

香港貨船業總



商會有限公司

HONG KONG CARGO -VESSEL TRADERS' ASSOCIATION LTD

本會檔案：CVTA/2023/GI005

避風塘及避風碇泊處相關事宜 公聽會

現時，可供船舶長度 50 米以下碇泊的七個避風塘，有土瓜灣、藍巴勒海峽、屯門、觀塘、油麻地、長洲及喜靈洲。基於不同類別的本地船隻有其獨特的作業模式，故此某類別的船隻會較為集中在某些避風塘內停泊，例如漁船會選擇屯門、筲箕灣及長洲避風塘；非自航駁船會傾向選擇觀塘、新油麻地、土瓜灣、藍巴勒海峽及屯門避風塘。而藍巴勒海峽避風塘只供桅高 17 米以下的船隻進入。可供船舶長度 50 米至 75 米以下碇泊的避風塘只有喜靈洲，唯位置偏遠風浪大及水深不足，不是業界理想的停泊地點。

因此，真正合適本地一般躉船(長度 50 米以下及桅高 17 米以上)碇泊的避風塘只有四個。其中兩個高峰時期使用率達 100%，分別為新油麻地及屯門，土瓜灣為 93%；反映船長 50 米及以下船舶的碇泊空間已不敷需求。

再者，根據海事處的統計數字，由 2012 年至 2022 年避風塘的面積公頃只是增加 3.6 公頃（銅鑼灣避風塘），而避風碇泊處則增加 40 公頃。可是，面積增加的位置並非可供大型船隻停泊；對大型船隻而言，避風塘不足問題一直沒有解決！本會列出現時業界的憂慮及建議：

- 觀塘避風塘被佔用問題漫延不止

觀塘避風塘（33.8 公頃）以往主要是躉船、拖輪及漁船停泊，但因私人繫泊位收回，遊樂船隻湧入觀塘避風塘。有人霸佔避風塘泊位，並向遊艇收取靠泊費用，利用公共設施牟利。違背避風塘於颱風及惡劣天氣襲港時為船隻提供避風泊位的原意。海事處在 2018 年以行政安排在觀塘避風塘推行非遊樂船隻停泊區先導計劃--非遊樂船隻於觀塘避風塘南面停泊，而北面則供所有類別的船隻停泊。業界本以為先導計劃有助遏止該行為；可惜，遊樂船隻於 2018 年停泊的數量為 101 艘；於 2022 年已增至一倍（225 艘）。由此可見，先導計劃推行至今，不論南面北面均分散地泊滿遊樂船隻。政府未有作出任何監管，先導計劃形同虛設！

- 解決土瓜灣避風塘問題

土瓜灣避風塘只有 14.8 公頃，但由於觀塘避風塘長期被佔用，令不少營業船選擇在土瓜灣避風塘避風。

香港九龍渡船角文昌街文蔚樓 21 至 23 號三樓

21-23 MAN WAI BUILDING, 2/F., MAN CHEONG STREET, FERRY POINT, KOWLOON, HONG KONG.
Tel: 2384 7102, 2385 5221 Fax: 2782 0342 E-mail:info@cvta.com.hk Website:http://www.cvta.com.hk



HONG KONG CARGO -VESSEL TRADERS' ASSOCIATION LTD

1. 近年，土瓜灣避風塘內十多艘躉船疑因閒置日久，船身腐爛而下沉（全沉/半沉）；根據海事處資料顯示數量達十多艘沉船，為保障航行安全，本會與業界多次於「海事委員會」會議上，要求有關部門儘快打撈沉船，避免引起行經附近之船隻擱淺及碰撞。海事處已向船公司發出告票及船公司正尋找打撈公司，希望儘快處理沉船從而騰出更多停泊位置。
2. 由於十多艘沉船佔用部份停泊位，不少船隻被迫停泊於靠近避風塘口，強風時被吹至斷纜；本會建議於啟德跑道加築防浪堤，不但擴展土瓜灣避風塘面積，更加強防禦能力。

● 提供臨時避風停泊處

1. 新油麻地避風塘（64.6 公頃）亦是維港內最受歡迎的。打風期間，不同類型的船隻紛紛駕至，大型船隻因難以進入，被迫停於塘外或附近錨地。因此，本會建議於惡劣天氣時，將油麻地錨區及長沙灣一帶水域開放予本地船隻作臨時避風停泊處。
2. 同時建議加設大小磨刀錨區為臨時避風停泊處。
3. 同時建議加設機場、東涌及人工島之間水域為臨時避風停泊處。
4. 現時船長超過 75 米的本地船隻，於香港沒有任何避風停泊位置。政府將錨地保留予遠洋船隻，即使惡劣天氣，錨地空置，亦不准許超過 75 米的本地船隻避風；反之，勸喻駛往內地。此舉無疑無視本地船隻及船員的安全。本會要求惡劣天氣下，開放各政府錨地予本地船隻使用。

● 長遠規劃避風塘及避風碇泊處用地

第 IV 類遊樂船隻的數量由 2020 年的 10880 艘，升至 2022 年的 12378 艘，每年增長近 10%，而且，部份新造的遊樂船隻船長達 100 尺以上，但避風塘面積每年是否有相應的增長，以配合遊樂船隻的發展則令人存疑。

1. 政府應未雨綢繆，於「明日大嶼」—交椅洲人工島必須加設避風塘，以應付未來的需要。
2. 香港西北部的避風塘只有屯門一個（56.8 公頃），不少業界在屯門避風塘爆滿時，停泊於屯門 44 區。因此，本會建議於屯門 44 區水域加設防浪堤，新增為避風塘。

● 善用香港水體

本會一直支持善用香港水體，以推廣水上運動。在安全的大前題下，水上運動宜在風平浪靜的水域進行，而非船隻來往繁頻的避風塘內進行。文化消閒的水上運動並非必須在避風塘進行，但本地營業船礙於經營地點、海事設施套配及安全考慮，業界只可選擇使用避風塘（尤其維港內）。

香港九龍渡船角文昌街文蔚樓 21 至 23 號三樓

香港貨船業總



商會有限公司

HONG KONG CARGO -VESSEL TRADERS' ASSOCIATION LTD

● 國家海洋經濟發展

在立法會 CB(4)691/2023(01)號文件中提及配合國家海洋經濟發展，香港避風塘及本地營業船是扮演什麼角色？如何配合國家海洋經濟發展？本會希望透過小組得到更多資訊及參與其中。

最後，國家《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和 2035 年遠景目標綱要》以及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港港口的地位和發展高增值海運服務，以更好融入國家發展大局。避風塘是維持港口運作及支援海運服務業的必然設施，業界希望避風塘設為永久海事設施，任何城市規劃及水上活動不可凌駕於避風塘的存在。



香港貨船業總商會謹啟

二〇二三年十月十九日

香港九龍渡船角文昌街文蔚樓 21 至 23 號三樓

21-23 MAN WAI BUILDING, 2/F., MAN CHEONG STREET, FERRY POINT, KOWLOON, HONG KONG.
Tel: 2384 7102, 2385 5221 Fax: 2782 0342 E-mail: info@cvta.com.hk Website: http://www.cvta.com.hk