

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)776/20-21(04)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2021 年 4 月 20 日舉行的會議

有關香港鐵路有限公司票價調整的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關香港鐵路有限公司("港鐵公司")票價調整機制的最新背景資料，並綜述交通事務委員會("事務委員會")近期討論港鐵公司票價調整機制及票價調整事宜時提出的主要意見和關注。

香港鐵路有限公司票價調整機制

2. 現行票價調整機制自 2007 年兩鐵合併後開始採用，以取代港鐵公司在兩鐵合併前所享有的票價自主權。¹ 據政府當局所述，票價調整機制是一個公開、客觀及具透明度的機制。根據票價調整機制，港鐵公司根據一條直接驅動的方程式調整票價，而該方程式考慮到政府公布的經濟數據。方程式如下：

¹ 票價調整機制是政府與港鐵公司簽訂的兩鐵合併協議的一部分，並納入雙方簽署的《營運協議》，具法律約束力。

整體票價調整幅度 =

0.5 × 綜合消費物價指數變動

(之前一年的 12 月) +

0.5 × 運輸業名義工資指數變動

(之前一年的 12 月) -

生產力因素(2017-2018 年度至 2022-2023 年度的設定值為 0%)²

此外，港鐵公司已同意在 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間，每年把按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅調低 0.6 個百分點。

3. 根據政府與港鐵公司於 2007 年 8 月簽訂的《營運協議》，港鐵公司的票價調整機制須每 5 年檢討一次。首次檢討於 2013 年進行。³ 第二次檢討原定於 2018 年完成，但應政府於 2016 年提出的要求，港鐵公司同意提前一年檢討票價調整機制。2017 年的檢討結果適用於 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間的票價調整安排。⁴

² 生產力是根據港鐵公司客運業務的收入與成本的比率計算，並由港鐵公司與乘客對分。若按照上述方法計算所得的生產力因數設定值為負數，根據《營運協議》，該設定值應重設為 0%，以免按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅因生產力因數設定值為負數而調高。港鐵公司已同意在 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間，每年把按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅調低 0.6 個百分點，以確保乘客仍然能夠受惠於較低的票價加幅，猶如採用原來的生產力因素設定值(即 0.6 個百分點)。

³ 請參閱 THB(T)CR33/1017/99。

⁴ 請參閱 THB(T)CR19/5591/00。

2017 年票價調整機制檢討結果

4. 2017 年票價調整機制檢討結果的重點包括：

- (a) 保留現有直接驅動的票價調整機制方程式，並將票價調整幅度調低 0.6 個百分點；
- (b) 增加透過 "分享利潤機制" 提供的票價優惠，以回應市民對港鐵公司盈利能力與實施票價調整機制之間關係的關注。詳情載於 **附錄 I**；
- (c) 增加透過 "服務表現安排" 提供的票價優惠。港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故(界定為由港鐵公司控制範圍內的因素造成 31 分鐘或以上的延誤事故)撥出回贈乘客的最高款額，已由 1,500 萬元上調至 2,500 萬元；⁵
- (d) 提供 3% 車費回贈——透過 "分享利潤機制" 及 "服務表現安排" 撥出的款項總額，會用作向使用八達通乘搭港鐵的乘客提供每程 3% 車費折扣，每年為期最少 6 個月，不設任何條件，讓更多乘客受惠。若有關款項不足以在整段期間提供上述折扣，港鐵公司將補足差額；

⁵ 根據 "服務表現安排"，港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作票價優惠的款額為：

等於或超過 31 分鐘但少於或等於 1 小時	100 萬元
超過 1 小時但少於或等於 2 小時	200 萬元
超過 2 小時但少於或等於 3 小時	300 萬元
超過 3 小時但少於或等於 4 小時	500 萬元
逾 4 小時的每個小時(或不足 1 小時)	250 萬元
每宗事故的最高撥款金額(即涵蓋 12 小時或以上的事故)	2,500 萬元

- (e) 提供綠色專線小巴轉乘折扣 —— 八達通乘客由港鐵轉乘全港超過 500 條路線的綠色專線小巴或由該等小巴轉乘港鐵，可享新的 0.3 元轉乘折扣。新的轉乘優惠預計會推行至 2023 年 6 月；
- (f) 延續月票計劃及相關票價優惠 ——"全月通加強版"及"港鐵都會票"的優惠期已延長至 2023 年 6 月，"港鐵都會票"的有效期亦由 30 日延長至 40 日，讓乘客更靈活使用；
- (g) 保留在票價調整機制內設置的負擔能力上限 —— 此舉會確保按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅，不得高於相應期間家庭每月收入中位數的變動；及
- (h) 繼續提供其他票價優惠，包括"早晨折扣優惠"計劃。

