



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立

立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

葉劉淑儀 議員 GBS, 太平紳士 Hon Mrs Regina IP LAU Suk-yea GBS, JP

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
鐵路事宜小組委員會主席
陳恒鏞議員, BBS, JP

尊敬的陳恒鏞議員

促請當局出席會議就沙中線最終報告作詳細交代

沙田至中環線項目專家顧問團向運輸及房屋局提交「沙中線項目專家顧問團最終報告」，報告於二月一日上載至運房局網頁。報告列出多項沙中線工程的嚴重問題（請見附件：「沙中線項目專家顧問團最終報告」節錄－重點總結），但當中並沒有就當局各部門涉事人員的問責問題作任何跟進。有鑑於此，本人敬請閣下考慮將「跟進沙中線項目專家顧問團最終報告」加入議程，並邀請相關官員出席會議作詳盡交代。

另一方面，當局擬成立「鐵路署」加強監管鐵路，但「鐵路署」的領導層絕大部門由現職路政署和機電工程署的首長級官員調任，有關人員監管沙中線工程失敗，因此令人難以信服「鐵路署」將來的成效。就此，請與會官員一併交代擬成立的鐵路署具體如何解決問題，有何具體藍圖以嚴格監管鐵路工程質量、降低鐵路建設成本、主動為有需要的地區研究增建鐵路，乃至監督營運事宜，務求令市民獲得優質而車費相宜的鐵路服務。

有勞之處，不勝感謝！

鐵路事宜小組委員會委員

葉劉淑儀

葉劉淑儀

2021年3月4日



「沙中線項目專家顧問團最終報告」節錄－重點總結

紅磡月台施工質量問題

1. 紅磡地盤的月台層板與連續牆之間接駁位置的鋼筋螺絲帽接駁欠妥；連接縫及調車軌道接縫處的螺絲帽與鋼筋螺紋部分互不配合；未有安裝及不當安裝抗剪箍筋；東西走廊月台層板與連續牆接駁處的違規設計改動；滲水及銹蝕；混凝土回填位置出現大量遺漏；以及其他造工欠妥導致出現蜂窩狀況、混凝土保護層不足；
2. 以 95%置信水平計算，紅磡站東西及南北走廊月台層板的鋼筋螺絲帽接駁欠妥率分別高達 36.6%及 33.2%；
3. 調查結果顯示，平均 3.3%的鋼筋的螺紋末端在接駁處被剪短；8.9%的鋼筋在接駁處沒有接駁至螺絲帽；約 700 條鋼筋被剪短，以及 1,900 個螺絲帽未被接駁；
4. 就釐定補救工程的所需範圍，港鐵的準則稱為「更新設計」，例如構築物在實施補救工程後，只在「更新設計」所採用的荷載限制範圍之內；「更新設計」亦採用了彎矩再分配方法，降低了構築物的備用結構強度；

當局監管不足

5. 評估工作涉及三層審核，包括港鐵的內部審核、由路政署的監察及核證顧問進行的獨立審核，及建築事務監督或路政署的審核。港鐵和路政署的審核結果在很多方面都相互吻合，審核發現沙中線車站在施工管制和備存記錄方面存在不足；
6. 政府的審查應包括符合《混凝土作業守則》及《新工程設計標準手冊》的規範。因應顧問團的意見，路政署承諾在建築事務監督按《混凝土作業守則》的審查之外，還會根據《新工程設計標準手冊》的規定另外進行審查。在顧問報告擬備之際，路政署的審查尚未完成，這情況並不理想；



利益衝突嫌疑

7. 在絕大部分紅磡站的抽查位置，其額外結構強度超出設計要求 40%至 100%以上，主鋼筋的配置亦超出了設計規範所需的數量，如此大量的超額配置並不常見，除了影響可建造性，同時涉及一個更廣泛的設計成本效益問題；
8. 港鐵的詳細設計顧問阿特金斯（Atkins），同時亦獲聘為紅磡站擴建部分的設計顧問，此安排可能引起潛在的利益衝突，在政府的工務工程項目中必須禁止；

港鐵監管不足

9. 在質量關鍵檢查點，必須填報相關的「檢查及測量申請表格」（Request for Inspection/Survey Checks Form，RISC），竟欠缺多達 78%；
10. 紅磡地盤採用了大量的螺絲帽接駁，其中不少由承建商決定使用，但沒有備存關於安裝工程經妥善執行和監督的適時及完整的記錄；
11. 紅磡地盤的施工不當涉及未能備存適時且可追溯的工地記錄，而記錄備存不齊嚴重影響了地盤監督及管制系統的有效性。而顧問團聽取的證供指大量施工記錄都是事後擬備，記錄內容更有欠準確；
12. 顧問團發現了紅磡站擴建部分一項關於抗震設計的異常情況，而詳細設計顧問的內部核查，以及負責核證設計的港鐵設計管理小組，均沒有發現此問題；
13. 沙中線引起的沉降問題受關注，尤其是土瓜灣站、會展站及近會展站的海軍商場一帶。顧問團發現 17 個選定監測點共發生 23 宗數據超出警報水平事件，但在超標事件發生後，相關工程仍繼續進行，未遵循暫停施工的規定；
14. 在顧問報告擬備之際，港鐵仍未就滲水、銹蝕、長期監測及額外質量保證工作敲定詳細建議；
15. 項目綜合管理系統是一份全面的文件，列明港鐵推展鐵路項目的良好管理作業。港鐵無論是在遵循設計及施工規定方面，還是在地盤監督及管制方面，都明顯未能跟從既定的良好作業。