

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

待議事項一覽表
(截至 2021 年 1 月 29 日的情況)

項目	建議的討論時間
<p>1. 香港鐵路有限公司提升港鐵設施及乘客體驗的最新進展，以及其環保發展策略及措施</p> <p>政府當局計劃向委員匯報港鐵公司就提升車站設施及乘客體驗的工作，以及該公司鐵路網絡的環保發展策略和措施。</p>	2021 年 4 月
<p>2. 提升鐵路綫信號系統的最新進展</p> <p>政府當局計劃向委員匯報提升鐵路綫信號系統的最新進展。</p>	2021 年 4 月
<p>3. 沙田至中環綫工程的最新進展</p> <p>政府當局計劃向委員匯報沙田至中環綫工程的最新進展。</p>	2021 年 6 月
<p>4. 屯馬線的通車安排</p> <p>政府當局計劃向委員匯報屯馬線的通車安排。</p>	2021 年 6 月
<p>5. 《鐵路發展策略 2014》</p> <p>在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，柯創盛議員及劉國勳議員對落實《鐵路發展策略 2014》下東九龍綫及北環綫工程的詳情表示關注。梁志祥議員促請政府當局重新考慮興建屯門至荃灣沿海鐵路("屯荃鐵路")</p>	有待確定

的建議，相關區議會強烈要求興建該條鐵路。

有鑒於新界的人口增長及最新的發展計劃，陳恒鑽議員在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，促請政府當局重新考慮興建屯荃鐵路的建議。陳議員及劉國勳議員亦關注北環綫的詳細規劃，包括實際走線、車站位置及推行進展。

在 2017 年 10 月 30 日的小組委員會會議上，陳恒鑽議員、柯創盛議員及時任議員譚文豪先生要求早日就《鐵路發展策略 2014》進行討論。

在 2021 年 1 月 5 日的小組委員會會議上，柯創盛議員、盧偉國議員及陸頌雄議員促請政府當局提交《鐵路發展策略 2014》中建議的鐵路項目的推行細節，以便小組委員會能盡快進行討論。柯議員尤其關注東九龍綫的推行時間表及路綫圖。

政府當局曾分別在 2020 年 5 月 5 日、2020 年 6 月 5 日及 2021 年 1 月 15 日的小組委員會會議上，向委員簡介東涌綫延綫、屯門南延綫和北環綫的擬議未來路向。

6. 興建第五條過海鐵路系統

有待確定

在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，田北辰議員要求政府當局向小組委員會簡介其就興建第五條過海鐵路系統進行的研究及時間表(如有的話)，有關鐵路系統旨在紓緩因新界西地區人口增長而對交通造成的壓力。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的

小組委員會工作計劃會議上表示，第五條過海鐵路系統可指該條經大嶼山和擬議的東大嶼都會連接新界西北和都會區的運輸走廊。小組委員會察悉，發展局已計劃展開中部水域人工島的策略性研究，以探討擬議的東大嶼都會的可行性。擬議的東大嶼都會亦是《香港 2030+》研究內的建議項目之一。政府當局於 2021 年 1 月表示，這項建議會在跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究下予以研究。當局會在得出研究結果後作出匯報。在 2021 年 1 月 11 日舉行的小組委員會工作計劃會議上，應小組委員會主席的要求，政府當局同意就此項目提供進一步資料。

7. **改善東涌和機場島的聯繫**

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳恒鑠議員希望就政府當局會否考慮興建輕軌系統，以加強東涌和大嶼山其他地方的聯繫一事進行討論。

在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論在擬建的東涌東站和現有機場站之間興建接駁鐵路的可行性。

8. **興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵綫連接起來**

有待確定

在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵綫連接起來。

政府當局於 2021 年 1 月表示，土木工程拓展署正進行洪水橋/厦村新發展

項目

建議的討論時間

區與鄰近地區環保運輸服務可行性研究。上述研究的結果應與此項目相關。發展事務委員會已於 2019 年 12 月討論第一階段的研究結果。在 2021 年 1 月 11 日舉行的小組委員會工作計劃會議上，小組委員會主席要求政府當局適時匯報進一步的研究結果。

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 1 月 29 日