港鐵票價的調整

5. 港鐵公司每年在 6 月根據票價調整機制調整票價。自 2007 年兩鐵合併後，港鐵票價曾調整 10 次，詳情如下：

<u>年份</u>	<u>整體票價調整幅度</u>
2008 年	0%
2009 年	0%
2010 年 6 月	+2.05%
2011 年 6 月	+2.2%
2012 年 6 月	+5.4%
2013 年 6 月	+2.7%
2014 年 6 月	+3.6%
2015 年 6 月	+4.3%
2016 年 6 月	+2.65%

<u>年份</u>	<u>整體票價調整幅度</u>
2017 年	0%
2018 年	+3.14%
2019 年	+3.3%
2020 年	+0% ⁶

在 2019 冠狀病毒病全球大流行期間提供的港鐵票價優惠

6. 根據票價調整機制，港鐵公司須透過"分享利潤機制"及"服務表現安排"撥出款項，向乘客提供每程 3% 車費回贈，每年為期最少 6 個月(即上文第 4(d)段)。為紀念港鐵通車 40 周年，港鐵公司已撥出額外資源，由 2019 年 6 月起為乘客提供每程 "3.3% 車費回贈"的優惠，為期合共 40 個星期。港鐵公司在 2020 年 3 月公布，因應 2019 冠狀病毒病全球大流行對社會的影響，會把每程 "3.3% 車費回贈"的優惠期限由 2020 年 6 月底進一步延至 2021 年 1 月，所有乘客在 2020 年所付的港鐵車費因而不會有實質調整。

7. 港鐵公司在 2020 年 4 月 8 日公布，在 2020 年 7 月 1 日至 2021 年 1 月 1 日的 6 個月期間，八達通"程程 3.3% 車費扣減"將提升至八達通"程程 20% 車費扣減"，以減輕市民和企業的財政負擔。此外，由 2020 年 7 月至 12 月，乘客如購買"港鐵都會票"和 5 類月票，一律可享有 100 元扣減。提供上述車費優惠涉

⁶ 2020 年票價調整幅度的計算如下：

$$(0.5 \times 2019 \text{ 年 } 12 \text{ 月 綜合消費物價指數變動}(2.9\%)) + (0.5 \times 2019 \text{ 年 } 12 \text{ 月 運輸業名義工資指數變動}(3.4\%)) - \text{生產力因素}(0\%) - \text{年度特別調減幅度}(0.6\%) = +2.55\%。$$

不過，由於 +2.55% 高於 2019 年第四季家庭每月收入中位數的按年變動 (- 2.48%)，按機制會視為 0%，因此需要啟動"負擔能力上限"安排。經與政府當局商討後，港鐵公司會將整體票價調整幅度 (+2.55%) 延後至隨後兩年，即在 2021-2022 年度 (+1.28%) 及 2022-2023 年度 (+1.27%) 票價調整時分別實施。

及的金額估計約為 16 億元。政府當局已同意承擔實際少收車費總額的一半，以 8 億元為上限，而港鐵公司會自行承擔其餘實際少收的車費。

2021 年港鐵票價的調整

8. 港鐵公司在 2021 年 3 月 29 日公布，根據票價調整機制，2021-2022 年度港鐵整體票價將於 2021 年 6 月 27 日下調 1.7%⁷。此外，港鐵公司將落實措施讓使用八達通及車票二維碼的港鐵乘客，由 2021 年 4 月 1 日至 2022 年 1 月 1 日，維持節省約 5% 的實際車費。由於票價調整機制得出 2021 年票價下調的結果，因此根據 2019-2020 年度及 2020-2021 年度 "負擔能力上限" 安排分別延後至 2021 年實施的 +0.3% 及 +1.28% 票價調整幅度，將按機制延後實施。港鐵公司有關 2021 年票價調整的新聞稿載於 **附錄 II**，以供參閱。

事務委員會委員提出的主要意見及關注

2020 年港鐵票價的調整

9. 鑑於在 2019 冠狀病毒病全球大流行的影響下，香港經濟前景暗淡，委員籲請港鐵公司考慮降低港鐵票價，以幫助市民渡過難關。部分委員建議港鐵公司不要在隨後的 2021-2022 年度及 2022-2023 年度實施 +2.55% 的整體票價調整幅度。

