

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 20/5591/92
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)

劉女士:

立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會
2021年4月9日會議的跟進事項

在2021年4月9日舉行的鐵路事宜小組委員會會議上，有委員要求政府及香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）就議程項目「沙田至中環線項目專家顧問團最終報告」提交補充資料。經諮詢路政署及港鐵公司後，有關補充資料載於附件。

運輸及房屋局局長

(柯雋銘



代行)

2021年7月23日

副本抄送：
路政署署長

(經辦人: 陳焯明先生)

立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會
2021年4月9日會議的跟進事項

紅磡站擴建部分的額外結構強度及新鐵路項目的設計標準

就沙田至中環線項目專家顧問團（下稱「顧問團」）最終報告中指出紅磡站擴建部分涉及額外結構強度，路政署會仔細審視港鐵公司的責任，並保留採取必要跟進行動的權利。

2. 新鐵路項目將符合港鐵公司的《新工程設計標準手冊》以及香港的相關標準作業守則。顧問團建議港鐵公司應改善其現行的作業及安排，避免過份保守的設計，亦應確保在項目推展中達到其《項目綜合管理系統》所定的成本效益設計目標。顧問團亦建議路政署將其設計審查的工作，由法規要求加大至涵蓋港鐵公司的《新工程設計標準手冊》及成本效益。

3. 就正在推展的新鐵路項目中，路政署會擔當更積極主動的角色，在整個項目周期中從設計階段開始加強監察力度。審核設計的範圍不單包括法定當局及其他政府部門的設計審核程序，還涵蓋其他具風險的關鍵設計（包括結構、機電工程及訊號系統），並從成本效益及可建造性等多元層面深化審核範疇。港鐵公司亦正強化其設計查核安排，相關工作分別由不同職能獨立執行，以全面、客觀及有系統地審視項目設計，確保設計符合各項相關要求、質素標準及成本效益。

紅磡站擴建部分的長期監測工作

4. 港鐵公司已於2021年3月委託顧問展開為期5年的長期監測工作。顧問會定期監察地下水的變化、測量不同結構組件有否出現移位、以紅外線熱像探測有否出現滲水、檢視結構狀況，以及以半電位法測試監測鋼筋的銹蝕情況。顧問聘用的註冊結構工程師會按上述的監察紀錄及其結構檢視的結果，綜

合評估紅磡工地已建構築物的結構表現。

5. 港鐵公司會向路政署匯報顧問的評估結果。路政署亦已按顧問團的建議委託獨立專家參與審視長期監察的綜合評估結果。

運輸及房屋局

2021年7月