



立法會
LEGISLATIVE COUNCIL

來函檔號 YOUR REF :
本函檔號 OUR REF : CB(3)/B/P2/HCF/1 (19-20), CB(3)/B/P2/HCF/2 (19-20), CB(3)/B/P2/HCF/3 (19-20)
電 話 TELEPHONE : 3919 3300
圖文傳真 FACSIMILE : -
電 郵 EMAIL : cb3@legco.gov.hk

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓913室
許智峯議員

許議員：

3項有關單車友善政策的私人條例草案

你於2020年10月30日致函立法會主席，表示交通事務委員會就上述條例草案，至今仍未確定討論日期，因此你已於10月23日及24日，將條例草案的草擬本及相關資料，以電郵及傳真方式發放至事務委員會全體委員，以諮詢他們的意見，而在限時內未有收到委員的反對意見。你現請主席批准於立法會會議上處理你的條例草案(附錄)。就此，主席指示我回覆如下。

正如你在函件所述，你曾於2020年4月21日向立法會主席提出同樣請求。他於5月6日回覆你時表示，按照有關程序及慣例，議員提交法案前，應先就立法建議諮詢相關事務委員會；之後主席會就法案書面徵詢政府當局的意見，並考慮提交法案議員的回應後，才會裁決法案是否符合《議事規則》第51(3)及(4)條的規定。¹ 主席當時表示，鑒於未有足夠資料顯示，交通事務委員會已就你的條例草案獲諮詢，他未能信納你已完成諮詢事務委員會的程序。

你提到吳永嘉議員提出的《2019年聖約翰學院(修訂)條例草案》，是以書面方式諮詢教育事務委員會，因此你於本年10月，同樣以書面方式就你的條例草案諮詢交通事務委員會全體委員。就此，立法會主席察悉，該事務委員會主席於10月22日透過事務委員會秘書回覆你時，已清楚表示：

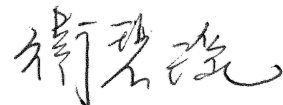
¹ 即法案若涉及公共開支或政治體制或政府運作，便不得提出；若涉及政府政策，則有關議員須獲行政長官書面同意，方可提出。

- (一) 你的條例草案牽涉廣泛的公眾利益及政府政策，應先交由事務委員會作充分、客觀和理性的討論；
- (二) 吳永嘉議員的條例草案只涉及香港大學一間舍堂的內部架構及運作，與公眾無關，跟你的條例草案性質完全不同，不能相提並論；及
- (三) 就你的條例草案，不適宜以書面方式諮詢委員，而有關議題已納入交通事務委員會的待議事項一覽表，待正式納入會議議程，便可諮詢委員的意見。

立法會主席留意到，你的條例草案旨在讓乘客能於非繁忙時間攜帶單車進入鐵路處所及乘搭天星小輪，以及訂明天星小輪不可向攜帶單車的乘客收取額外費用，均**關乎廣大乘客的利益**，而吳永嘉議員的條例草案則涉及個別大學舍堂的**內部事宜**，可見**你的條例草案與吳議員的條例草案性質截然不同**。請你注意，吳議員的條例草案當時是經教育事務委員會主席指示，才透過事務委員會秘書，以書面方式諮詢委員。**吳議員並沒有在未經事務委員會主席同意下，自行書面諮詢委員。**

《議事規則》第79C條訂明，任何委員會的會議議程須由其主席決定。根據《事務委員會主席手冊》，事務委員會主席的職責包括督導事務委員會的工作，並在過程中徵詢委員的意見。鑒於**交通事務委員會主席認為應將你的條例草案交由事務委員會討論而非書面諮詢委員**，立法會主席會按照既定程序及慣例，待事務委員會討論你的條例草案後，才會考慮它們是否符合《議事規則》。

立法會秘書



(衛碧瑤代行)