10. 港鐵公司解釋，票價調整機制方程式採用客觀數據，反映本港的經濟狀況，而擬在 2021-2022 年度及 2022-2023 年度實施的票價調整會視乎當時的經濟狀況而定。在 2019 冠狀病毒病

⁷ 2021 年票價調整幅度的計算如下：

$(0.5 \times 2020 \text{ 年 } 12 \text{ 月綜合消費物價指數變動 } (-0.7\%) + (0.5 \times 2020 \text{ 年 } 12 \text{ 月運輸業名義工資指數變動 } (-1.5\%) - \text{生產力因素 } (0\%) - \text{年度特別調減幅度 } (0.6\%) = -1.7\%)$ 。

全球大流行期間，港鐵公司致力為社會各界提供全方位支援，惟公司的交通業務亦因疫情全球大流行而受重創。2020 年首季的日均乘客量下降了約四成，而自 2020 年 1 月底起跨境鐵路服務已暫停。由於票務收入是重要收入來源，讓港鐵公司能繼續提供有效率的鐵路服務，因此公司在考慮提供票價優惠時，須求取適當的平衡。

11. 關於實施 +2.55% 的票價調整幅度方面，政府當局解釋，若家庭每月收入中位數的按年變動在隨後兩年繼續為負數，港鐵公司會進一步延後調整票價。鑑於下次就票價調整機制進行的定期檢討將於 2023 年完成，如有由往年轉撥的票價調整幅度，則會在檢討期間考慮處理安排。

12. 部分委員察悉，在港鐵公司推出八達通 " 程程 20% 車費扣減 " 優惠下，政府當局會承擔少收車費總額的一半，以 8 億元為上限。他們批評政府當局以公帑補貼港鐵公司。此外，亦有意見關注到，此項補貼安排會令其他得不到政府當局資助提供票價折扣的公共交通營辦商的經營環境雪上加霜，且將市民的乘車模式扭曲，使他們偏向使用鐵路服務。

13. 政府當局在回應上述關注時表示，當局已把公共交通費用補貼計劃的門檻由 400 元暫時降至 200 元，令使用鐵路以外的其他公共交通工具的乘客同樣會受惠。市民的交通費負擔估計會減輕 20% 至 30%。政府當局會密切注視港鐵公司向乘客推出 20% 車費折扣後對其他公共交通業界的影響。在疫情全球大流行期間，政府當局已透過兩輪防疫抗疫基金撥款約 63 億元協助其他運輸業界，當中 8 億元已預留予專營巴士營辦商。

有關減輕港鐵票價加幅的影響的其他意見

14. 委員以往在事務委員會會議進行討論時，曾就如何減輕港鐵票價加幅的影響提出建議，例如運用政府從港鐵公司收取的股息補貼/抵銷港鐵票價的加幅，或成立票價穩定基金。部分委員認為政府當局應回購港鐵公司的股份，從而全權控制港鐵票價。

15. 政府當局回應時表示，當局一直積極及不時向港鐵公司董事局反映社會的關注，並密切監察港鐵公司的服務表現。至於從港鐵公司收取的股息，該等股息是公帑的一部分，政府當局有責任確保將該等股息審慎用於適當的地方。此外，對於港鐵公司在 2000 年上市及兩鐵在 2007 年合併，社會上已有全面的討論及普遍的共識。政府當局並已透過在《營運協議》內制訂票價調整機制，保障公眾利益。因此，政府當局沒有計劃回購港鐵公司。

有關票價調整機制的意見

16. 儘管現時的經濟並不明朗，但根據票價調整機制計算所得的 2020-2021 年度票價調整幅度仍達 +2.55%。有鑑於此，委員認為現行票價調整機制未能有效反映當前的社會經濟狀況。部分委員促請政府當局下次就票價調整機制進行定期檢討時考慮社會各界的意見。鑑於失業情況不斷惡化，一名委員詢問是否可把失業率列為票價調整機制的考慮因素。港鐵公司解釋，由於在票價調整機制方程式加入過多因素未必可行，港鐵公司已決定在現行票價調整機制以外提供一次過車費優惠，讓不同層面的港鐵乘客受惠。

17. 部分委員對 2017 年進行票價調整機制第二次檢討所得的結果感到失望，因為票價調整機制方程式並無任何改變，只有小修小補，例如將 2017-2018 年度至 2022-2023 年度的票價調整幅度調低 0.6 個百分點。他們認為票價調整機制方程式應與港鐵

