

**交通事務委員會**  
**鐵路事宜小組委員會**

**跟進行動一覽表**

(截至 2021 年 4 月 1 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 前往輕鐵站實地視察	2014 年 1 月 3 日	立法會秘書處會在適當時候與政府當局/香港鐵路有限公司("港鐵公司")聯絡,安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察,進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。
2. 沙田至中環綫工程的最新進展	2021 年 1 月 15 日	<p>小組委員會要求政府當局及/或港鐵公司提供以下資料：</p> <p>a) 鑒於 2020 年 5 月發生東鐵綫新信號系統測試事故,而政府當局在 2020 年 9 月才獲悉有關事故,政府當局會否就港鐵公司延遲通報事故對其施以任何懲罰,以及政府當局在監察港鐵公司方面有否失職；</p> <p>b) 鑒於東鐵綫新信號系統延遲啟用,紅磡至金鐘段的目標通車日期能否維持在 2022 年第一季,以及政府當局對港鐵公司就此進行的評估有何意見；</p>	政府當局回覆的中文本已於 2021 年 2 月 5 日隨立法會 CB(4)488/20-21(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>c) 港鐵公司將採取甚麼具體措施，令紅磡至金鐘段的目標通車日期可以實行；及</p> <p>d) 沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會在中期報告內建議的措施的推行進展詳情，包括推行各項建議的預計時間表。</p>	
<p>3. 加強新鐵路項目和營運中的鐵路的監察、控制和規管策略，以及建議成立鐵路署</p>	<p>2021年2月5日</p>	<p>小組委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 政府當局在文件中建議採取的其中一項措施(即在新的鐵路項目中，為促進政府當局與港鐵公司之間的協作文化所採取的措施)的具體詳情；及</p> <p>(b) 政府當局、港鐵公司及其承建商在過去5年曾聘請的顧問的名單。</p>	<p>有待回覆。</p>