2020年11月6日

連附件

副本致：交通事務委員會主席
立法會所有其他議員



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

附錄

許智峯議員 Hon HUI Chi-fung

香港特別行政區

立法會主席

梁君彥先生

梁主席 台鑒：

向立法會提交私人條例草案

本人現根據《基本法》第七十四條，立法會議員可根據《基本法》規定並依照法定程序，向立法會提出三條有關單車友善政策的私人條例草案。本人已根據相關法例條文及《議事規則》，以兩種法定語文製備法案草擬本（第5章第4條及《議事規則》第50(4)條），並取得由法律草擬專員發出的證明書（《議事規則》第51(1)及(2)條），謹請閣下跟隨《基本法》及《議事規則》處理本人的私人條例草案。

本人的私人條例草案早已於2019年5月22日獲律政司法律草擬專員發出的證明書。本人隨後於8月12日致函交通事務委員會主席，要求就信件的條例草案草擬本諮詢全體委員，及將之納入待議事項，信件亦隨之送交委員參閱。可惜的是，委員會拖延至2020年1月17日才同意將條例草案的事宜納入委員會的待議事項一覽表，但建議的討論日期到目前為止仍未確定。

有見條例草案遲遲未能獲處理，本人曾於2020年4月21日直接致函主席閣下，要求閣下於立法會會議上處理本人的私人條例草案，但閣下以「未有足夠資料顯示，委員會已就條例草案的事宜獲諮詢」為由，拒絕處理本人的條例草案。值得注意的是，就立法建議或法案草擬本諮詢有關的立法會事務委員會並非法例條文或《議事規則》所硬性規定，吳永嘉議員的《2019年聖若翰學院（修訂）條例草案》也只是將草擬本以書面方式供事務委員會委員傳閱，便能順利於本年的大會上表決。其實，本人去年8月供事務委員會委員傳閱的信件跟吳的字眼及諮詢方式亦頗相似，但為免主席再以相同理由拒絕處理本人的條例草案，本人特意於本年10月23及24日將附件一的信件（特意效法吳，表明正就私人



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

許智峯議員 Hon HUI Chi-fung

條例草案諮詢全體委員)、條例草案的草擬本及參考資料以電郵及傳真方式發放至全體事務委員會委員，以諮詢他們的意見，在限時內並未有收到委員反對意見。故此，現謹向閣下提交本人的私人條例草案，批准本人的私人條例草案於大會上處理。

順頌 鈞安

立法會議員許智峯 謹啟

2020年10月30日



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

許智峯議員 Hon HUI Chi-fung

2020年10月30日
致立法會主席函件的附件一

立法會交通事務委員會

交通事務委員會委員：

就私人條例草案諮詢全體委員

鑒於當局推行的單車友善政策進度緩慢，本人跟不少單車團體的成員討論過後，均認為原因之一為公共交通工具帶頭對單車使用者施加的種種規限所致。有見及此，本人跟不同持份者討論過後，草擬了三條私人條例草案，分別為：《2019年香港鐵路（香港鐵路附例）（修訂）條例》、《2019年渡輪服務（天星小輪有限公司附例）（修訂）條例》，及《2019年渡輪服務（渡輪服務（天星小輪有限公司）（船費釐定）令）（修訂）條例》（下稱“《條例草案》”），希望能移除現時港鐵及天星小輪就禁止攜帶單車的限製，及取消現時渡輪就乘客攜帶單車而須收取的費用。

本人的《條例草案》已獲律政司法律草擬專員簽發的證明書，亦知悉《條例草案》已被納入委員會的待議事項。可是，為了盡快進行立法程序，經參考吳永嘉議員就《2019年聖若翰學院（修訂）條例草案》以書面方式諮詢全體委員後，現謹向本委員會提交《條例草案》草擬本及相關資料（詳見附件一和二），以此方式就《條例草案》諮詢全體委員。如有任何意見，歡迎於2020年10月29日前與本人聯繫。

順頌 鈞安

立法會議員許智峯 謹啟

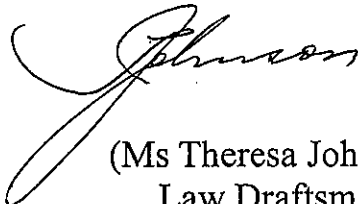
2020年10月15日

附件一：

**Mass Transit Railway (Mass Transit Railway By-laws)
(Amendment) Bill 2019**

**Certificate under Rule 51(2) of the Rules of Procedure
of the Legislative Council of the Hong Kong
Special Administrative Region**

I am of the opinion that the Mass Transit Railway (Mass Transit Railway By-laws) (Amendment) Bill 2019 conforms to the requirements of Rule 50 and the general form of Hong Kong legislation.



