

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 20/5591/92
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

立法會交通事務委員會
2021 年 3 月 19 日會議的跟進事項

在2021年3月19日舉行的交通事務委員會會議上，有委員要求政府就議程項目「十一號幹線（元朗至北大嶼山段）－勘查研究」提交補充資料。經諮詢路政署及運輸署後，有關補充資料載於附件。

運輸及房屋局局長

(柯雋銘



代行)

2021 年 4 月 29 日

副本抄送：

路政署署長
運輸署署長

(經辦人：陸偉雄先生)
(經辦人：梁世豪先生)

立法會交通事務委員會
十一號幹線（元朗至北大嶼山段）－ 勘查研究
2021年3月19日會議的跟進事項

紓緩屯門交通情況的措施

為改善屯門區內的交通情況，政府已完成擴闊仁愛廣場至皇珠路之間一段的屯門公路市中心段的交通改善工程，以及屯門公路重建及改善工程等。此外，政府已計劃在屯門區內展開數項交通改善工程，包括龍富路、皇珠路及海榮路改善工程，以冀改善屯門區內道路的交通情況，有關交通改善工程的勘查研究及初步設計將於今年內展開。

2. 至於屯門區的對外連接方面，除了在2020年12月27日全線開通屯門至赤鱗角連接路外，政府現正擴闊一段連接管青路至海榮路的青山公路（即青山公路（青山灣段）擴闊工程）。連同其他已擴闊的青山公路，整段由屯門至荃灣的青山公路將會提升為雙程雙線分隔行車道，能配合道路沿線發展的交通需求，加強新界西北的對外連接。青山公路青山灣段擴闊工程預計最早於2024年完成。

3. 除了十一號幹線（元朗至北大嶼山段）項目外，政府正積極推展青衣至大嶼山連接路、元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程、以及屯門繞道，以進一步加強新界西北的對外連接，以及改善新界西北往返市區主要道路（包括屯門公路、大欖隧道和汀九橋）的交通情況。政府的目標是不遲於2036年完成上述的主要道路項目。

4. 運輸署會密切監察道路的使用率，適當安排交通管理措施，以充分發揮各項運輸基建的效能、達致理想的交通情況及使用率。

勘查研究所需時間的進一步資料

5. 政府在推展運輸基建項目時，必須遵守相關法例的要求。根據《環境影響評估條例》及《道路(工程、使用及補償)條例》，十一號幹線(元朗至北大嶼山段)工程項目需要進行環境影響評估和刊憲程序。為了盡早收集不同持份者的意見以優化工程方案、以及避免浪費資源反覆進行詳細設計工作，有關法定程序一般會於勘查研究中進行。因應委員的意見，下面列出有關三號幹線及數項大型運輸基建項目的勘查研究及相關法定程序的資料供委員參考。然而，每項大型運輸基建項目皆有其獨特性，例如工程的推展模式、範圍及規模、複雜程度、當時的法定要求以及公眾意見等，因此不宜作直接比較。

工程項目	勘查研究開始日期(所需時間，包括環境影響評估及刊憲)	獲授環境許可證日期	刊憲日期(至獲授權所需時間)
三號幹線郊野公園段(大欖隧道及元朗引路)	<u>第一階段</u> 1992年2月 (6個月) <u>第二階段</u> 1993年2月 (9個月)	不適用 (環境影響評估條例於1998年4月生效)	<u>第一期</u> 1994年3月 ¹ (7個月) <u>第二期</u> 1994年10月 ¹ (11個月)
屯門公路重建及改善工程	2002年4月 (37個月)	非指定工程項目	2007年5月 ¹ (9個月)
港珠澳大橋香港連接路	2004年3月 (85個月)	2009年11月	2009年8月 (27個月)
屯門至赤鱗角連接路	2008年5月 (45個月)	2009年11月	2009年8月 (27個月)
將軍澳跨灣連接路	2009年3月 (64個月)	2013年8月	2013年5月 (18個月)

¹ 相關程序並非於勘查研究階段完成

6. 根據過往推展大型運輸基建的經驗，路政署在設定十一號幹線（元朗至北大嶼山段）的54個月勘查研究期時，預留了約24個月處理有關法定程序收集的公眾意見。如相關法定程序能較早完成，路政署會盡早展開項目的詳細設計及建造工程。同時，在十一號幹線（元朗至北大嶼山段）勘查研究的招標過程中，會邀請投標者建議更短的研究時間表及加快研究措施，以進一步縮短勘查研究所需的時間。

7. 路政署及顧問公司亦會於勘查研究中考慮整體交通效益、工程所需的時間及資源等因素，訂定十一號幹線（元朗至北大嶼山段）不同路段的落成優次、推展模式及合約安排，務求可以盡早分階段落成及通車。

運輸及房屋局

2021年4月