公司的利潤和服務表現掛鈎，並建議重新就票價調整機制進行檢討。就此，事務委員會分別在 2017 年 4 月 28 日及 2019 年 5 月 17 日的會議⁸ 上通過多項議案，促請政府當局與港鐵公司將利潤和服務表現因素納入票價調整機制方程式。他們認為，票價調整機制方程式應計及港鐵公司所有的收入，包括港鐵公司恆常的非票務收入，以及港鐵公司由鐵路項目所獲批的物業發展權得到的利潤。一名委員亦建議以全港所有僱員的實際工資增長指數變動取代方程式中的運輸業名義工資指數變動，以更準確反映工資變動。

18. 政府當局解釋，根據政府當局與港鐵公司簽署的《營運協議》，港鐵公司須每 5 年檢討票價調整機制一次。對上一次於 2017 年進行的票價調整機制檢討適用於 2017-2018 年度至 2022-2023 年度期間。若有需要，檢討工作或會提前進行。

分享利潤機制及服務表現安排

19. 在 2018 年 5 月 18 日的事務委員會會議上，委員察悉港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作提供票價優惠的最高款額，已由 1,500 萬元增至 2,500 萬元。不過，由於歷時超過 8 小時的服務延誤事故甚少發生，因此港鐵公司不大可能會被罰最高款額。委員建議增加按每宗列車服務延誤事故持續時間訂定的各罰款額，以達到預期的阻嚇作用。其他委員認為，服務表現安排只是短期減少鐵路服務延誤的權宜之計；長遠而言，港鐵公司應重視應用先進技術，以改善鐵路系統的維修保養工作，例如借鑒內地經驗，透過安裝感應器適時偵測鐵路網絡的異常情況，從而迅速採取行動。

⁸ 在 2019 年 4 月 26 日會議席上提出的議案，因時間不足而順延至 2019 年 5 月 17 日的會議處理。

20. 政府當局認為在服務表現安排下，現時每宗列車服務延誤事故的罰款額合適，增加罰款或會對港鐵公司的前線人員造成過大壓力。儘管如此，政府當局察悉委員的建議，並會在日後檢討票價調整機制時加以考慮。至於鐵路安全的事宜，港鐵公司回應時表示，公司已投放大量資源進行維修保養、提升及更新鐵路資產的工作，並一直利用先進技術進行鐵路維修保養工作。

21. 關於委員對港鐵公司高層管理人員薪酬的關注，政府當局表示，港鐵公司總監級及以上級別人員的薪酬已與港鐵公司的服務表現掛鈎。

票價優惠

22. 在 2019 年 4 月 26 日的事務委員會會議上，委員認為應進一步改良"早晨折扣優惠"計劃，務求更妥善管理人流，紓緩繁忙時段車廂擠迫的情況。港鐵公司可考慮採用更具彈性的票價結構，使繁忙時段與非繁忙時段的票價相差超過 50%，藉此改變乘客的乘車習慣。事務委員會通過了兩項議案，建議港鐵公司在非繁忙時段提供更大票價折扣，以及鼓勵私營企業向僱員推廣彈性上班時間，以配合有關措施。

23. 港鐵公司回應以上建議時解釋，票價優惠在紓緩繁忙時段擠迫情況方面成效不彰。為了解決列車車廂擠迫的問題，港鐵公司已採取多項措施，例如加密列車班次，以及透過流動應用程式向乘客提供實時列車服務資訊。

24. 委員亦指出西鐵綫及東涌綫的單程票價是東鐵綫單程票價的兩倍以上，並詢問是否會為該兩條鐵路綫推出日票。他們認為長遠應收窄 3 條鐵路綫票價的差距。就此，事務委員會在 2019 年 5 月 17 日的會議上通過一項議案。

25. 港鐵公司答稱，公司已全面改良各類月票，以照顧經常乘搭港鐵的中長途乘客的需要及負擔能力。港鐵公司會不時檢

討票價推廣的功效，並盡量推出合適的計劃。

26. 事務委員會委員以往討論票價優惠時曾提出多項建議，包括港鐵公司撥出一個指定比例(例如 30%)的利潤與乘客分享，以及提供更多和為期更長的優惠。部分委員認為，港鐵公司可以直截了當地降低票價加幅，惠及所有乘客，而非花費資源管理多項票價推廣計劃，惠及選定群組的乘客。

27. 政府當局回應時表示，港鐵公司不時因應不同的市場情況推出不同的優惠計劃。乘客可因應個別的乘車習慣選擇最適合他們的票價優惠。港鐵公司補充，該公司已考慮一籃子因素，並已盡最大努力在所有持份者的利益之間求取合理平衡。