(Ms Theresa Johnson)
Law Draftsman

22 May 2019

A BILL To

Amend the Mass Transit Railway By-laws to remove the existing restrictions on passengers bringing bicycles across the railway premises; and to specify that passengers are allowed to carry bicycles into the railway premises during non-peak hours.

Enacted by the Legislative Council.

1. Short title and commencement

- (1) This Ordinance may be cited as the Mass Transit Railway (Mass Transit Railway By-laws) (Amendment) Ordinance 2019.
- (2) This Ordinance comes into operation on 1 January 2020.

2. Mass Transit Railway By-laws amended

The Mass Transit Railway By-laws (Cap. 556 sub. leg. B) are amended as set out in sections 3 and 4.

3. By-law 4A amended (no vehicles, animals, etc. to be brought across the railway premises)

By-law 4A—

Repeal

“bicycle.”

4. By-law 4AB added

After by-law 4A—

Add

“4AB. Bicycles

Under the precondition that it does not cause injury to any person or damage to any railway property or cause nuisance or inconvenience to other persons using the railway, the Corporation must allow passengers to carry a bicycle into the railway premises during non-peak hours.”

Explanatory Memorandum

The main purpose of this Bill is to amend the Mass Transit Railway By-laws (Cap. 556 sub. leg. B) (*By-laws*) to enable passengers to carry a bicycle into the railway premises during non-peak hours.

2. Clause 1 sets out the short title and provides for commencement.
3. Clause 3 amends by-law 4A of the By-laws to remove the existing restrictions on passengers bringing bicycles across the railway premises.
4. Clause 4 adds a new by-law 4AB to the By-laws to specify that passengers are allowed to carry a bicycle into the railway premises during non-peak hours, provided that they do not cause any inconvenience or injury to other passengers, or damage to the railway property.

《2019 年香港鐵路(香港鐵路附例)(修訂)條例草案》

根據《香港特別行政區立法會議事規則》
第 51(2)條簽發的證明書

本人認為《2019 年香港鐵路(香港鐵路附例)(修訂)條例草案》符合議事規則第 50 條的規定及香港法例的一般格式。



法律草擬專員
莊綺珊

2019 年 5 月 22 日

本條例草案 旨在

修訂《香港鐵路附例》，以移除現行有關禁止乘客將單車帶過鐵路處所的條文；及訂明乘客可於非繁忙時間內攜帶單車進入鐵路處所。

由立法會制定。

1. 簡稱及生效日期

- (1) 本條例可引稱為《2019年香港鐵路(香港鐵路附例)(修訂)條例》。
- (2) 本條例自2020年1月1日起實施。

2. 修訂《香港鐵路附例》

《香港鐵路附例》(第556章，附屬法例B)現予修訂，修訂方式列於第3及4條。

3. 修訂第4A條(不得將車輛、動物等帶過鐵路處所)

第4A條 ——

廢除

“單車、”。

4. 加入第4AB條

在第4A條之後 ——

加入

“4AB. 單車

在不會對任何人造成傷害或任何鐵路財物造成損壞或對使用鐵路的其他人造成滋擾或不便的前提下，港鐵公司須容許乘客於非繁忙時間內攜帶單車進入鐵路處所。”。

摘要說明

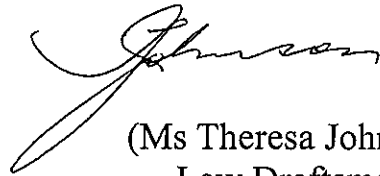
本條例草案的主要目的，是修訂《香港鐵路附例》(第 556 章，附屬法例 B)(《附例》)，使乘客能於非繁忙時間內攜帶單車進入鐵路處所。

