

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)1029/20-21(03)號文件

檔號：CB4/PS/1/20

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2021年6月4日舉行的會議

有關沙田至中環綫建造工程的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關沙田至中環綫("沙中綫")建造工程的最新背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

2. 沙中綫項目的背景和工程開支載於**附錄 I**。

沙田至中環綫項目的整體工程進度及延誤情況

3. 截至 2020 年 12 月 31 日，沙中綫工程的整體進度為 96%。其中大圍至紅磡段已完成超過 99%的工程。紅磡至金鐘段工程截至 2020 年 12 月 31 日的進度則為 91.2%。關於各站和隧道建造工程、鐵路工程、裝修和改善工程進度的詳情，請參閱政府當局提供的"沙田至中環綫項目的最新進展(截至 2020 年 12 月 31 日)"(立法會 CB(4)453/20-21(04)號文件的附件二)。

4. 一如政府當局和香港鐵路有限公司("港鐵公司")在先前的報告所述，鑒於宋皇臺站的考古發現和保育工作引致沙中綫大圍至紅磡段工程滯後約 11 個月，該鐵路段的通車時間一度延至 2019 年年底。由於在這鐵路段實施的追回進度措施漸見成效，目標通車日期本可提前至大約 2019 年年中。然而，基於在 2018 年 5 月揭發在紅磡站擴建部分的連串事故，因此必須進行相關調查工作及推行適當措施。大圍至紅磡段的目標通車日期需延至 2021 年年底。

5. 為了讓市民能盡早使用新建的鐵路，顯徑站、鑽石山站擴建部分及啟德站這 3 個新車站已於 2020 年 2 月 14 日啟用。原馬鞍山綫的乘客可經大圍站直接往來這 3 個新車站，而整條由烏溪沙站至啟德站的鐵路正式稱為"屯馬綫一期"。經審視最新的進度，政府當局在 2020 年 6 月表示，港鐵公司應可把餘下啟德至紅磡段的通車日期提前至 2021 年第三季。

6. 政府當局於 2021 年 5 月 28 日宣布，經過過去多月的驗收和檢測，機電工程署已於同日確認屯馬綫建設已達到安全和良好狀態。屯馬綫將於 2021 年 6 月 27 日全綫開通。

7. 由於東鐵綫是沙中綫南北走廊的組成部份，因此需要在沙中綫工程項目下提升東鐵綫的信號系統。政府當局在 2019 年 12 月表示，自 2019 年 10 月起，東鐵綫的設施多次受到破壞而需要進行緊急檢查及維修，導致原本預留在非行車時間進行的工程被迫取消，工程團隊因而無法按原定計劃進行東鐵綫新信號系統的行車測試工作。此外，東鐵綫大學站及其鄰近鐵路段的設施於 2019 年 11 月遭到嚴重破壞，當中在沙中綫南北走廊工程中新安裝的信號系統和機電系統設施嚴重受損。經過數月的修復，港鐵公司已更換受損設施及完成重裝的工作。由於東鐵綫新信號系統是沙中綫南北走廊工程下的關鍵工序，港鐵公司認為紅磡至金鐘段需延至 2022 年第一季度才能開通。

8. 港鐵公司在 2020 年 5 月 11 日進行東鐵綫新信號系統測試，期間曾經出現與系統可靠性有關的不正常情況，有可能導致列車入錯線後進入錯誤的車站。政府當局要求港鐵公司暫緩啟用東鐵綫的新信號系統，並就事故提交詳細報告，以及須為新信號系統作進一步檢視及更詳細的測試。

9. 港鐵公司於 2020 年 9 月 13 日宣布成立調查委員會，以調查東鐵綫暫緩啟用新信號系統一事，包括調查向相關政府部門通報的機制有否適時及切實地執行。港鐵公司於 2021 年 1 月 21 日向政府當局提交調查委員會編撰的調查報告及港鐵公司編撰的技術調查報告。經審閱報告及基於多月來參與的測試，政府當局於 2021 年 2 月 1 日批准東鐵綫新信號系統投入服務。港鐵公司亦於同日宣布東鐵綫新信號系統及新 9 卡列車將於 2021 年 2 月 6 日投入服務。

10. 關於紅磡至金鐘段的目標通車日期(即 2022 年第一季度)，路政署和港鐵公司正評估東鐵綫暫緩新信號系統事件對通車日期的影響，並正研究可行的追回進度措施。

與沙田至中環綫建造工程質素有關的事件

11. 自 2018 年 5 月底起，有傳媒報導指沙中綫的工程出現問題，包括紅磡站月台據報有鋼筋被剪短、土瓜灣站有混凝土牆身未有依照圖則進行部分工程、會展站的挖掘工程超出可容許的深度等。鑒於沙中綫紅磡站擴建部分懷疑有鋼筋被剪短一事引起社會廣泛關注，行政長官會同行政會議於 2018 年 7 月 10 日按《調查委員會條例》(第 86 章)委任由夏正民法官擔任主席的調查委員會，就港鐵公司沙中綫項目工程合約編號 1112 內紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程中的紮鐵工程，以及引起公眾安全方面的關注的任何其他工程的事實和情況進行調查。

12. 港鐵公司在 2019 年 2 月 1 日的鐵路事宜小組委員會("小組委員會")會議上披露，就北面連接隧道、紅磡列車停放處及南面連接隧道的鋼筋工程而言，迄今分別只能找到 27%、37% 及 64% 的檢查及測量申請表格("檢測表格")。此外，亦可能有部分已進行的工程與路政署或建築事務監督所接納的設計、圖則或繪圖有偏差。有鑒於此，行政長官會同行政會議於 2019 年 2 月 19 日批准於 2018 年 7 月 10 日委任的調查委員會擴大其職權範圍，以調查上述 3 個工程位置的紮鐵工程或混凝土工程；以及批准將調查委員會向行政長官提交報告的期限延展至 2019 年 8 月 30 日。此外，政府嚴正要求港鐵公司詳細交代事件、檢視在相關合約內其他工程有否出現類似問題、提交全面評估建議，以核實竣工情況，以及評估事件對屯馬綫的全綫或局部開通計劃的影響。