28. 至於轉乘優惠，政府當局表示，港鐵公司除了在本身的鐵路網絡提供轉乘優惠外，亦顧及市民的需要，不時與不同公共交通營辦商合作推出轉乘優惠計劃。在 2017 年 4 月 28 日的事務委員會會議上，委員促請港鐵公司加緊研究及考慮將轉乘優惠延展至城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司等專營巴士公司營運的巴士路線。事務委員會就此通過一項議案。

相關文件

29. 相關文件一覽表載於**附錄 III**。

最新發展

30. 政府當局將於 2021 年 4 月 20 日舉行的事務委員會會議上，向事務委員會簡介 2021 年港鐵票價的調整。

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 4 月 14 日

附錄 I

"分享利潤機制"現時的安排

港鐵公司會按預設等級表，決定不同利潤水平下每年與乘客分享的款項金額。預設等級表的詳情如下：

<u>上一年的基本業務利潤</u>	<u>撥作票價優惠的金額</u>
50億元以下	0
50億元至< 60億元	7,500萬元
60億元至< 70億元	1億元
70億元至< 80億元	1億2,500萬元
80億元至< 90億元	1億5,000萬元
90億元至< 100億元	1億7,500萬元
100億元至< 110億元	2億元
110億元至< 120億元	2億2,500萬元
120億元至< 130億元	2億5,000萬元
130億元至< 140億元	2億7,500萬元
140億元至< 150億元	3億
>= 150億元	3億2,500萬元

註：基本業務利潤包括港鐵公司所有業務的利潤，即香港客運業務、香港車站商務、香港物業租賃和管理業務、物業發展及港鐵公司經營海外業務所得的利潤(投資物業重估所得的利潤則除外)。



新聞稿

Press Release

編號零一九/二一 二零二一年三月二十九日

二零二一/二二年度港鐵整體票價下調 1.7% 公司續推優惠讓乘客早於四月起節省約 5% 車費

港鐵公司今天(三月二十九日)宣布，按照票價調整機制，今年票價將於六月二十七日下調 1.7%。公司因應疫情對經濟帶來的影響，將落實不同措施令使用八達通及車票二維碼的港鐵乘客，由今年四月一日至明年一月一日，維持節省約 5%的實際車費。連同票價調整機制下的票價下調及優惠措施，涉及金額預計總值超過 9 億元。

根據政府今天公布二零二零年十二月運輸業名義工資指數按年變動，按照票價調整機制，二零二一/二二年度(本年度)港鐵票價調整幅度為-1.7%(詳見附件一)。由於調整幅度為負數，港鐵票價將於今年六月底按機制下調，而上一次港鐵票價調整，已是在二零一九年六月。

除了港鐵票價將會下調，港鐵公司亦會提供多項票價優惠，詳情如下：

- 由二零二一年四月一日至六月二十六日，港鐵公司將推出「程程 5% 車費扣減」優惠，優惠適用於使用八達通及車票二維碼的所有港鐵乘客[^]。
- 由二零二一年六月二十七日至二零二二年一月一日，港鐵公司將以額外資源提升票價調整機制內(即「分享利潤機制」及「服務表現安排」)承諾的車費扣減優惠。連同票價按機制於六月底下調，乘客實質所付的車費將可持續節省約 5%，直至二零二二年一月一日，有關安排同時涵蓋八達通及車票二維碼乘客。
- 「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門-南昌全日通」售價將於二零二一年七月起下調。同時乘客購買二零二一年七月至十二月的「全月通加強版」以及於二零二一年七月一日至二零二二年一月一日期間購買「港鐵都會票」，將可享有 50 元折扣(詳見附件二)。
- 六五折「早晨折扣優惠」計劃再次延續一年至二零二二年五月三十一日。

(轉下頁)

二零二一/二二年度港鐵票價下調 1.7%，乘客因而節省的車資超過 2 億元，連同本年度一系列車費優惠總值超過 5 億元，加上因應疫情而提供的特別車費安排總值超過 2 億元，涉及金額預計總值超過 9 億元。港鐵公司亦繼續為各個層面的乘客群，每年提供超過 17 億元的恆常優惠，例如港鐵學生乘車優惠計劃等。合計本年度下調票價、車費優惠及特別車費安排，港鐵公司共承擔 26 億元。

