

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99  
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/20

電話號碼 : 3509 8190  
傳真號碼 : 2868 5261

香港  
中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會鐵路事宜小組委員會秘書  
劉素儀女士  
(電郵地址: ssylau@legco.gov.hk)

劉女士:

**交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會  
就謝偉銓議員信函要求  
有關沙田至中環線以及加強新鐵路項目的監察和控制策略  
的補充資料**

你於2021年6月10日就題述事宜的來函收悉。經諮詢路政署及香港鐵路有限公司(港鐵公司)後,現回覆如下。

沙田至中環線(沙中線)

*沙中線東鐵線9卡車及12卡車載客量*

除了列車的設計外,鐵路線的整體載客量亦視乎列車

的班次及車務調動等因素。根據港鐵公司提供的資料，東鐵線每列12卡列車現時的可載客量為3750人。為配合東鐵線延伸過海至香港島，東鐵線已更換新信號系統，可以令班次更為頻密，車務調動更靈活，而新9卡列車雖然每列車廂數目較少，但車身較闊，其載客量將取決於班次的密度。此外，雖然大圍至九龍塘段為東鐵線最繁忙路段，屯馬線於本年6月27日全線通車後，大約兩成的東鐵線南行乘客已經轉乘屯馬線前往九龍，為東鐵線帶來分流作用，紓緩了大圍至九龍塘最繁忙路段的擠迫情況。故此港鐵公司預計新9卡列車可以滿足乘客需求。政府會就鐵路運作與港鐵公司保持溝通，港鐵公司亦會就乘客量及實際情況，適當地按需要調整東鐵線的班次。

#### 沙中線「紅磡至金鐘段」目標通車日期

2020年9月，港鐵公司宣佈暫緩啟用東鐵線新信號系統；其後，經相關測試及政府批准，東鐵線新信號系統及新9卡列車於2021年2月投入服務。至於沙中線「紅磡至金鐘段」能否維持於2022年第一季的目標通車日期，追回進度措施的成效至為關鍵。港鐵公司現正進行兩個關鍵工序，包括新舊路軌接駁及新信號系統以配合新9卡列車陸續到港試行及投入服務。路政署已敦促港鐵公司就東鐵線暫緩新信號系統事件對「紅磡至金鐘段」通車日期的影響加快評估，以及研究及推行可行的追回進度措施。政府會密切監察港鐵公司完成項目的進度，以讓公眾人士能盡早知悉有關延伸路段的完成日期。

#### 港鐵公司過去五年與鐵路項目相關的工程或建築顧問合約資料

就謝偉銓議員有關港鐵公司過去五年與鐵路項目相關的工程或建築顧問合約資料的進一步查詢，港鐵公司表示其一向

根據採購顧問合約程序進行採購活動，該程序亦規定採購活動應以公開、透明和非歧視的方式公平進行。港鐵公司表示沒有傾向聘用任何特定的顧問公司，在聘用顧問之前，會根據顧問公司的能力和所涉及的風險等因素，評估他們是否適合承擔所需的顧問工作。港鐵公司認為有需要確保顧問服務市場供應保持健康和多樣化，並會繼續以促進這一目標的方式開展採購活動。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署署長	(經辦人：陳焯明先生)(傳真：2714 8176)
香港鐵路有限公司	(經辦人：韓美娟女士)(傳真：2795 9991)
香港鐵路有限公司	(經辦人：麥兼善先生)(傳真：2993 7772)

2021年8月25日