13. 調查委員會分別於 2019 年 2 月 25 日及 2020 年 3 月 27 日向行政長官提交中期報告和最終報告。政府分別於 2019 年 3 月 26 日及 2020 年 5 月 12 日公布經遮蓋的中期報告及最終報告。¹ 基於法律方面的考慮，政府將兩份報告的部分內容遮蓋，以避免對相關刑事調查，以及將來可能就任何刑事罪行提出的任何檢控(若調查後認為有理據提出有關檢控)產生任何(實質或觀感上)不恰當的影響。

¹ [經遮蓋的中期報告](#) 已於 2019 年 3 月 26 日隨立法會 CB(4)688/18-19(01)號文件送交委員參閱；[經遮蓋的最終報告](#) 已於 2020 年 5 月 12 日隨立法會 CB(4)556/19-20(01)號文件送交委員參閱。

14. 由於港鐵公司未能提交完整的實際建造記錄，以確立實際的建造細節及釐清出現"蜂巢"等現象的位置的施工質量，因此政府已要求港鐵公司制訂一套全面的策略，以確認紅磡站擴建部分月台層板等建築結構的狀況。

15. 港鐵公司就紅磡站擴建工程事件提交的兩份最終報告(即《紅磡站擴建部分全面評估策略最終報告》和《北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處實際建造狀況核實工作最終報告》)獲政府接納，並於 2019 年 7 月 18 日提交予調查委員會。² 港鐵公司在該等報告中建議於紅磡站擴建部分及鄰近的個別位置進行一系列的適當措施，以符合相關作業守則及合約規定。

16. 沙中綫項目專家顧問團("顧問團")於 2018 年 8 月 15 日成立，旨在全面檢討港鐵公司的項目管理系統，並向港鐵公司和相關政府部門建議在推展沙中綫項目時應採取的額外管理和監察措施。顧問團亦會就任何與沙中綫項目工程有關的事宜(包括沉降事宜)提供意見。

17. 繼於 2018 年 10 月向運輸及房屋局("運房局")提交中期報告後，顧問團於 2020 年 12 月提交其最終報告。³ 顧問團在最終報告提出了 42 項建議，該等建議旨在持續改善鐵路項目的管理。政府當局同意有關建議，當中關於沙中綫項目的建議正陸續落實。至於有關港鐵公司項目管理系統的建議，政府當局將會與港鐵公司跟進，以期可在日後推展鐵路項目時落實該等建議。運房局會繼續監察顧問團建議的落實情況，並檢視其成效。

新列車及其他鐵路系統的測試

18. 為配合日後東鐵綫延伸至香港島的運作情況，東鐵綫的新 9 卡列車將投入服務，以配合港島區新鐵路路段的空間限制。新 9 卡列車將逐步取代現時的 12 卡列車，整個過程將為期 18 個月。在混合車隊運營的過渡期間，新列車和現有列車會同時在東鐵綫上行駛。

19. 紅磡站以北會進行新軌道接駁工程，將現有東鐵綫連接至紅磡站擴建部分的沙中綫新月台，以及接駁新建的過海鐵路隧道。港鐵公司計劃把大部分的新軌道接駁工程安排於非行車

² 政府當局表示，該兩份報告已上載路政署沙中綫工程項目的網頁，供公眾參閱。

³ 政府當局表示，顧問團提交的中期報告和最終報告已上載運房局的網頁。

時間進行，而部分較為複雜和關鍵的工程則會安排於 2021 年 1 月至 10 月期間的 10 個指定星期日進行，期間來往旺角車站至紅磡站之間的列車服務將會暫停，乘客可考慮使用其他鐵路綫或接駁巴士往返紅磡站及九龍塘站。

議員提出的主要關注事項

20. 立法會議員就沙中綫項目所提出的主要意見和關注事項(包括在小組委員會會議及交通事務委員會會議上提出的主要意見和關注事項)，綜述於下文各段。

工程延誤

21. 小組委員會委員對於沙中綫大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的通車日期進一步延後表達深切關注。有委員要求政府當局提供資料，說明當局將採取甚麼具體措施，加強其對港鐵公司的監察工作，以確保紅磡站擴建部分的適當措施可如期完成，以及整條沙中綫可在 2022 年或之前通車。

22. 政府當局表示，屯馬綫一期已於 2020 年 2 月 14 日通車，以便市民能盡早受惠。在紅磡站擴建部分及鄰近位置進行的所有適當措施，已於 2020 年 6 月完成。屯馬綫全綫並於 2021 年 1 月底展開試營運階段。此外，政府已採取措施加強監察港鐵公司推展沙中綫項目的情況。舉例而言，路政署已調派更多人員加強監察沙中綫的工程；路政署人員亦已進行獨立的突擊檢查，以了解港鐵公司有否遵循其地盤監督計劃；路政署與港鐵公司每月亦舉行會議，港鐵公司須在有關會議上匯報"不合規格通知書"的統計數據，以期當局可及早確定港鐵公司遇到的問題及盡量減低其對工程進度的影響。

23. 委員獲告知，由於 2020 年 5 月發生東鐵綫新信號系統測試事故，該信號系統已於 2020 年 9 月起暫緩啟用。委員深切關注紅磡至金鐘段的通車日期是否仍可維持在 2022 年第一季度。港鐵公司告知小組委員會，紅磡至金鐘段(即東鐵綫延伸過海至金鐘)於 2022 年第一季度通車的目標仍然是一大挑戰，並正探討可行的追回進度措施，以盡可能減少延誤。

