



致：鐵路事宜小組委員會主席
陳恒鑞議員

立法會CB(4)1101/20-21(01)號文件
(只備中文本)

就鐵路事宜小組委員會 6 月 4 日會議及運房局加強鐵路項目監察的回應，本人欲就下列議題，進一步查詢及索取資料，煩請 主席閣下代為向政府跟進：

沙田至中環綫工程最新進展 (立法會 CB(4)1029/20-21(02)號文件)

- 就沙中線由 12 卡車轉為 9 卡車，請分別說明 9 卡車及 12 卡車每卡設計可容納最多的載客人數為何？
- 會上港鐵表示，現時沙中線工程較原定時間已延誤約 8 個月，但距離明年第一季通車目標只有約 9 個月，請問港鐵有否評估追回 8 個月的工程時間的可能性？預計何時才能告知本會確實的通車時間？

有關加強新鐵路項目的監察和控制策略的補充資料 (立法會 CB(4)1063/20-21(01)號文件)

- 根據文件(b)段提及的附件，其中一家顧問公司在過去 5 年獲政府及港鐵 9 個顧問項目合約，而該公司在 2019 年佔港鐵批出相關合約 25%，在 2020 年則佔約 22%；又另有一家顧問公司承接 4 宗沙中線的工程合約獨立審核工作，顯示港鐵似乎傾向用同一家國際公司，請問原因為何及有否評估其潛在風險？會否考慮多聘用不同顧問公司，減少過分依賴極少數公司？


建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員 謝偉銓

2021 年 6 月 7 日