議上，劉國勳議員建議討論改善新界東交通流量的長遠措施。葛珮帆議員亦對馬鞍山的交通規劃表示關注，並支持討論上述事項。何俊賢議員特別就元朗交通情況不斷惡化表示關注，並建議討論應對新界西交通擠塞的措施。

15. 興建第四條過海隧道 有待確定

在 2018 年 10 月 10 日，蔣麗芸議員向事務委員會主席提交函件，建議討論興建第四條過海隧道的可行性。

16. 興建青衣至大嶼山連接路的可行性研究 有待確定

在 2018 年 10 月 12 日，周浩鼎議員向事務委員會主席提交函件，表示他已建議當局在十一號幹線的可行性研究中加入興建青衣至大嶼山連接路的可行性研究。周議員要求政府當局向事務委員會匯報上述研究的進展。

立法會秘書處
議會事務部 4
2020 年 10 月 12 日