東鐵綫新信號系統的測試事件

24. 委員察悉並深切關注到，事實上東鐵綫新信號系統已獲相關政府部門批准投入服務。政府當局表示於 2020 年 9 月 10 日

知悉有關事件後，已要求港鐵公司暫緩啟用東鐵綫的新信號系統，並就事故提交詳細報告，以及須為新信號系統作進一步檢視及更詳細的測試。

25. 根據 2021 年 2 月公布的調查委員會報告，東鐵綫新信號系統出現"重複設定行車路線"的情況而導致列車入錯線，這不涉及安全問題，但影響服務的可靠性。雖然如此，委員認為港鐵公司不應掉以輕心，因為這情況或會在運作期間導致混亂。部分委員亦對港鐵公司延遲通報上述事故表示強烈不滿，並質疑政府當局在監察港鐵公司方面有否失職。

26. 政府當局認為，港鐵公司在察悉到軟件運作有機會令行車路線與原定路線不同而沒有及時進行更詳細的調查，是判斷上的失誤。對於港鐵公司沒有更早作出內部上報並適時通報相關政府部門，政府當局表示失望。雖然如此，政府當局強調，事件對鐵路安全沒有構成影響，因為新信號系統的列車自動保護系統維持全面有效。港鐵公司表示會成立專責的"沙中綫項目保證監督組"，以監察沙中綫項目在技術及服務方面的各項準備工作，並找出對沙中綫餘下工程構成較重要潛在影響的事項和情況，以便適時匯報及跟進。

27. 一名委員詢問，對於新信號系統承辦商及須為事件負責的港鐵公司工程人員，當局採取了甚麼跟進行動。港鐵公司表示，該公司會按照合約條款向有關承辦商追究責任。此外，該公司會在適當情況下根據既定的人力資源政策，與有關人員跟進此事。

爆發新型冠狀病毒疫情的影響

28. 在 2020 年 3 月 3 日的小組委員會會議上，委員關注到新型冠狀病毒疫情對沙中綫項目的整體進度有何影響。港鐵公司表示一直有探討加快部分關鍵工序的可行性，以確保沙中綫項目的整體進度符合工程計劃。政府當局回應時表示，紅磡至金鐘段的目標通車日期在現階段維持在 2022 年第一季度。若有任何最新進展，政府當局會適時向小組委員會匯報有關情況。

沙田至中環綫項目的建造工程質量

29. 鑒於紅磡站擴建部分、土瓜灣站及會展站的工程發生連串事件，委員批評政府當局及港鐵公司未有妥善監督沙中綫項目的推行工作，他們亦對委託協議所訂有關港鐵公司向政府當

局作出通報的機制表達深切關注。他們並質疑路政署委任的監核顧問在事件中的角色。

30. 政府當局曾在 2020 年 6 月 5 日的小組委員會會議上，向委員簡介最終報告的主要調查結果和建議，以及政府就此作出的回應。委員促請政府當局及港鐵公司嚴肅跟進調查委員會就港鐵公司項目管理制度及政府當局的監管制度是否完備所提出的建議。他們詢問，政府當局會如何及在何時跟進港鐵公司在紅磡站擴建工程事件中的責任問題。

31. 政府當局表示正積極跟進調查委員會的意見及建議，並會根據調查委員會的結論研究港鐵公司的責任問題。若發現港鐵公司犯錯，政府當局會根據委託協議就所招致的任何損失，向該公司追究法律責任。

32. 委員促請政府當局削減須付予港鐵公司的沙中綫項目管理費，以及扣減港鐵公司高級管理層的薪酬及獎金。政府當局回應時表示，若在完成調查後發現港鐵公司犯錯，將會保留向該公司追究責任及追討所招致的相關費用的一切權利。

33. 小組委員會委員獲告知，作為現階段安排，港鐵公司同意先支付與紅磡站擴建部分及鄰近位置進行評估和核實工作及推行適當措施有關的開支，以及與屯馬綫局部通車有關的開支，預計合共約為 20 億元。港鐵公司現正專注於完成有關工程，讓屯馬綫得以盡早全面通車，令市民受惠。在屯馬綫通車後，港鐵公司會根據相關的沙中綫合約履行向禮頓作出追究的權利。港鐵公司回應一名委員的詢問時表示，由於擬進行的適當措施的範圍已作修訂及稍為縮減，該公司有信心 20 億元應已足夠。政府當局強調，港鐵公司應負責涉及紅磡站擴建工程事件的相關開支，包括屯馬綫局部通車的開支。

34. 委員曾於 2021 年 2 月 5 日及 4 月 9 日的會議上，聽取當局簡介顧問團最終報告，以及政府當局對該報告的回應。委員察悉並深切關注到，紅磡站擴建部分的構築物包含大量額外結構強度，顧問團認為這會影響成本和可建造性。政府當局察悉，顧問團選取了東西走廊層板具代表性的位置，對其原來設計進行抽查，結果發現由於主鋼筋的配置超出了設計規範所需的數量，在絕大部分抽查位置的額外結構強度甚高。就此，政府當局會詳細檢視主鋼筋的配置超出所需數量的原因，若發現有關配置並無必要超出所需數量，將會與港鐵公司跟進此事。

35. 一名委員詢問，有關配置超出設計規範所需數量，對成本有何影響。政府當局表示，待完成檢討後才能向委員提供該項估算。另一方面，政府當局指出，鋼筋成本只佔沙中綫項目整體工程費用的一小部分。

36. 因應顧問團的觀察所得，即在工地監督及管制方面存在異常情況，委員詢問，港鐵公司曾/將會對失職的職員採取甚麼紀律行動。港鐵公司表示，在揭露沙中綫項目的工程質量問題及進行相關調查後，該公司已根據其紀律處分機制對涉事員工採取適當行動。其時與沙中綫項目有關的高級職員亦已離職。政府當局補充，當局會把涉及懷疑行為失當或刑事行為的事宜轉交相關的執法機關跟進。

