

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/20

電話號碼 : 3509 8190
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會鐵路事宜小組委員會秘書
劉素儀女士
(傳真：2840 0716)

劉女士：

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
就謝偉銓議員信函要求
有關沙田至中環線及北環線的補充資料**

你於2021年1月25日的來函收悉。就謝偉銓議員致函鐵路事宜小組委員會主席，要求有關沙田至中環線(沙中線)及北環線(及古洞站)的補充資料，現提交如下，供委員參閱。

沙田至中環線(沙中線)

調查委員會提出的建議

就沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會(調查委員會)在其《中期報告》內提出的建議，

由政府委任的獨立審計小組在詳細地審議了政府和香港鐵路有限公司（港鐵公司）提交的進度報告、其他書面資料和口頭匯報後，在2020年5月26日向行政長官提交審計報告，認為在受審計的58項建議中，有14項已全面落實，42項建議的實行工作進度理想，而其餘兩項建議的籌備工作亦已取得進展。政府於2020年6月5日的鐵路事宜小組委員會會議上就審計報告向委員作出匯報，並已將該報告上載至運輸及房屋局網站 (<https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/studies/index.htm>)。

調查委員會在其《最終報告》中建議，在最終報告發表當日起計12個月後，進行進一步獨立跟進審計，以涵蓋《最終報告》中的建議措施。因應調查委員會的建議，政府已經再度委任獨立審計小組。小組現正進行進一步跟進審計，除了審視《最終報告》中新提出的建議外，亦將評估《中期報告》中尚未完全實行的44項建議的進度，以確保所有建議均會妥為跟進。

東鐵線暫緩啟用新信號系統

政府於2021年1月21日收到港鐵公司就東鐵線暫緩啟用新信號系統事件調查委員會提交的報告及相關技術調查報告。根據上述報告，由於新設計的「故障分類更新」軟件程式中出現軟件缺陷，故此有可能出現「重複設定行車路線」的情況，有潛在機會令列車的行車路線與原定路線不同。

政府相關部門在去年9月10日知悉事件後一直監察港鐵公司進行的技術調查，包括檢視有關新信號系統的數據記錄、審視有關技術文件及軟件編碼、參與事件重演及相關測試以確

認事件成因，以及審視改善措施。港鐵公司已向政府報告已修改導致事件發生故障的軟件程式及按政府要求就新信號系統提交服務可靠性報告予相關部門審閱。經嚴格審核及多番測試，政府相關部門確認東鐵線新信號系統及新9卡列車安全及良好，可以投入服務。機電工程署已於2021年2月1日向港鐵公司發出相關通知書。

至於沙中線「紅磡至金鐘段」能否維持2022年第一季的目標通車日期，追回進度措施的成效至為關鍵。路政署和港鐵公司現正就東鐵線暫緩新信號系統事件對「紅磡至金鐘段」通車日期的影響作出評估及研究可行的追回進度措施。目前，港鐵公司已透過靈活調配工序（例如將關鍵新軌道接駁工程提早進行）、增加人手資源，以及安排部分工序同步施工，務求減低對工程進度的影響。路政署會繼續與港鐵公司覆檢後續的工序，以期沙中線「紅磡至金鐘段」盡早投入服務。

東鐵線的載客量

根據港鐵公司的資料，現時東鐵線最繁忙的路段為平日早上繁忙時間的大圍至九龍塘段。然而，在屯馬線一期於去年2月通車後，部分南行乘客由東鐵線轉為乘搭屯馬線一期前往九龍東和港島，為東鐵線帶來分流作用，紓緩大圍至九龍塘段的擠迫情況，而有關分流作用會在屯馬線今年第三季全線通車後更加顯著。港鐵公司會繼續密切留意乘客需求，適時按需要增加班次或加開特別車，以疏導乘客。

東鐵線應用新設備分析路軌數據

因應2019年9月17日東鐵線近紅磡站發生的列車出軌事故，按該事故調查委員會的建議及機電工程署的要求，港鐵

公司已於去年第三季於一列東鐵線列車上加裝車載實時監測裝置，以便於列車服務時間實時監察行車期間的動態軌距及在軌距出現問題時發出警報。新系統使用以來成效不錯，有助維修團隊更快速及準確地取得最新的路軌數據，提升維修工作的成效，確保鐵路安全。

北環線(及古洞站)

北環線沿線土地的發展

北環線沿線土地的發展處於不同階段。北環線第一期（即古洞站）主要服務古洞北新發展區約43 600個房屋單位的居民，滿足他們的運輸需求，而古洞北新發展區的工程已經展開。根據規劃，新發展區內約28 000個公營房屋單位的入伙時間，會由2026年逐步開始。當古洞站預計於2027年竣工時，視乎進一步規劃，約四分之一的公營房屋單位（即約7 400個）將會落成。

至於預計於2034年竣工的北環線第二期（即連接古洞站至錦上路站的主線，包括新田、牛潭尾及凹頭三個中途站），其沿線土地的發展規劃相對處於初步階段。當中，新田/落馬洲發展樞紐的規劃研究正在進行中，而其餘土地（包括牛潭尾及凹頭附近一帶的棕地以及其他正在研究的房屋項目）的土地用途研究亦將展開。北環線第二期沿線90公頃房屋用地的發展步伐，將視乎上述研究以及日後施工的進度。發展局初步預計沿線土地的房屋項目會在2031年起陸續落成。

正如政府在本年1月15日的鐵路事宜小組委員會會議上指出，我們會敦促港鐵公司抓緊項目推展進度，務求讓鐵路早日落成提供服務。在此之前，相關部門會作出協調並因應運

輸需求，提供足夠的公共運輸服務，服務已遷入的居民。

監察和控制新鐵路項目

政府經檢討過往香港鐵路項目的管理經驗，及參考海外大型鐵路項目所採用的監管制度後，就監察和控制新鐵路項目的策略提出建議。我們計劃在鐵路項目安全、質量、工期和成本控制等方面推出針對性措施，以全面推行沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會提出的建議。政府將會在本年2月5日的鐵路事宜小組委員會會議上交待加強監察、控制和規管新鐵路項目和營運鐵路的策略。隨着《鐵路發展策略2014》下的新鐵路項目陸續進入詳細規劃及設計階段，我們會確保在新鐵路項目進入施工階段前全面落實新監管策略，加強市民對鐵路工程質量的信心。

推展新鐵路項目的方式應與政府與港鐵公司2007年簽訂的《營運協議》相符，我們亦要從現實角度考慮市場上是否有其他公司具備足夠的能力及條件承辦新鐵路項目，以及整個鐵路網絡在硬件和營運服務等方面的穩健性及銜接事宜。考慮到北環線將連接東鐵線及西鐵線，北環線項目較宜交由港鐵公司推展。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：陳焯明先生)(傳真：2714 8176)

香港鐵路有限公司

(經辦人：陳霖生先生)(傳真：2795 9991)

2021 年 2 月 4 日