2. 草案第 1 條列出簡稱，並就生效日期訂定條文。
3. 草案第 3 條修訂《附例》第 4A 條，以移除現行有關禁止乘客將單車帶過鐵路處所的限制。
4. 草案第 4 條在《附例》加入新訂第 4AB 條，以訂明乘客在不會對其他乘客造成不便或傷害的情況下，及在不會對鐵路財物造成損壞的情況下，可於非繁忙時間內攜帶單車進入鐵路處所。

**Ferry Services (“Star” Ferry Company, Limited, By-laws)
(Amendment) Bill 2019**

**Certificate under Rule 51(2) of the Rules of Procedure
of the Legislative Council of the Hong Kong
Special Administrative Region**

I am of the opinion that the Ferry Services (“Star” Ferry Company, Limited, By-laws) (Amendment) Bill 2019 conforms to the requirements of Rule 50 and the general form of Hong Kong legislation.



(Ms Theresa Johnson)
Law Draftsman

22 May 2019

A BILL

To

Amend the "Star" Ferry Company, Limited, By-laws to specify that passengers are allowed to carry bicycles onto the vessels and premises of the "Star" Ferry Company, Limited during non-peak hours.

Enacted by the Legislative Council.

1. Short title and commencement

- (1) This Ordinance may be cited as the Ferry Services ("Star" Ferry Company, Limited, By-laws) (Amendment) Ordinance 2019.
- (2) This Ordinance comes into operation on 1 January 2020.

2. "Star" Ferry Company, Limited, By-laws amended

The "Star" Ferry Company, Limited, By-laws (Cap. 104 sub. leg. E) are amended as set out in section 3.

3. By-law 5A added

After by-law 5—

Add

"5A. Bicycles

Under the precondition that it does not cause injury to any person or damage to any of the Company's property or cause nuisance or inconvenience to other persons using the ferry services, the Company must allow passengers to carry

bicycles onto the Company's vessels or the Company's premises during non-peak hours."

Explanatory Memorandum

The main purpose of this Bill is to amend the "Star" Ferry Company, Limited, By-laws (Cap. 104 sub. leg. E) (*By-laws*) to enable passengers to carry bicycles on board the ferry during non-peak hours.

2. Clause 1 sets out the short title and provides for commencement.
3. Clause 3 adds a new by-law 5A to the By-laws to specify that passengers are allowed to carry bicycles on board and onto the premises of the "Star" Ferry Company, Limited during non-peak hours, provided that they do not cause any inconvenience or injury to other passengers, or any damage to the property of the "Star" Ferry Company, Limited.

《2019 年渡輪服務(天星小輪有限公司附例)(修訂)條例草案》

根據《香港特別行政區立法會議事規則》
第 51(2)條簽發的證明書

本人認為《2019 年渡輪服務(天星小輪有限公司附例)(修訂)條例草案》符合議事規則第 50 條的規定及香港法例的一般格式。



法律草擬專員
莊綺珊

2019 年 5 月 22 日

本條例草案

旨在

修訂《天星小輪有限公司附例》，以訂明乘客可於非繁忙時間內攜帶單車登上及帶進天星小輪有限公司的船隻及處所範圍。

由立法會制定。

1. 簡稱及生效日期

- (1) 本條例可引稱為《2019 年渡輪服務(天星小輪有限公司附例)(修訂)條例》。
- (2) 本條例自 2020 年 1 月 1 日起實施。

2. 修訂《天星小輪有限公司附例》

《天星小輪有限公司附例》(第 104 章，附屬法例 E)現予修訂，修訂方式列於第 3 條。

3. 加入第 5A 條

在第 5 條之後 ——
加入

“5A. 單車

在不會對任何人造成傷害或任何公司財物造成損壞或對使用渡輪服務的其他人造成滋擾或不便的前提下，公司須容許乘客於非繁忙時間內攜帶單車登上公司的船隻或帶進公司的處所。”。