工程超支

37. 小組委員會委員普遍深切關注沙中綫主要工程的超支情況。政府當局曾在 2020 年 3 月 3 日的小組委員會會議上，向委員簡介有關把沙中綫主要工程項目(即 61TR 和 62TR 號工程計劃)的撥款增加約 100 億 6,380 萬元的建議。委員詢問，政府當局會否考慮為沙中綫的建造費用設定上限。部分委員認為，政府當局應就增加沙中綫主要工程項目核准工程預算的建議給予更多解釋，以證明該項撥款申請理據充分。政府當局察悉委員的意見，並表示根據其最新評估，當局頗有信心沙中綫工程可在修訂造價估算範圍內完成。

38. 委員察悉政府當局認為港鐵公司提交的理據並不充分，因而不同意增加項目管理費用(約 13 億 7,100 萬元)的建議。就此，委員詢問，港鐵公司會否循法律途徑解決涉及額外項目管理費用的付款責任的爭議，而若政府當局與港鐵公司未能就上述費用達成解決方案，雙方會否再次向立法會申請撥款。部分委員強烈認為，港鐵公司不應試圖向政府當局收回有關費用。

39. 港鐵公司表示，談論未來路向未免言之過早，因為該公司預計會與政府當局展開漫長的討論，商討如何妥善處理此事。目前，港鐵公司的首要考慮是繼續推展有關項目，務求令沙中綫早日通車。

40. 政府當局回應時表示，委託協議已訂明解決爭議的機制。根據有關機制，若政府當局和港鐵公司雙方的高級管理層無法通過協商解決爭議，有關爭議應透過調解或仲裁解決。政府當局澄清，至今未有就紅磡站擴建工程事件相關開支的付款責任與港鐵公司進行任何法律程序。

屯馬綫一期通車

41. 小組委員會部分委員關注到，港鐵公司會採取甚麼保安措施，確保屯馬綫一期的車站設施安全。港鐵公司表示，因應近期發生的公眾活動，港鐵公司已在各個車站的出入口安裝及加固保護設施，以加強車站保安，並會在新啟用的屯馬綫車站(包括顯徑站、鑽石山站及啟德站)實施類似的措施。

42. 一名委員察悉，自新型冠狀病毒疫情爆發後，乘客量大幅下跌。該名委員關注到，鑽石山站現時作為屯馬綫一期及現有觀塘綫的新轉綫站，在復工及復課後會否出現擠迫情況。

43. 港鐵公司回應時表示，該公司已加強鑽石山站的設施，並已推行一系列措施，以紓緩該站可能出現的擠迫情況。舉例而言，該公司已加裝 16 部自動梯及 4 部升降機連接大堂及地下出入口，以維持人流暢順；亦會按需要推行人潮控制措施。港鐵公司會繼續密切監察屯馬綫一期的運作及該兩個轉綫站(即大圍站及鑽石山站)的乘客流量。

其他事宜

44. 小組委員會委員過往亦曾就下列事宜提出意見和關注事項：

- (a) 人手短缺的問題或會令沙中綫項目的工程進度進一步延誤；
- (b) 在沙中綫車站提供各項車站設施，例如月台幕門或自動月台閘門、洗手間設施、升降機和自動梯、無障礙設施，以及數碼廣播系統；
- (c) 在會展站上蓋興建會議中心的進展；

- (d) 在原馬鞍山綫某些車站提供更多連接車站大堂及月台的自動梯，以改善該鐵路綫；
- (e) 灣仔海床發現的大型金屬物體；
- (f) 在分域碼頭街附近工地內發現的廢棄鋼管樁；
- (g) 在會展站工地發現的未爆炸彈；
- (h) 在施工階段發現的沉降事宜；及
- (i) 宋皇臺站的考古發現。

最新發展

45. 政府當局計劃在 2021 年 6 月 4 日的會議上，向小組委員會匯報沙中綫建造工程的最新進展，即截至 2021 年 3 月 31 日的情況。

相關文件

46. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 5 月 28 日

沙田至中環綫

背景

沙田至中環綫("沙中綫")全長 17 公里，由兩條路段組成——

(a) 大圍至紅磡段：

現有的馬鞍山綫將由大圍經東九龍延伸至西鐵綫，形成"屯馬綫"；及

(b) 紅磡至金鐘段：

現有的東鐵綫將延伸過海至灣仔北部和金鐘。

2. 沙中綫將設 10 個車站。沙中綫工程除改善現有的大圍站外，亦會涉及於顯徑、鑽石山、啟德、宋皇臺(前稱土瓜灣)、土瓜灣(前稱馬頭圍)、何文田、紅磡、香港會議展覽中心和金鐘建造新站或擴建現有車站，是一個全港策略性的鐵路項目(走綫圖載於**附件**)。金鐘站和何文田站將成為綜合車站，分別為沙中綫和南港島綫(東段)，以及沙中綫和觀塘綫延綫的乘客提供轉乘服務。

3. 整項沙中綫工程的核准工程預算為 798 億元(按付款當日價格計算)，工程以服務經營權模式進行，由政府當局撥款。根據服務經營權模式，政府當局負責出資興建沙中綫，而項目的規劃和設計則委託香港鐵路有限公司("港鐵公司")負責。¹

¹ 根據立法會 CB(4)1317/15-16(03)號文件，整項沙中綫工程的核准工程預算(按付款當日價格計算)包括：

- (a) 保護工程("58TR — 沙田至中環綫 — 鐵路建造工程 — 保護工程"和"59TR — 沙田至中環綫 — 鐵路建造工程 — 灣仔發展計劃第二期內的保護工程")，約為 7 億元；
- (b) 前期工程("63TR—沙田至中環綫—鐵路建造工程—前期工程"和"64TR—沙田至中環綫—非鐵路建造工程—前期工程")，約為 77 億元；及
- (c) 主要工程("61TR—沙田至中環綫—鐵路建造工程—餘下工程"和"62TR—沙田至中環綫—非鐵路建造工程—餘下工程")，約為 714 億元。