港鐵公司商務總監楊美珍女士表示：「過去一年，港鐵公司與香港市民同樣受到疫情所帶來的持續衝擊及挑戰，相關影響我們是感同身受。市民在疫情下減少外出、商業活動陷於停頓、學校停課等，均令去年港鐵乘客量減少超過三成，公司更錄得虧損。身處此艱難時刻，作為扎根香港的企業，我們一如既往堅守崗位，讓香港繼續前行，希望透過不同措施及車費優惠，與市民攜手共渡時艱。其中自從二零一九年一月起，八達通票價已經沒有實際上調。本年度票價調整機制方程式得出減價的結果，亦正正顯示機制是客觀及具透明度，並反映了香港整體經濟現況。我們期待疫情緩和後，香港經濟可以重拾正軌。」

政府統計處於今年一月二十一日及今天分別公布二零二零年十二月綜合消費物價指數按年變動(-0.7%)及二零二零年十二月運輸業名義工資指數按年變動(-1.5%)。根據票價調整機制方程式，以及港鐵公司每年提供的 0.6% 特別調減，得出二零二一/二二年度票價調整幅度應為-1.7% (見附件一步驟一及二)。

票價調整機制是透過直接驅動的方程式，根據政府公布的數據作出票價調整，是一個公開、客觀及具透明度的機制，令票價調整與經濟情況及工資水平掛鈎。自二零一三年起設有「負擔能力上限」，由於本年度票價調整機制得出減價的結果，因二零一九/二零年度及二零二零/二一年度票價調整時簡化了「負擔能力上限」安排，而分別延後至本年度實施的調整幅度+0.3%及+1.28%，將按機制安排延後。

港鐵公司現正根據整體票價調整幅度-1.7%，計算個別車程票價的變化。港鐵公司完成所需的行政程序，包括向政府提交由兩名獨立專家發出票價調整計算符合機制規定的證明書後，稍後會正式公布新票價。

(完)

附注：

[^]所有使用八達通或車票二維碼的乘客乘搭所有港鐵路線(包括來往羅湖站及來往落馬洲站，機場快綫除外)，以及使用八達通乘搭輕鐵或港鐵巴士，均可在二零二一年四月一日至六月二十六日享有「程程 5% 車費扣減」。

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件一

計算二零二一/二二年度票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零二零年 十二月 綜合消費物價 指數按年變動	二零二零年 十二月 運輸業名義工資 指數按年變動	生產力因素#	票價調整機制 方程式 計算結果
-0.7%	-1.5%	0%	
(-0.7% × 0.5)	+ (-1.5% × 0.5)	- 0%	= -1.1%

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

步驟二：計入特別調減

票價調整機制 方程式 計算結果	特別調減	計算所得的 二零二一/二二年度 票價調整幅度
-1.1%	- 0.6%	= -1.7%

附件二

「港鐵都會票」、「全月通加強版」 及「屯門 - 南昌全日通」售價

	二零二一年七月一起		
票種	原價 ¹	票價調整後售價 ²	優惠價 ³
港鐵都會票	\$445	\$435	\$385
屯門 - 南昌全日通	\$29	\$28	不適用

	二零二一年七月起		
票種	原價 ¹	票價調整後售價 ²	優惠價 ³
上水/烏溪沙 - 尖東 全月通加強版	\$500	\$485	\$435
屯門 - 南昌 全月通加強版	\$530	\$515	\$465
屯門 - 紅磡 全月通加強版	\$615	\$600	\$550
東涌 - 南昌 全月通加強版	\$415	\$405	\$355
東涌 - 香港 全月通加強版	\$655	\$635	\$585

附注：

1. 二零一九年公布調整售價的「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門 - 南昌全日通」，新原價將在二零二一年七月生效。
2. 「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門 - 南昌全日通」將於二零二一年七月起下調售價。
3. 乘客購買二零二一年七月至十二月的「全月通加強版」以及在二零二一年七月一日至二零二二年一月一日購買「港鐵都會票」，均可享有五十元扣減。

香港鐵路有限公司票價調整

相關文件一覽表

日期	會議	文件
2010 年 4 月 23 日 (第 VI 項)	交通事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100423.htm</p> <p>會議紀要(立法會 CB(1)2320/09-10 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf</p>
2010 年 6 月 9 日	立法會會議	<p>第 6 項質詢 —— 港鐵票價及車站設施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201006/09/P201006090134.htm</p>
2010 年 6 月 29 日 (第 I 項)	交通事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100629.htm</p> <p>會議紀要(立法會 CB(1)442/10-11 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100629.pdf</p>
2011 年 3 月 16 日	立法會會議	<p>第 6 項質詢 —— 港鐵的票價結構及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201103/16/P201103160121.htm</p>
2011 年 4 月 15 日 (第 IV 項)	交通事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110415.htm</p> <p>會議紀要(立法會 CB(1)2544/10-11 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf</p>