摘要說明

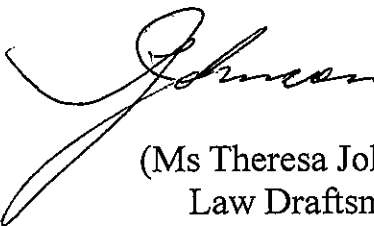
本條例草案的主要目的，是修訂《天星小輪有限公司附例》(第 104 章，附屬法例 E)(《附例》)，使乘客能於非繁忙時間內攜帶單車乘搭渡輪。

2. 草案第 1 條列出簡稱，並就生效日期訂定條文。
3. 草案第 3 條在《附例》加入新訂第 5A 條，以訂明乘客在不會對其他乘客造成不便或傷害的情況下，及在不會對天星小輪有限公司的財物造成損壞的情況下，可於非繁忙時間內攜帶單車登上渡輪及帶進天星小輪有限公司的處所範圍。

**Ferry Services (Ferry Services (The “Star” Ferry Company, Limited)
(Determination of Fares) Order) (Amendment) Bill 2019**

**Certificate under Rule 51(2) of the Rules of Procedure
of the Legislative Council of the Hong Kong
Special Administrative Region**

I am of the opinion that the Ferry Services (Ferry Services (The “Star” Ferry Company, Limited) (Determination of Fares) Order) (Amendment) Bill 2019 conforms to the requirements of Rule 50 and the general form of Hong Kong legislation.



(Ms Theresa Johnson)
Law Draftsman

24 April 2019

A BILL

To

Amend the Ferry Services (The "Star" Ferry Company, Limited) (Determination of Fares) Order to specify that the "Star" Ferry's route between Kowloon Point and Central provides bicycle services, and that the "Star" Ferry Company, Limited must not charge passengers who carry bicycles on board an extra fee.

Enacted by the Legislative Council.

1. Short title and commencement

- (1) This Ordinance may be cited as the Ferry Services (Ferry Services (The "Star" Ferry Company, Limited) (Determination of Fares) Order) (Amendment) Ordinance 2019.
- (2) This Ordinance comes into operation on 1 January 2020.

2. Ferry Services (The "Star" Ferry Company, Limited) (Determination of Fares) Order amended

The Ferry Services (The "Star" Ferry Company, Limited) (Determination of Fares) Order (Cap. 104 sub. leg. C) is amended as set out in section 3.

3. Schedule amended (maximum fares that grantee may charge)

- (1) The Schedule, after item 1(f)—
Add

"per trip

(g) Bicycle

\$0".

(2) The Schedule, item 2(d)—

Repeal

"\$14"

Substitute

"\$0".

Explanatory Memorandum

The main purpose of this Bill is to amend the Schedule to the Ferry Services (The "Star" Ferry Company, Limited) (Determination of Fares) Order (Cap. 104 sub. leg. C) (*Order*) to specify that the "Star" Ferry's route between Kowloon Point and Central provides bicycle services, and that the "Star" Ferry Company, Limited must not charge passengers who carry bicycles on board an extra fee.

2. Clause 1 sets out the short title and provides for commencement.
3. Clause 3(1) and (2) amends the Schedule to the Order to add "bicycle" to the list of services that the route between Kowloon Point and Central provides so that passengers of the route are able to carry bicycles on board, and to specify that the "Star" Ferry Company, Limited must not charge passengers who carry bicycles on board the route between Kowloon Point and Central and the route between Kowloon Point and Wan Chai an extra fee.