4. 2011年2月18日，財務委員會("財委會")分別通過有關63TR號工程計劃(62億5,490萬元(按付款當日價格計算))和64TR號工程計劃(14億4,820萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請，該兩項申請涉及沙中綫鐵路工程和非鐵路工程的前期工程。前期工程在2011年5月展開。

5. 2012年5月11日，財委會通過有關61TR號工程計劃(654億3,330萬元(按付款當日價格計算))和62TR號工程計劃(59億8,310萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請，該兩項申請涉及沙中綫的主要工程。其後，政府當局與港鐵公司簽訂協議，委託港鐵公司進行沙中綫的建造工程、測試工作及試行運作，費用為708億2,700萬元。² 主要工程在2012年7月展開。

沙田至中環綫項目的額外開支

6. 政府當局於2016年12月9日告知鐵路事宜小組委員會，**沙中綫前期鐵路工程**(即63TR號工程計劃)的修訂造價將較核准工程預算超出8億4,770萬元，由62億5,490萬元提高至71億260萬元(按付款當日價格計算)。建造費用的增加，主要基於(i)不利的地質情況；(ii)施工計劃修訂以配合工地的實際情況；及(iii)為價格調整增加撥款。財委會於2017年6月17日批准有關追加撥款的申請。³

7. 政府當局表示⁴，港鐵公司已於2017年12月5日提交沙中綫**主要工程**的最新造價估算。港鐵公司表示需要上調沙中綫主要工程項目的委託費用，由原先的708億2,700萬元上調至873億2,800萬元，增加約165億100萬元。港鐵公司表示工程造價上升的主要原因包括：宋皇臺站遺蹟的考古及保育工作、灣仔北工地交接日期延後引致額外的工程開支，以及為預留彈性於會展站上蓋發展而需進行的車站工程。

8. 路政署聯同其監察及核證顧問("監核顧問")，先後與港鐵公司舉行多次會議。經考慮路政署的意見後，港鐵公司於2020年2月21日向政府確認，沙中綫主要建造工程的委託費用須修訂至829億9,930萬元。然而，政府認為港鐵公司就其增加

² 立法會CB(4)332/17-18(01)號文件

³ 立法會FC207/17-18號文件

⁴ 立法會CB(4)538/17-18(07)號文件

項目管理費(約 13 億 7,100 萬元)的建議所提交的理據並不充分⁵，因為委託協議中的工程範圍、委託工作及/或委託計劃均未有重大修改，因此不同意港鐵公司提出的額外項目管理費。基於上述原因，政府把修訂委託費用預算調整為 816 億 2,830 萬元，較原先的預算增加約 108 億 130 萬元，即較 2017 年評估的預算下調約 57 億元。計及原來預留的項目備用金額、由其他工程項目支付的費用，以及監核顧問的費用和其他政府開支後，政府需要把 61TR 及 62TR 號工程計劃的核准工程預算提高約 100 億 6,380 萬元⁶，以繼續推展沙中綫餘下的工程。財委會於 2020 年 6 月 12 日通過上述就沙中綫餘下工程的追加撥款申請。

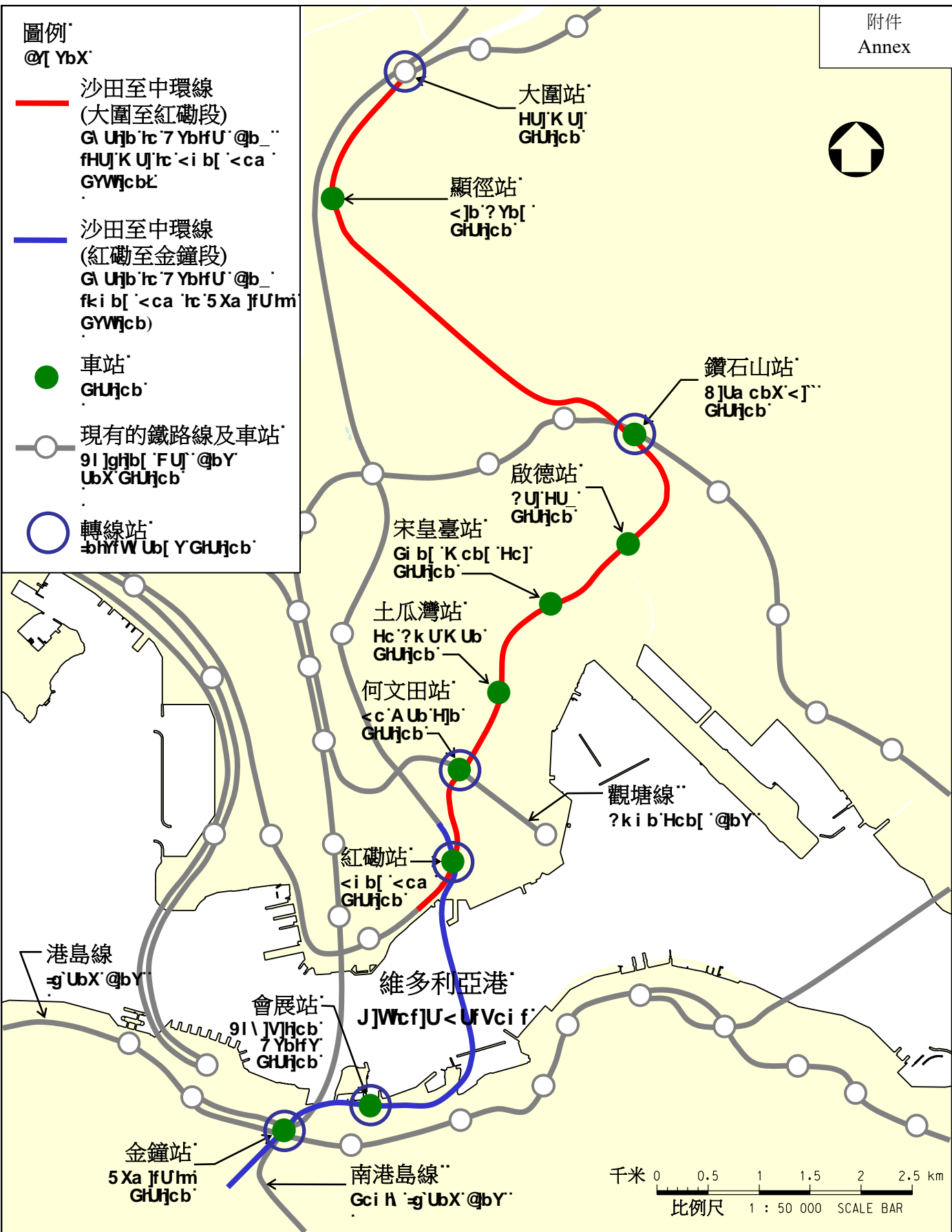
9. 上文第 6 及 8 段所述的兩項撥款申請獲核准後，整項沙中綫工程的核准工程預算由原來的 798 億元上調到 908 億元(按付款當日價格計算)。

