

## 香港漁民青年會

### HONG KONG FISHERMEN'S YOUTH ASSOCIATION

立法會CB(4)594/2023(04)號文件

立法會 研究避風塘及避風碇泊處相關事宜小組委員會主席 何俊賢議員, BBS, JP

何主席鈞鑑:

## 香港漁民青年會對避風塘及避風碇泊處相關事宜的意見

對於香港避風塘及避風碇泊處,本會認為政府現時主要以粗放式管理為主,導致避風塘及避風碇泊處的發展定位、設施、泊位及管理嚴重落後於持份者的需求,且問題叢生,故本會非常感謝立法會議員對避風塘及避風碇泊處相關事宜的關注,並期望議員可以細閱有關問題和建議,協助漁業界向政府作出反映。

#### 問題:

## 一、避風塘未有發揮推動產業持續發展的功能

香港有非常優良的海岸綫且水域甚廣,非常適合發展休閒漁業、漁家樂及相關觀光產業, 然而現時特區政府的避風塘主要的功能主要在於粗放式停泊,海事處的權限只集中在管理在港 船隻有否空間停泊,缺乏發展配套,秩序混亂,未有足夠空間推動避風塘相關產業持續發展。

#### 二、各區避風塘停泊位不足

全港雖然有多個避風塘或避風碇泊處,然而部份地區,包括香港仔、屯門、筲箕灣及長洲等四大漁港,停泊位嚴重不足,尤以年近歲晚、休漁期及風季之情況為之惡劣,導致部份漁民無法返回母港補給,甚至被逼在內地進行休漁。

#### 三、避風塘船隻混泊易生衝突

由於部份地區船隻眾多,避風塘各類船隻混泊問題嚴重,不同類型船隻一同停泊易生矛盾、 衝突,過去已有不少漁船因與遊艇並泊後出現磨擦,導致有漁民收到「天價律師索償信」;同時,部份船隻難以靠近在與其經營相關的避風塘設施,為經營帶來不便。

#### 四、部份避風塘防風能力不足

部份避風塘防風能力不足,防波堤無法阻擋超級風暴下的巨浪,部份避風塘沒有建設「鉸剪學」,塘口位置防風能力更差,讓供船隻避風的空間更少,浪費珍貴的停泊水域。

1

香港仔成都道 14-18 號茂盛大廈 2 字樓 B 座 電話:2870 2015 傳真:2870 2016 Flat B, 2/F, Mosbert Mansion, Nos, 14-18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong



## 香港漁民青年會

### HONG KONG FISHERMEN'S YOUTH ASSOCIATION

#### 五、避風塘小船上落位不足

現時部份避風塘內只有若干上落位,然而卻停泊著數以千計的船隻,由於上落位不敷應用 也不能停泊,小船難以停泊在上落位旁,部份小船只能以「船過船」的方式,或在一些非正式 上落位上落,險象環生,更時有避風塘使用者因此而受傷。

### 六、避風塘淡水補給設施不足及不便

現時避風塘的部份補給設施,包括淡水等由政府或私人公司營運,然而基於時代變遷,部份供應點已經結業,讓使用者難以進行補給。

## 七、棄置廢油收集點不便,不收大型垃圾

避風塘有專門收集船隻垃圾的船隻,然而有漁民反映時而在海上撈到大量垃圾或大型垃圾,然而收集垃圾的船隻卻不願收集;同時有漁民反映沒有任何棄置船隻廢油的收集點,最近的棄置點位於青衣,為持份者帶來不便。

#### 建議:

## 一、全面響應二十大精神推動高質量海洋經濟發展

除了「躍動港島南」等計劃,以及活化香港仔魚市場展開工作外,政府應盡快與各避風塘持份者的溝通,全面審視各避風塘的產業及地理優勢,利用各避風塘具備的優勢推動各避風塘發展及升級轉型。同時,現時內地廣東各市積極推動海洋經濟發展,政府可研究利用避風塘與其他大灣區城市的海洋發展聯動,包括進一步開展休閒漁業、垂釣及觀光行業的合作等等。全面響應二十大精神,推動高質量海洋經濟發展。

## 二、研究擴大各區避風塘

研究擴大各區避風塘,讓避風塘更多空間供各類船隻停泊,舒緩問題與衝突。

#### 三、繼續推行避風塘分區停泊

現時政府將於香港仔試行分區停泊,如有所成效,應儘快汲取經驗於各漁港推行及優化措施。並嘗試分流部份與繁忙避風塘連繫不大的船隻到其他避風塘停泊,減少不同類別船隻間的衝突,讓船隻更有效與相應的避風塘設施聯動。

#### 四、加設鉸剪學全面強化防風能力

汲取過去「天鴿」、「山竹」颱風襲港的經驗,進一步強化各避風塘的防風能力,包括研究 在更多避風塘出入口加設「鉸剪壆」,以及加高塘壆,適度加設有助防風的繫泊浮泡,改善問題。

2

香港仔成都道 14-18 號茂盛大廈 2 字樓 B 座 電話:2870 2015 傳真:2870 2016 Flat B, 2/F, Mosbert Mansion, Nos, 14-18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong



# 香港漁民青年會

#### HONG KONG FISHERMEN'S YOUTH ASSOCIATION

## 五、試行「魚骨型」小船上落停泊位

於避風塘岸邊加設更多供小船上落停泊的位置,同時在小船較多的避風塘或避風碇泊處試行「魚骨型」小船上落停泊位,改善小船上落位不足,保障使用者安全。

### 六、全面優化改善避風塘設施

全面研究避風塘各產業所需的設施,並全面進行優化及改善,除了解決上述淡水供應問題, 更應為避風塘行業提供升級發展的空間,也為持份者在提供更大便利。以漁業為例,建議在部份漁港建設集批發、零售、飲食、觀光和教育於一身的漁人碼頭。

#### 七、正視避風塘外停泊船隻的所需

現時部份汽油舷外機船隻無法在避風塘內停泊,這些船隻只能集中停泊在避風塘外,甚至 無法進入於避風塘內的魚市場賣魚。建議政府為這些汽油舷外機船隻提供更多配套,包括小船 上落位,補給設施、銷售渠道,以及在停泊位置設立防波堤等。

**耑此奉達。並頌** 

鈞安!



香港漁民青年會主席

崔景恒 謹啟

二零二三年六月十二日