日期	會議	文件
2011 年 5 月 11 日	立法會會議	第 14 項質詢 —— 港鐵為跨境學童提供的車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/11/P201105110104.htm
2011 年 5 月 16 日 (第 I 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110516.htm 會議紀要(立法會 CB(1)340/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110516.pdf
2011 年 6 月 8 日	立法會會議	第 3 項質詢 —— 港鐵服務及票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/08/P201106080145.htm
2011 年 11 月 2 日	立法會會議	第 2 項質詢 —— 減輕市民交通費負擔的措施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020217.htm
2012 年 4 月 12 日 (第 III 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120412.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2491/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120412.pdf
2012 年 4 月 25 日	立法會會議	第 3 項質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250273.htm

日期	會議	文件
2012 年 5 月 7 日 (第 I 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120507.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2629/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120507.pdf
2012 年 5 月 30 日	立法會會議	第 19 項質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制及票價優惠計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201205/30/P201205300201.htm
2012 年 6 月 20 日	立法會會議	第 12 項質詢 —— 港鐵加價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201206/20/P201206200554.htm
2012 年 6 月 27 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120627.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2544/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120627.pdf
2012 年 9 月 17 日	—	有關檢討香港鐵路有限公司票價調整機制的諮詢文件 http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/consultation%20paper%20(chi)%20(17.9.2012)%20final.pdf
2012 年 10 月 24 日	立法會會議	第 12 項質詢 —— 港鐵 "東涌 —— 香港全月通" 月票計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/24/P201210240239.htm

日期	會議	文件
2012 年 10 月 30 日 (第 II 項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20121030.htm</p> <p>政府當局的跟進文件（立法會 CB(1)161/12-13(01)號文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1030cb1-161-1-c.pdf</p> <p>會議紀要（立法會 CB(1)407/12-13 號文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121030.pdf</p>
2012 年 10 月 31 日	立法會會議	<p>第 10 項質詢——港鐵票價調整機制及優惠計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/31/P201210310233.htm</p>
2012 年 12 月 5 日	立法會會議	<p>有關"港鐵票價，行會把關"的議案 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-wordings-c.pdf</p> <p>有關"港鐵票價，行會把關"的議案進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-prpt-c.pdf</p>
2013 年 1 月 18 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130118.htm</p> <p>會議紀要（立法會 CB(1)839/12-13 號文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130118.pdf</p>
2013 年 4 月 17 日	—	<p>有關香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討的立法會參考資料摘要 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419-thbtcr33101799-c.pdf</p>

日期	會議	文件
2013 年 4 月 19 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130419.htm</p> <p>政府當局的跟進文件（立法會 CB(1)1804/12-13(01)號文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-1804-1-c.pdf</p> <p>會議紀要（立法會 CB(1)1813/12-13 號文件） http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf</p>
2013 年 6 月	—	<p>香港鐵路有限公司就 2013 年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1253-1-c.pdf</p>
2013 年 11 月 6 日	立法會會議	<p>第 21 項質詢 —— 港鐵票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201311/06/P201311060230.htm</p>
2013 年 12 月 11 日	立法會會議	<p>有關 "優化新界西北鐵路服務" 的議案 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-wordings-c.pdf</p> <p>有關 "優化新界西北鐵路服務" 的議案進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-prpt-c.pdf</p>
2014 年 5 月 14 日	立法會會議	<p>第 15 項質詢 —— 港鐵鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/14/P201405140441.htm</p>

日期	會議	文件
2014 年 5 月	—	香港鐵路有限公司就 2014 年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1523-1-c.pdf
—	交通事務委員會	鄧家彪議員於 2013 年 5 月 13 日就香港鐵路有限公司推出的月票計劃的來函 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-1-c.pdf 政府當局的回應 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-2-c.pdf
2014 年 6 月 18 日	立法會會議	第 9 項質詢 —— 港鐵盈利情況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180350.htm
2014 年 6 月 23 日 (第 IV 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/agenda/tp20140623.htm 會議紀要(立法會 CB(1)79/14-15 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140623.pdf
2015 年 1 月 28 日	立法會會議	第 2 項質詢 —— 輕鐵服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201501/28/P201501280450.htm
2015 年 5 月 12 日 (第 VI 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150512.htm 會議紀要(立法會 CB(4)85/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150512.pdf