《2019年渡輪服務(渡輪服務(天星小輪有限公司)(船費釐定)令(修訂)條例
草案》

根據《香港特別行政區立法會議事規則》
第 51(2)條簽發的證明書

本人認為《2019年渡輪服務(渡輪服務(天星小輪有限公司)(船費釐定)令(修訂)條例草案》符合議事規則第 50 條的規定及香港法例的一般格式。



法律草擬專員
莊綺珊

2019年4月24日

摘要說明

本條例草案的主要目的，是修訂《渡輪服務(天星小輪有限公司)(船費釐定)令》(第 104 章，附屬法例 C)(《令》)的附表，以訂明天星小輪來往尖沙咀與中環的航線提供單車服務及天星小輪有限公司不可向攜帶單車乘搭渡輪的乘客收取額外費用。

2. 草案第 1 條列出簡稱，並就生效日期訂定條文。
3. 草案第 3(1)及(2)條修訂《令》的附表，為來往尖沙咀與中環的航線提供的服務名單加入“單車”，以容許市民乘搭該航線時能攜帶單車乘搭渡輪，及訂明天星小輪有限公司不可向攜帶單車來往尖沙咀與中環航線及來往尖沙咀與灣仔航線的乘客收取額外費用。

附件二：

Guide to Ted's Private Member Bills

1. **Bill #1: Ferry Services (Ferry Services (The "Star" Ferry Company, Limited) (Determination of Fares) Order) (Amendment) Bill 2019**
 - Purpose:
 - i. to specify that Star Ferry's route between Kowloon Point (Tsim Sha Tsui) and Central provides bicycle services; and that
 - ii. Star Ferry must not charge passengers who carry bicycles on board an extra fee
 - What existing legislation says - <https://www.elegislation.gov.hk/hk/cap104C>:
 - i. Unlike the route between "Kowloon Point and Wan Chai" as seen in row 2, "bicycle" is not listed in the list of services "Kowloon Point and Central" of row 1 provides (which is why Star Ferry has the mandate of not allowing bicycles on board)
 - ii. As seen in row 2(d), bicycle is charged \$14 per trip
 - Changes the Amendment Bill attempts to make:
 - i. Add "bicycle" to the list of services that the route between Kowloon Point (Tsim Sha Tsui) and Central provides so that passengers of the route are able to carry bicycles on board
 - ii. Specify that Star Ferry company must not charge passengers who carry bicycles on board both Kowloon Point – Wan Chai (hence substitute "\$14" with "\$0") and Kowloon Point – Central routes (by adding "\$0")

2. **Bill #2: Ferry Services ("Star" Ferry Company, Limited, By-laws)(Amendment) Bill 2019**
 - Purpose:
 - i. To specify that passengers are allowed to carry bicycles onto the vessels and premises of Star Ferry during non-peak hours
 - What existing legislation says - <https://www.elegislation.gov.hk/hk/cap104E>:
 - i. No mentioning of "bicycles" at all
 - Changes the Amendment Bill attempts to make:
 - i. Add new by-law 5A to specify that passengers are allowed to carry bicycles on board and onto the premises of Star Ferry during non-peak hours, provided that they do not cause any inconvenience or injury to other passengers, or any damage to the property of Star Ferry

3. Bill #3: Mass Transit Railway (Mass Transit Railway By-laws) (Amendment) Bill 2019

- Purpose:
 - i. To remove existing restrictions on passengers bringing bicycles across the railway premises
 - ii. To specify that passengers are allowed to carry bicycles into the railway premises during non-peak hours
- What existing legislation says - <https://www.elegislation.gov.hk/hk/cap556B>
 - i. By-law 4A specifies that “No person shall pass or attempt to bring, pass, drive or conduct any motor vehicle, **bicycle**, motorcycle or other similar conveyance or any handcart across the railway premises or any part thereof at any time.....”
- Changes the Amendment Bill attempts to make:
 - i. Amending by-law 4A by deleting the word ‘bicycle’, so as to remove the existing restrictions on passengers bringing bicycles across the railway premises
 - ii. Add new by-law 4AB to specify that passengers are allowed to carry a bicycle into the railway premises during non-peak hours, provided that they do not cause any inconvenience or injury to other passengers, or damage to the railway property