⁵ 根據委託協議中有關增減項目管理費的條款，如載於委託協議內的主要工程範圍、委託工作或委託計劃有重大修改，或關乎工程或建造方法的法律、規例或指令有任何改變，而港鐵公司或政府合理地認為有關改變會對港鐵公司的項目管理責任或費用造成實質的增減，港鐵公司和政府須本著誠意進行磋商，以商定增減項目管理費。

⁶ 在增加的 108 億 130 萬元委託費用中，約 2 億 5,470 萬元為沙中綫項目受其他項目所委託進行的工程，其中主要包括土木工程拓展署委託的重建及改善前啟德機場北面停機坪的渠務工程，以及在灣仔北一帶興建的一段 P2 路及相關道路設施，因此需由 61TR 及 62TR 號工程計劃承擔的金額約為 105 億 4,660 萬元。這筆款項加上約 4,400 萬元的額外監核顧問費用，以及約 6,000 萬元支付予其他項目的開支，再減去原來預留的約 5 億 8,680 萬元項目備用金額後，61TR 及 62TR 號工程計劃的核准工程預算合共需提高約 100 億 6,380 萬元。

圖例
@ [YbX'

- 沙田至中環線
(大圍至紅磡段)
G Ujb' tc' 7 YbfU' @b_'
fHUj' K Uj' tc' <i b [<ca'
GYWjcbL
- 沙田至中環線
(紅磡至金鐘段)
G Ujb' tc' 7 YbfU' @b_'
fki b [<ca' tc' 5 Xa jfUmi
GYWjcb)
- 車站
GHUjcb'
- 現有的鐵路線及車站
9I jghb ['FUj' @bY'
UbX' GHUjcb'
- 轉線站
bhy' W Ub [Y' GHUjcb'



圖則名稱 drawing title

沙田至中環線的走線

5 [ba YbhcZH Y' G Ujb' tc' 7 YbfU' @b_'

圖號 drawing no.

HRWSC003-SK0465

版權所有 copyright reserved

鐵路拓展處 Railways Development Dept.



