

香港特別行政區政府



THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

HUMAN RESOURCES PLANNING AND
POVERTY CO-ORDINATION UNIT
CHIEF SECRETARY FOR ADMINISTRATION'S
PRIVATE OFFICE

政務司司長私人辦公室
人力資源規劃及扶貧統籌處

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼 26 樓

26/F, East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本函檔號 Our Ref.:

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
財務委員會秘書
薛鳳鳴女士

薛女士：

跟進「防疫抗疫基金 6.0」撥款

有關謝偉銓議員於二月十六日去信財務委員會主席，就第六輪防疫抗疫基金（基金）撥款提出跟進問題，我獲授權回覆如下。

第五波疫情自一月在社區爆發，政府自一月七日起收緊社交距離措施，並迅速於一月十四日公佈推出第五輪基金措施。鑑於疫情持續，政府進一步收緊社交距離措施，對不同行業造成影響。因此，政府於一月二十七日宣佈再次推出新一輪基金措施（即第六輪基金），並於二月十五日獲立法會財務委員會批准向基金注資 270 億元，推行 48 項措施，為受疫情和持續收緊社交距離措施重創的行業和人士提供所需支援。

政府在擬訂第六輪基金措施時，多方面考慮了立法會議員、業界和市民的意見，以更體恤的方針提供支援，把紓困措施盡量擴展至涵蓋更多受重創的行業和人士，並對盡忠職守的前線人員提供津貼以對他們的抗疫工作給予肯定。第六輪基金措施有超過六成款項將用於支援個人，並首次推出為暫時失業的人士提供的一次性財政支援。

就謝議員提出的各項查詢及建議，本辦公室在諮詢發展局、財經事務及庫務局、民政事務局和運輸及房屋局後，現附上綜合回覆（載於附件），以供參閱。

政府正全力展開第五輪及第六輪基金的措施，以及繼續落實其他仍在進行中的措施。為讓香港經濟從第五波疫情迅速恢復過來，並在疫情退卻後可迅速地重拾升軌，行政長官已於三月十八日宣佈再次推出「保就業」計劃，為合資格僱主提供為期三個月的工資補貼，預計動用260億元至310億元，將惠及110萬名至130萬名僱員。基金督導委員會會繼續在考慮疫情的發展、不同行業持份者的意見及其實際經營環境後，按相關政策局／部門提出的建議善用基金的餘款。

政務司司長私人辦公室
人力資源規劃及扶貧統籌處
副處長歐陽力



2022年3月23日

副本送：

發展局（經辦人：高偉正先生）

財經事務及庫務局（經辦人：蘇俊傑先生）

運輸及房屋局（經辦人：蘇文君女士）

民政事務總署（經辦人：董鍵輝先生）

政府就謝議員提出的查詢及建議的回覆

1. 有關擴闊物業管理業界（環境衛生和保安人員）抗疫支援計劃的申請資格建議：

政府在第六輪「防疫抗疫基金」（基金）下推出「物業管理業界（環境衛生和保安人員）抗疫支援計劃」（「物管支援計劃」），向於私人住宅、綜合用途樓宇（即商住兩用）、工業及商業大廈（包括商場）受聘於物業管理（物管）公司或業主立案法團（法團）／業主組織從事與環境衛生或保安有關工作的前線物管人員，發放每人每月2,000元的津貼，為期五個月（即2022年2月至6月），即每人總共10,000元。

物管公司或法團／業主組織或會透過聘請外判承辦商（例如保安公司）提供與環境衛生或保安有關工作，即使這些外判承辦商的前線物管員工可能會由於工作安排不時調派至不同的物業工作，他們亦可透過他們服務的其中一所物業所屬的物管公司或法團／業主組織提交資助申請。

此外，考慮到部分立法會議員及物管業界的意見，政府決定新一輪「物管支援計劃」下的合資格前線物管員工類別，由受聘於私人住宅、綜合用途樓宇、工業及商業大廈的物管公司或法團／業主組織，提供環境衛生或保安服務的前線物管員工，擴展至包括(i)於這些大廈內各處所聘請的同類型前線物管員工（惟每棟大廈的總受惠人數須不超過100人）；及(ii)於沒有業主立案法團或任何形式的居民組織，亦沒有聘用物管公司（俗稱「三無大廈」）的私人住宅、綜合用途樓宇、工業及商業大廈內提供環境衛生或保安服務的前線物管人員，以期讓更多人受惠。

政府對一直緊守崗位的前線清潔及保安工作人員予以充分肯定及衷心感謝。事實上，除了「物管支援計劃」外，政府亦於第六輪基金下推出其他不同計劃，涵蓋於不同處所從事保安或與環境衛生有關工作的前線物管人員，

