

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**

**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 : CR 20/986/00 Pt.21  
來函檔號 :

電話號碼 : 3509 8159  
傳真號碼 : 2537 5246

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會秘書  
劉素儀女士

劉女士 :

### 提升鐵路線信號系統的最新進展

鐵路事宜小組委員會於2021年4月9日會議上要求運輸及房屋局及香港鐵路有限公司就題述事宜提供補充資料。隨函夾附有關資料供秘書處參閱。

運輸及房屋局局長

(謝韻婷  代行)

2021 年 5 月 26 日

副本送：  
香港鐵路有限公司(經辦人：陳裕昌先生)  
機電工程署(經辦人：朱嘉輝先生)

## 提升鐵路綫信號系統的最新進展

港鐵公司正為七條鐵路綫（荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東涌綫及機場快綫）更換信號系統。當工程完成後，預計整體可載客量將可以增加約 10%。

### 客流管理

港鐵公司一直採取不同措施，以疏導特別在繁忙時段的人流。當中，港鐵公司一直按乘客量的變化適時調整列車服務，並在安全可行的情況下盡量增加短途特別列車班次行走繁忙路段，以疏導乘客。港鐵公司亦不斷按情況重新規劃個別車站大堂佈局，改善空間，並在合適地點加建升降機、樓梯、出入閘機等設施，以期令客流更暢順。港鐵公司亦透過科技應用，在 MTR Mobile 應用程式內推出更多幫助乘客有效地規劃行程的功能，讓乘客利用實時資訊安排行程。而在未來陸續投入服務的新鐵路綫亦將為乘客提供更多路綫選擇，部份乘客的乘車模式及習慣或會有所改變。港鐵公司會繼續密切留意各綫情況，採取合適的人流管理措施，以提升乘客的乘車體驗。

### 新信號系統的軟硬件兼容性

就新信號系統的硬件及軟件兼容性方面，現時，部分鐵路綫的硬件設備安裝工程已陸續完成或正進行中，靜態測試亦正在進行。然而，相關的硬件須配合新信號系統的軟件方可投入運作，硬件安裝工程並不會影響現有信號系統的安全運作。

在完成更新信號系統前，港鐵公司會一如以往按照其鐵路資產管理系統，維修及保養現有鐵路資產，確保有關資產時刻維持在安全及良好狀態，保障鐵路安全。機電工程署亦會繼續密切監察港鐵公司提升鐵路綫信號系統的工程，包括硬件設備安裝工程、靜態測試、相關軟件的檢視及測試工作等。在港鐵完成有關改善措施，並經機電工程署審視認為新系統安全後，政府才會容許港鐵公司恢復新信號系統於荃灣綫的實地行車測試工作。而新信號系統亦必須在通過機電工程署的「安全良好評估」後方會正式投入運作。

運輸及房屋局

港鐵公司

2021 年 5 月