路政署

Highways Department

沙田至中環綫
相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2015年 3月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2014年12月31日)提供的文件	CB(4)596/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-596-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1108/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150306.pdf
2015年 5月19日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年3月31日)提供的文件	CB(4)954/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
2015年 12月14日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環綫和觀塘綫延綫工程項目的人員編制建議提供的文件	CB(4)333/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-333-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年9月30日)提供的文件	CB(4)298/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-298-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年6月30日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-1412-3-c.pdf
		政府當局就有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展提交的補充資料文件(跟進文件)(英文本容後奉上)	CB(4)404/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-404-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf
2016年 2月3日	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
2016年 2月22日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年12月31日)提供的文件	CB(4)610/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-610-5-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫沿綫車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-960-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
2016年 4月7日	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核2016至2017年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第14節會議)(問題編號:0101、1975、2032、3603、4570、4604、5713、6318、7247及7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
2016年 6月27日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年3月31日)提供的文件	CB(4)1136/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1136-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年6月30日)提供的文件	CB(4)1317/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-1317-3-c.pdf
2016年 12月9日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年9月30日)提供的文件	CB(4)243/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-7-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環綫前期鐵路工程申請增加撥款提供的文件	CB(4)243/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-5-c.pdf
		政府當局就南港島綫(東段)和觀塘綫延綫工程的最新進展、56TR 號工程計劃——南港島綫(東段)——主要基建工程及63TR 號工程計劃——沙田至中環綫——鐵路建造工程——前期工程提供的文件(跟進文件)	CB(4)535/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-535-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的文件(跟進文件)	CB(4)634/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-634-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)745/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20161209.pdf
2017年 1月25日	工務 小組委員會	政府當局就63TR——沙田至中環綫——鐵路建造工程——前期工程提供的文件	PWSC(2016-17)43 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/papers/p16-43c.pdf
2017年 2月10日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年12月31日)提供的文件	CB(4)500/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-500-7-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就有關在分域碼頭街附近的工地內發現廢棄的鋼管樁所涉及的多項事宜提供的補充資料文件(跟進文件)(只備中文本)	CB(4)221/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-221-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1227/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170210.pdf
2017年 3月29日	立法會會議	郭家麒議員就工務工程資料提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/29/P2017032900837.htm
2017年 6月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年3月31日)提供的文件	CB(4)1099/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-1099-5-c.pdf
		政府當局就土瓜灣站工地考古發現的詳細保育計劃(包括會否在該車站展示出土的古蹟和古物)提供的文件(跟進文件)	CB(4)122/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-122-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)132/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170602.pdf
2017年 6月7日	立法會會議	周浩鼎議員就大型基建工程項目出現超支及延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/07/P2017060700802.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年6月30日)提供的文件	CB(4)1582/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-1582-1-c.pdf
2017年 12月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年9月30日)提供的文件	CB(4)260/17-18(06) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20171201cb4-260-6-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司於2017年12月5日就沙田至中環綫最新造價估算發出的函件	CB(4)332/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-332-1-c.pdf
2018年 2月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年12月31日)提供的文件	CB(4)538/17-18(07) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180202cb4-538-7-c.pdf
		會議紀要	CB(4)392/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180202.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司對田北辰議員要求該公司就沙田至中環綫香港會議展覽中心地盤發現炸彈提交報告的函件作出的回應(只備中文本)	CB(4)689/17-18(02) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-689-2-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年 6月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年3月31日)提供的文件	CB(4)1151/17-18(05) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180601cb4-1151-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)487/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180601.pdf
2018年 6月20日	立法會會議	謝偉銓議員就沙田至中環綫紅磡站月台工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/20/P2018062000395.htm
2018年 6月27日	立法會會議	林卓廷議員就沙田至中環綫工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/27/P2018062700349.htm
2018年 7月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環綫項目土瓜灣站和會展站工程的事宜提供的文件	CB(4)1354/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-1354-1-c.pdf
		政府當局對2018年7月6日特別會議上就議程項目"有關沙田至中環綫項目土瓜灣站和會展站建造工程的事宜"通過的議案(載於立法會CB(4)1369/17-18(01)號文件)所作的回應	CB(4)486/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-486-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		香港鐵路有限公司就推展新鐵路項日期間產生的惰性挖掘物料及建築廢物的廢物管理計劃提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)298/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-298-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)591/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180706.pdf
2018年 7月13日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局 2018 年 7 月 12 日的函件 (只備中文本)	CB(4)1395/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180713cb4-1395-1-c.pdf
		政府當局對委員在 2018 年 7 月 13 日小組委員會特別會議上就議程項目"與沙田至中環綫項目紅磡站被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜"提出的多項事宜所作的回應 (跟進文件)	CB(4)408/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180713cb4-408-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)815/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180713.pdf
2018年 8月31日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的沉降事宜提供的文件	CB(4)1504/17-18(03) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫工程於設計及施工階段就沉降事宜所採取的措施提供的文件	CB(4)1504/17-18(04) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-4-c.pdf
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫沿綫監測點錄得的樓宇傾斜情況提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)291/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-291-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)969/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180831.pdf
2018年 8月31日	交通事務 委員會	政府當局就沙田至中環綫紅磡站擴建工程的月台層板建造事件提供的文件	CB(4)1514/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫紅磡站擴建部分連續牆及月台層板鋼筋紮鐵工序事宜提供的文件	CB(4)1514/17-18(02) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-2-c.pdf
2018年 11月20日*	交通事務 委員會	政府與香港鐵路有限公司就建造沙田至中環綫項目簽訂的委託協議的副本(只備英文本)	CB(4)232/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-232-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年 12月7日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年9月30日)提供的文件	CB(4)268/18-19(06) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-268-6-c.pdf
		政府當局於2018年12月5日就沙田至中環綫項目提供補充資料而發出的函件	CB(4)292/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-292-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)492/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-492-1-c.pdf
		政府當局對陳淑莊議員於2018年12月7日就沙田至中環綫工程發出的函件(載於立法會CB(4)304/18-19(01)號文件)所作的回應	CB(4)494/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-494-1-c.pdf (英文本容後奉上)
		會議紀要	CB(4)1234/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20181207.pdf
2019年 1月23日	立法會會議	鄭泳舜議員就沙田至中環綫工程補償申索提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/23/P2019012300369.htm
2019年 1月30日	立法會會議	陳淑莊議員就沙田至中環綫紅磡站擴建工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/30/P2019013000492.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2019年 2月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年12月31日)提供的文件	CB(4)468/18-19(03) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190201cb4-468-3-c.pdf
		政府當局就2019年2月1日會議上有關"沙田至中環綫工程的最新進展"通過的6項議案(載於立法會CB(4)527/18-19(01)至(06)號文件)所作的回應	CB(4)814/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190201cb4-814-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1257/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20190201.pdf
2019年 2月20日	立法會會議	林卓廷議員就沙田至中環綫主要工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201902/20/P2019022000594.htm
2019年 3月29日	鐵路事宜 小組委員會	運輸及房屋局局長於2019年3月26日就《沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會中期報告》發出的函件(附上經遮蓋的報告)	CB(4)688/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-688-1-c.pdf
		政府當局就《沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會中期報告》提供的文件	CB(4)687/18-19(05) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190329cb4-687-5-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)1245/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20190329.pdf
2019年 5月22日	立法會會議	陳淑莊議員就沙田至中環綫紅磡站擴建工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201905/22/P2019052200339.htm
2019年 6月5日	立法會會議	胡志偉議員就沙田至中環綫和觀塘綫提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201906/05/P2019060500340.htm
2019年 6月11日*	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的文件	CB(4)975/18-19(05) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-975-5-c.pdf
2019年 10月31日*	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就"沙田至中環綫工程的最新進展(截至2019年6月30日)"提供的資料文件	CB(4)75/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-75-1-c.pdf
2019年 12月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2019年9月30日)提供的文件	CB(4)153/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20191206cb4-153-3-c.pdf
		陳淑莊議員就沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分的全面評估策略發出的函件(只備中文本)	CB(4)718/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-718-1-c.pdf
		陳淑莊議員要求索取有關沙田至中環綫最新資料而發出的函件(只備中文本)	CB(4)149/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20191206cb4-149-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就議程項目"沙田至中環綫工程的最新進展"提交的補充資料	CB(4)342/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-342-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)832/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20191206.pdf
2020年 3月3日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2019年12月31日)提供的文件	CB(4)322/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-322-3-c.pdf
		政府當局就增加沙田至中環綫主要工程核准工程預算的撥款申請提供的文件	CB(4)322/19-20(05) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-322-5-c.pdf
		政府當局對陳淑莊議員要求索取有關沙田至中環綫最新資料而發出的函件所作的簡短回應	CB(4)179/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-179-1-c.pdf
		陳淑莊議員及譚文豪議員於2020年1月22日就政府當局尚未回應委員的函件一事發出的聯署函件	CB(4)367/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-367-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		陳淑莊議員於2019年4月30日就沙田至中環綫工程紅磡站擴建部分的全面評估策略發出的函件(只備中文本)	CB(4)367/19-20(02) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-367-2-c.pdf
		政府當局就陳淑莊議員有關沙中綫項目紅磡站擴建部分的全面評估策略發出的函件所作的回應	CB(4)367/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-367-3-c.pdf
		政府當局就議程項目"增加沙田至中環綫主要工程核准工程預算的撥款申請"提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)401/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-401-1-c.pdf
		政府當局就議程項目"沙田至中環綫工程的最新進展"提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)402/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-402-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就議程項目"沙田至中環綫工程的最新進展"提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)402/19-20(02) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-402-2-c.pdf (只備中文本)
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫工程的最新進展提供的進一步回應(跟進文件)	CB(4)417/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200303cb4-417-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)887/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp_20200303.pdf
2020年 3月18日	立法會會議	劉業強議員就沙田至中環綫主要工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/202003/18/P2020031800398.htm
2020年 3月4日*	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就陳淑莊議員要求索取有關沙田至中環綫最新資料而發出的函件所作的進一步回應	CB(4)325/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-325-1-c.pdf (只備中文本)
2020年 5月5日	鐵路事宜 小組委員會	陳淑莊議員於2020年1月22日就沙田至中環綫項目超支以及尚未解決的申索發出的函件(只備中文本)	CB(4)372/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-372-1-c.pdf
		陳淑莊議員分別於2019年12月12日及2020年1月22日就索取有關沙中綫項目下太子警察體育遊樂會會所優化工程的資料所發出的函件(只備中文本)	CB(4)372/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-372-3-c.pdf
		政府當局就陳淑莊議員有關沙中綫項目下太子警察體育遊樂會會所優化工程的函件所作的回應	CB(4)372/19-20(04) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpceb4-372-4-c.pdf (只備中文本)