當中包括由財經事務及庫務局推出，涵蓋政府、香港房屋委員會（房委會）及香港房屋協會（房協）服務承辦商的前線環境衛生及保安人員的計劃。此計劃亦包括受僱於工務工程合約承建商（或其分判商）於建造工地工作的前線清潔及保安人員。另外，經相關政策局及部門進一步考慮其相關範疇的前線清潔及保安人員的實際情況後，政府會進一步向醫院管理局服務承辦商、專上院校及其服務承辦商、非官立學校服務承辦商的清潔及保安工作人員，以及前線回收業員工同樣提供每月 2,000 元的津貼，為期五個月。

其他政策局及部門亦會檢視其下相關範疇的前線清潔及保安人員的實際情況，以評估需否進一步擴大津貼的涵蓋範圍。

2. 就「支援政府、香港房屋委員會及香港房屋協會服務承辦商的清潔及保安人員的防疫抗疫工作」項目的撥款總額及行政費用的查詢：

現時疫情嚴峻，政府、房委會及房協服務合約下的前線清潔及保安人員仍盡心盡力，在這關鍵時刻持續維持良好衛生環境。因此，政府在第六輪基金下為他們提供每月 2,000 元津貼，於 2022 年 2 月至 6 月期間發放，為期 5 個月。

因疫情急速發展及持續嚴峻，預期政府、房委會及房協所需的清潔及保安服務需要可能會大幅增加，需要執行清潔或保安工作的受惠人員數目可能會增加至接近 10 萬人。因此，措施預算的 10 億元財政支出中，亦預留了部份款項作備用，主要用以預留彈性，支付可能需要支付的額外人員的津貼。

此外，為使前線員工盡早收到津貼，津貼會透過相關服務承辦商派發。由於承辦商需處理額外行政工作，承辦商每月派發津貼予一名受惠人員，可獲 100 元的行政費用，與 2020 年承辦商每月派發津貼予一名受惠人員涉及的行政費用金額相同，而上限不變，為每個承辦商每月最多可從個別採購部門收取 200,000 元。

3. 有關要求獲得第六輪基金資助的經營者/持牌人/僱主將一定比例的資助用作支付員工薪酬的建議：

各項基金措施的細節，包括受惠對象、申請資格及其他申請安排等，均由相關政策局和部門按有關措施的目的、擬受惠群組或行業情況、發放資助的安排應為可行而便捷和受疫情影響的程度等因素制定。

第六輪基金有不少措施向行業或處所的經營者及持牌人提供資助，希望可協助他們渡過難關，亦有助保留職位，使本港的經濟保持活力，待這一波疫情緩和，可盡快復蘇。這些措施並沒有規定受惠對象需把全部或部分所獲得的資助用於特定用途，受惠對象可靈活調配所得的資助，以應付其業務的不同需要，包括支付員工的薪酬。

政府亦於3月18日宣佈再次推出「保就業」計劃，為合資格僱主提供為期三個月的工資補貼。每名合資格僱員（即月入低於30,000元的僱員）每月的資助額劃一為8,000元，僱主獲批的資助必須全數用於支付這些合資格僱員的工資。政府正細化計劃的細節，目標在四月內接受申請。

4. 有關針對客運業界的支援計劃按不同車種或其載客量作區分，對載客量較高的車種或經營者給予較高的資助額的建議：

有鑑於第五波疫情爆發，以及必要採取的社交距離措施令本地客運業界的經營環境再度受到沉重打擊，政府在第六輪基金之下，用最直接簡單的方法向專營巴士公司、專營和持牌渡輪營辦商、香港電車有限公司、的士及紅巴的登記車主、獲批准營運相關綠巴路線組合的客運營業證持有人，以及本地持牌非專營巴士、學校私家小巴及出租汽車的登記車主提供每輛車／每艘船隻一筆過30,000元的非實報實銷補貼；以及為街渡營辦商提供每艘船一筆過20,000元的非實報實銷補貼。補貼金額是按照以往數輪基金下非實報實銷補貼的最高補貼金額釐定。政府認為上述措施可為業界提供最快捷及直接的支援。

此外，考慮到本地客運業各界別的運作模式不同，在上述一筆過非實報實銷補貼之外，政府亦額外為個別業界提供燃料補貼，包括直接向專營巴士公司、專營和持牌渡輪營辦商以及香港電車有限公司發還四成的燃料費／電費開支，為期五個月。就石油氣的士和小巴而言，考慮到絕大部分的士司機和紅色小巴司機均為租車司機，並需自費到氣站入氣，政府將直接在氣站為司機提供每升 2 元的液化石油氣折扣（即約四成的折扣），為期五個月，確保支援措施能直接幫助該等司機。至於其餘少數使用柴油作燃料的公共小巴及汽油的士則可憑入油收據／公司油卡月結單向政府申請發還四成的柴油支出，為期五個月。

政府會繼續密切留意當前經濟狀況，並適時檢討及推出措施，為業界提供適切援助。