

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/1/170
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8181

傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會秘書
(經辦人：劉素儀女士)

電郵及傳真
(傳真：2840 0716)

劉女士：

立法會交通事務委員會
2020年11月20日會議

補充資料

就委員在2020年11月20日的會議上要求政府提供的資料，現綜合回覆如下。

(a) 採用「組裝合成」建築法後預計可節省的施工時間及開支

我們正研究在「人人暢道通行」計劃下推展的加建升降機工程採用「組裝合成」建築法的可行性。參考「組裝合成」建築法在其他工程項目的應用經驗，「組裝合成」建築法可將升降機塔/升降機的設計標準化，預先在廠房完成升降機塔/升降機機電部件的裝嵌，再運往工地作整體安裝，從而縮短工地施工時間。由於「人人暢道通行」計劃過去的工程項目未曾採用過「組裝合成」建築法，且有關的工程合約尚未批出，所以我們現階段未能提供工程開支的節省估算。就工程的施工時間而言，我們初步預計可縮短施工時間最多6個月，有助加快推展「人人暢道通行」計劃下的工程項目。

(b) 「人人暢道通行」計劃的第三階段計劃下的項目111(表列於政府當局的文件附表四)是否屬青山公路青山灣段擴闊工程項目的範圍

立法會CB(4)139/20-21(04)號文件附表四中第111個項目「橫跨海榮路近三聖輕鐵站的行人天橋(結構編號NF232)的加建升降機工程」並不在路政署青山公路青山灣段擴闊工程(合約編號HY/2020/07)的範圍內。此項目是「第三階段計劃」下正在進行勘察的項目。由於現場空間有限,路政署委聘的顧問公司正研究是否需要拆卸現有行人天橋的部份結構物(例如行人天橋的斜道或樓梯)以容納升降機,故此相關研究、諮詢及詳細設計需要較長時間。路政署預計將於2021年第三季向向屯門區議會匯報項目的勘測結果及初步方案。如有關方案獲得支持,工程預計將於2022年展開。

另外,路政署在進行青山公路青山灣段擴闊工程時,將改建毗鄰三聖邨的現有行人天橋(結構編號NF65),並加建升降機,方便市民上落公共行人通道。此工程合約已於2020年11月展開。

(c) 路政署於過去3年,批出予認可公共工程承建商名冊中不同承建商組別的「人人暢道通行」計劃工程合約的數目

在過去3年(即由2017年1月至2020年10月),路政署於「人人暢道通行」計劃下共批出了15份工程合約。認可公共工程承建商名冊內「道路及渠務」類別下的甲、乙及丙組承建商分別獲批10份、1份及4份工程合約。

運輸及房屋局局長

(莊德妍  代行)

2021年2月17日

副本送:

路政署署長 (經辦人:張家亮先生) 傳真:2714 5198