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)311/20-21 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20200505.pdf
2020年 5月12日*	鐵路事宜 小組委員會	運輸及房屋局局長於2020年5月12日就《沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會最終報告》發出的函件(附上經遮蓋的報告)	CB(4)556/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-556-1-c.pdf
2020年 5月13日	工務 小組委員會	政府當局就61TR—沙田至中環綫—鐵路建造工程—餘下工程及就62TR—沙田至中環綫—非鐵路建造工程—餘下工程提供的文件	PWSC(2019-20)27 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/pwsc/papers/p19-27c.pdf
2020年 6月5日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2020年3月31日)提供的文件	CB(4)646/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200605cb4-646-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)191/20-21 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20200605.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2020年 6月12日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2020-21)11 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/fc/papers/f20-11c.pdf
		會議紀要	FC89/20-21 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/fc/minutes/fc20200612.pdf
2020年 6月19日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就2020年6月19日特別會議上有關"沙田至中環綫工程的最新進展"通過的議案(載於立法會CB(4)749/19-20(01)號文件)所作的回應	CB(4)260/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200619cb4-260-1-c.pdf
2020年 11月20日	交通事務 委員會	政府當局就"沙田至中環綫工程的最新進展(截至2020年6月30日)"提供的資料文件	CB(4)47/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-47-1-c.pdf
2021年 1月15日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2020年9月30日)提供的文件	CB(4)360/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210115cb4-360-1-c.pdf
		政府當局就議程項目"沙田至中環綫工程的最新進展"提交的補充資料(跟進文件)	CB(4)488/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210115cb4-488-1-c.pdf (英文本容後奉上)

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2021年 2月5日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2020年12月31日)提供的文件	CB(4)453/20-21(04) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210205cb4-453-4-c.pdf
		謝偉銓議員於2021年1月18日就要求索取有關沙田至中環綫工程的最新進展及北環綫(及古洞站)的進一步資料而發出的函件(只備中文本)	CB(4)425/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210118cb4-425-1-c.pdf
2021年 4月9日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫項目專家顧問團最終報告提交的文件	CB(4)712/20-21(05) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210409cb4-712-5-c.pdf
		葉劉淑儀議員就建議討論沙田至中環綫項目專家顧問團最終報告及成立鐵路署的建議而發出的函件(只備中文本)	CB(4)594/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210409cb4-594-1-c.pdf
		政府當局對葉劉淑儀議員就沙田至中環綫項目專家顧問團最終報告及成立鐵路署的建議發出的函件所作的回應	CB(4)722/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210409cb4-722-1-c.pdf (英文本容後奉上)

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就謝偉銓議員要求索取有關沙田至中環綫工程的最新進展及北環綫(及古洞站)的進一步資料而發出的函件所作的回應	CB(4)487/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc_ccb4-487-1-c.pdf (英文本容後奉上)
		謝偉銓議員於2021年2月10日就要求索取有關沙田至中環綫工程的最新進展及加強新鐵路項目和營運中的鐵路的監察、控制和規管策略，以及建議成立鐵路署的進一步資料而發出的函件(只備中文本)	CB(4)543/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210205cb4-543-1-c.pdf
		政府當局對謝偉銓議員就沙田至中環綫及建議成立鐵路署發出的函件所作的回應	CB(4)737/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tp_rsc20210409cb4-737-1-c.pdf (英文本容後奉上)

*發出日期

立法會秘書處
 議會事務部 4
 2021年5月28日