日期	會議	文件
2015 年 6 月 16 日 (第 IV 項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150616.htm 會議紀要(立法會 CB(4)165/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150616.pdf
2015 年 11 月 11 日	立法會會議	第 16 項質詢 —— 港鐵學生車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201511/11/P20151110473.htm
2016 年 2 月 24 日	立法會會議	第 9 項質詢 —— 公共交通工具轉乘優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/24/P201602240434.htm
2016 年 4 月 20 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵公司同意與政府共同檢討票價調整機制" http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-035-C.pdf
2016 年 4 月 20 日	—	政府就提前檢討港鐵票價調整機制發出的新聞公報 http://www.info.gov.hk/gia/general/201604/20/P201604200435.htm
2016 年 4 月 29 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵回應政府修訂綜合消費物價指數 調低 2016 年整體票價調整幅度至 +2.65%" http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-037-C.pdf
2016 年 5 月 20 日	—	政府當局就 "檢討港鐵票價調整機制" 提供的諮詢文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1022-1-c.pdf

日期	會議	文件
2016 年 5 月 23 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160523.htm</p> <p>政府當局的跟進文件（立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件） http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf</p> <p>會議紀要（立法會 CB(4)1319/15-16 號文件） http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160523.pdf</p>
2016 年 5 月 30 日	—	<p>香港鐵路有限公司就 2016 年港鐵票價調整提供的文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1056-1-c.pdf</p>
2016 年 6 月 1 日	立法會會議	<p>第 1 項質詢——專營巴士票價調整安排和港鐵票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/01/P201606010450.htm</p>
2016 年 6 月 21 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160621.htm</p> <p>政府當局的跟進文件（立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件） http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf</p> <p>會議紀要（立法會 CB(4)1315/15-16 號文件） http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160621.pdf</p>

日期	會議	文件
2016 年 6 月 29 日	立法會會議	第 8 項質詢 —— 港鐵財政狀況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/29/P201606290348.htm
2017 年 3 月 1 日	立法會會議	第 20 項質詢 —— 鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/01/P2017030100559.htm
2017 年 3 月	—	有關香港鐵路有限公司票價調整機制檢討結果的立法會參考資料摘要 http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1195086.289807/1.PDF
2017 年 3 月 27 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一七/一八年度港鐵票價不作調整 六個月每程 3% 車費扣減" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-17-032-C.pdf
2017 年 4 月 28 日 (第 I 項)	交通事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/agenda/tp20170428.htm 會議紀要(立法會 CB(4)1617/16-17 號文件) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170428.pdf
2018 年 1 月 31 日	立法會會議	第 4 項質詢 —— 鐵路服務延誤 http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/31/P2018013100618.htm?fontSize=1
2018 年 3 月 27 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一八 / 一九年度港鐵整體票價調整幅度為 +3.14% 八達通乘客今年很可能毋須多付車費" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-18-021-C.pdf

日期	會議	文件
2018 年 5 月 18 日	交通事務委員會	<p>議程 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/agenda/tp20180518.htm</p> <p>會議紀要(立法會 CB(4)570/17-18 號文件) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180518.pdf</p>
2019 年 3 月 28 日	—	<p>香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵八達通乘客在年中新車費實施時每程獲扣減 3.3%至年底 直至年底實際車費維持不變" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-19-019-C.pdf</p>
2019 年 4 月 26 日	交通事務委員會	<p>議程 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/agenda/tp20190426.htm</p> <p>會議紀要(立法會 CB(4)1199/18-19 號文件) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/minutes/tp20190426.pdf</p>
2020 年 3 月 26 日	—	<p>香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零二零/二一年度車費優惠逾七億元 直至今年年底所有乘客實際車費維持不變 港鐵都會票特別票務安排" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-20-023-C.pdf</p>
2020 年 4 月 24 日	交通事務委員會	<p>議程 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/agenda/tp20200424.htm</p> <p>會議紀要(立法會 CB(4)858/19-20 號文件) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/minutes/tp20200424.pdf</p>
2020 年 4 月 22 日	立法會會議	第 22 項質詢 —— 香港鐵路有限公司的境外業務。

日期	會議	文件
		https://www.info.gov.hk/gia/general/202007/08/P2020070800368.htm?fontSize=1
2020 年 7 月 8 日	立法會會議	第 11 項質詢 —— 香港鐵路有限公司的海外鐵路業務 https://www.info.gov.hk/gia/general/202007/08/P2020070800368.htm?fontSize=1
2021 年 3 月 29 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零二一/二二年度港鐵整體票價下調 1.7% 公司續推優惠讓乘客早於四月起節省約 5% 車費" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-019-C.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 4 月 14 日