



致：鐵路事宜小組委員會主席
陳恆鑾議員

就 1 月 15 日鐵路事宜小組委員會會議，本人欲就沙中線及北環線，提出下列問題，煩請政府相關部門跟進：

- I. 沙田至中環綫工程的最新進展 (立法會 CB(4)360/20-21(01)號文件)
 - 就調查委員會提出的 58 項建議，14 項已完成、42 項進度理想，其餘兩項已取得進展，請列表交代詳細資料。
 - 更換信號系統直接影響沙中線通車時間，根據相關文件附件二第 52 段，就東鐵綫更換信號系統及混合車隊運營，已制定技術解決方案，請問詳情為何？有否後備方案？時間表為何？何時會提交政府審批？
 - 請說明東鐵線信號系統在何時可以運作，才能維持 2022 年第一季紅磡至金鐘段通車？若信號系統未能如期運作，請問通車要押後至何時？
 - 根據相關文件附件二第 54 段東鐵綫由 12 卡列車轉為 9 卡，請問現時載客量為何？預計未來載客量又為何？屆時如乘客量大量超出預計，有否其他後備方案應付？
 - 另外，就港鐵紅磡站列車出軌，港鐵已應用新設備分析路軌數據和狀況，有關新設備在去年 2 月抵港，6 月進行試驗，請問試驗結果如何？
- II. 北環線(及古洞站) (立法會 CB(4)302/20-21(01)號文件)
 - 根據文件第 6 段，北環線附近已物色到約 90 公頃的房屋用地，可以帶來 7 萬個單位，請說明何時能發展這些土地？請分別說明北環線第一期在 2027 年峻工後及第二期 2034 年分別在不同地點預計帶來多少單位，及北環線工程與公營房屋工程會否有所配合，以減少對居民的影響？



TONY TSE
謝偉銓

☎ 3618 9044
☎ 3462 2405
✉ info@tonytsewaichuen.com

🏠 Room 819, Legislative Council Complex,
1 Legislative Council Road, Central, Hong Kong



- 以近 60 億元一公里興建北環線，再由港鐵以「擁有權」模式融資，請問港府如何監管造價、效率和質量？會否考慮引入競爭，由其他公司興建？

建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員 謝偉銓

2021 年 1 月 18 日