

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2021 年 6 月 11 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 3023TP —— 上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場、3024TP —— 東涌第 99 區的公眾停車場及 B085TI —— 東涌第 99 區的公共運輸交匯處	2021 年 1 月 5 日	事務委員會要求政府當局提供以下資料： (a) 就 3023TP —— 上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場及 3024TP —— 東涌第 99 區的公眾停車場，政府當局曾探討的替代選址位置和建造方法； (b) 在東涌第 99 區擬建的公共運輸交匯處("交匯處")上蓋提供自動泊車系統的設施或數樓層作泊車用途的可行性；以及提供上述設施或樓層將如何影響該區根據可持續建築設計指引可提供的公營房屋單位數目；	政府當局回應的中文本已於 2021 年 4 月 21 日隨立法會 CB(4)852/20-21(01)號文件送交委員。 尚待政府當局提供英文本。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(c) 東涌第 99 區的擬議交匯處的詳細設計； (d) 政府當局是否會因應當前的經濟情況而重新評估該 3 項工程計劃的建設費用； (e) 該 3 項工程計劃的建設費用的分項數字；及 (f) 為未來 10 年在九龍提供公眾停車設施所作出的規劃。	
2. 十一號幹線(元朗至北大嶼山段)—— 勘查研究	2021 年 3 月 19 日	事務委員會要求政府當局提供以下資料： (a) 參照政府當局的文件附件 2，運輸署將會採取甚麼措施，紓緩屯門的擠塞情況，以及如何提高新界西北連接市區的其他主要道路的使用率，以達致最理想的交通流量；及 (b) 過去的大型道路工程計劃(例如三號幹線工程計劃)與當前的主	政府當局的回應已分別於 2021 年 4 月 29 日及 2021 年 6 月 7 日隨立法會 CB(4)914/20-21(01) 號文件送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		要道路工程計劃在完成勘查研究所需時間方面的比較，藉以評估政府當局進行主要道路工程計劃的效率；如有關效率下降，理由為何，以及可作出甚麼改善，以加快進展。	
3. 更換獅子山隧道的交通管制及監察系統	2021 年 3 月 19 日	事務委員會要求政府當局提供以下資料： (a) 聘請工程顧問的理據，以及有關顧問和機電工程營運基金在更換計劃下各自擔當的角色； (b) 過去4年，現有的交通管制及監察系統發生系統故障的次數及原因； (c) 加快於 2025 年前更換交通管制及監察系統的方法； (d) 當局是否有計劃為其他政府隧道更換交通管制及監察系統；若是，有關更換計劃的時間表；及 (e) 獅子山隧道是否存在"盲點"，	政府當局的回應已於2021 年 6 月 3 日隨立法會 CB(4)1067/20-21(01)號文件送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		以及新的交通管制及監察系統如何能改善有關情況。	
4. 自動駕駛車輛規管框架建議	2021年5月21日	事務委員會要求政府當局提供以下資料： (a) 政府當局就促進自動駕駛車輛在香港的長遠發展所採取的策略，包括實施方案及時間表；及 (b) 其他海外司法管轄區就測試和使用自動駕駛車輛設立的規管制度，以及相關的罪行及罰則。	正待政府當局提供資料。
5. 公共交通費用補貼計劃("補貼計劃")的實施情況及檢討結果	2021年5月21日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明自補貼計劃推出以來，公共交通費用按交通工具的分布情況。	政府當局的回應已於2021年6月7日隨立法會CB(4)1086/20-21(01)號文件送交委員。

立法會秘書處
議會事務部 4
2021年6月11日