

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/3/74
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8181
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會秘書
(經辦人：劉素儀女士)

電郵及傳真
(傳真：2840 0716)

劉女士：

立法會交通事務委員會
2021 年 2 月 19 日會議

6170TB 號工程計劃 — 寶馬山行人通道系統

補充資料

就委員在2021年2月19日的會議上要求政府提供的資料，
現回覆如下。

(a) 工程各部分預計所需的施工時間

寶馬山行人通道系統工程主要由以下三部分組成：

- (一) 連接港鐵炮台山站大堂、英皇道地面至富澤花園/康澤花園之間通道的行人隧道、升降機塔及高架行人天橋；
- (二) 連接炮台山道、天后廟道至雲天徑的升降機塔、自動扶梯及高架行人天橋；及
- (三) 沿雲天徑樓梯加建有蓋自動扶梯和自動人行道連接天后廟道、雲景道和慧翠道。

上述三個部分的工程將會同期展開，當中炮台山道至天后廟道和沿雲天徑進行的工程將需時約四年完成，完成後會先開放予公眾使用。而連接港鐵炮台山站大堂、英皇道至富澤花園/康澤花園之間通道的工程則較為複雜。由於擬興建的行人隧道位於堅硬的石層內，為免影響英皇道現有升降機塔的運作和英皇道一帶的交通，期間不能使用大型機械鑽挖，只能用小型機器挖掘，因此影響鑽挖工作的速度，需要較長時間進行鑽挖工作。我們預計該段工程需要約多兩年時間才能完成。

(b) 工程以單一合約推展的效益

路政署在招標前已考慮了工程的規模及實際施工環境，並認為以單一合約推展此工程最符合成本效益。

首先，由單一承建商負責整項工程能減省不同部分工程的銜接，以及臨時交通改道等方面的協調工作，從而提升工程效率，並減少協調工作對工程進度可能帶來的影響。此外，如由單一承建商負責，其工程合約所需的駐工地人員（包括承建商及顧問公司的工地管理和協助人員）以及其他所需設施（包括臨時工地辦公室、施工設備）的成本會比透過不同合約推展為低，有助節省工程行政費用。

再者，由於施工範圍附近環境狹窄，缺乏足夠的工地空間供不同承建商存放物料和施工設備以及用作臨時設施，難以容納不同承建商同時施工。因此，我們認為把擬議工程項目以單一合約進行是最合適的安排。

運輸及房屋局局長

（莊德妍



代行)

2021 年 4 月 19 日

副本送：

路政署署長 （經辦人：伍展鴻先生）

傳真：2714 5198