

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8190
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會鐵路事宜小組委員會秘書
劉素儀女士
(傳真 : 2840 0716)

劉女士 :

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2021年1月15日會議
有關沙田至中環線項目的補充資料

立法會秘書處於2021年1月18日的電郵收悉。就鐵路事宜小組委員會在2021年1月15日的會議上提出有關「沙田至中環線(沙中線)工程的最新進展」的跟進事項，現提交補充資料如下，供委員參閱。

- (a) 鑒於2020年5月發生東鐵線新信號系統測試事故，而政府當局在2020年9月才獲悉有關事故，政府當局會否就香港鐵路有限公司(港鐵公司)延遲通報事故對其施以任何懲罰，以及政府當局在監察港鐵公司方面有否失職

政府部門一直根據既定機制對新鐵路系統進行嚴謹

審批。就2020年5月11日東鐵線新信號系統測試期間出現的問題，港鐵公司已於2021年1月21日向政府相關部門提交《調查委員會報告》及《技術調查報告》。根據《調查委員會報告》的結果，港鐵公司在察悉到軟件運作有機會令行車路線與原定路線不同而沒有及時進行更詳細的調查是一個判斷上的失誤。政府認為港鐵公司作為沙中線的項目管理人，並具有多年鐵路營辦的經驗，理應能及時評估事件可能會引致的後果，適時作出跟進，包括進行更透徹的調查及作出內部上報，並向政府通報。事件導致暫緩東鐵線新信號系統及新列車轉換安排，並可能引致東鐵線過海段的延誤，政府表示非常失望，並保留追究港鐵公司的權利。

政府會研究有關報告的內容。根據政府和港鐵公司簽訂的沙中線委託協議，若證明是次事件中，港鐵公司未能履行協議中的責任而導致政府損失，政府可按有關條款向港鐵公司追討賠償。

- (b) 鑒於東鐵線新信號系統延遲啟用，紅磡至金鐘段的目標通車日期能否維持在2022年第一季，以及政府當局對港鐵公司就此進行的評估有何意見；及
- (c) 港鐵公司將採取甚麼具體措施，令紅磡至金鐘段的目標通車日期可以實行

沙中線「紅磡至金鐘段」能否維持2022年第一季的目標通車日期，追回進度措施的成效至為關鍵。路政署和港鐵公司現正就東鐵線暫緩新信號系統事件對「紅磡至金鐘段」通車日期的影響作出評估及研究可行的追回進度措施。目前，港鐵公司已透過靈活調配工序（例如將關鍵新軌道接駁工程提早進行）、增加人手資源，以及安排部分工序同步施工，務求減低對工程進度的影響。路政署會繼續與港鐵公司覆檢後續的工

序，以期沙中線「紅磡至金鐘段」盡早投入服務。

(d) 沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會在中期報告內建議的措施的推行進展詳情，包括推行各項建議的預計時間表

就沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會(調查委員會)在其《中期報告》內提出的建議，由政府委任的獨立審計小組在詳細地審議了政府和港鐵公司提交的進度報告、其他書面資料和口頭匯報後，在2020年5月26日向行政長官提交審計報告，認為在受審計的58項建議中，有14項已全面落實，42項建議的實行工作進度理想，而其餘兩項建議的籌備工作亦已取得進展。政府於2020年6月5日的鐵路事宜小組委員會會議上就審計報告向委員作出匯報，並已將該報告上載至運輸及房屋局網站(<https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/studies/index.htm>)。

調查委員會在其《最終報告》中建議，在最終報告發表當日起計12個月後，進行進一步獨立跟進審計，以涵蓋《最終報告》中的建議措施。因應調查委員會的建議，政府已經再度委任獨立審計小組。小組現正進行進一步跟進審計，除了審視《最終報告》中新提出的建議外，亦將評估《中期報告》中尚未完全實行的44項建議的進度，以確保所有建議均會妥為跟進。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：陳焯明先生)(傳真：2714 8176)

香港鐵路有限公司

(經辦人：陳霖生先生)(傳真：2795 9991)

2021年2月4日