



何俊賢 議員 BBS JP
Hon Steven Ho Chun Yin BBS JP

立法會 CB(1)941/2022(01)號文件

發展局局長
甯漢豪女士, JP、

立法會發展事務委員會主席
謝偉銓議員, BBS, JP

甯局長、謝主席鈞鑒：

強烈關注中部水域人工島工程對漁業界的嚴重影響

據立法會發展事務委員會(文件：CB(1)930/2022(01))最新的文件之中，展示出人工島的填海範圍，以及策略性運輸基建等。不過與漁業界初步溝通後，業界表示對文件的內容深表憂慮。

一、文件中的漁業緩解措施並不能克服漁業在工程中所遭遇的問題

政府在文件中提及「擬議填海工程在生態和漁業方面沒有不可克服的問題」，然而文件中的「漁人碼頭」和「檢視向受本港水域海事工程影響的漁民發放特惠津貼的機制」等措施，事實上並未與業界在過往的溝通之中達成充份共識。業界均質疑單憑上述措施，實難以在一個上千公頃的填海工程，以及如文件附件 2 中所述「有中至高水平的捕魚活動」的中部水域中，推動業界渡過工程中的十年，或者在未來十年升級轉型；同時，業界均對於附件 2 所述「漁業資源量屬低至中等」，抱有極大懷疑，亦難以解釋中部水域「有中至高水平的捕魚活動」。

二、過往經驗顯示工程背後將有其他措施導致漁業界受多重打擊

文件中提及的各種策略性運輸基建，以及各種隱藏在文件背後，卻極有機會推出的措施，包括航道、限制區、污泥坑或海岸公園等措施，過去均為漁業界在工程中帶來雙重甚至多重打擊，百上加斤。然而這些方面卻在文件甚或其他工程



何俊賢 議員 BBS JP

Hon Steven Ho Chun Yin BBS JP

中常常被刻意忽略。

業界支持香港向前發展，然而上述計劃卻讓漁民難以看到未來 10 年該何去何從？而有關計劃將影響漁業界高度依賴的作業水域，再加上多種現時未能列出而潛在的影響，均對業界構成重大壓力，使業界深表憂慮。誠如特首在政綱所言「…協助重置和合理補償原土地使用人，包括…漁農戶等，盡量減低對居住條件和經濟生計的影響，並以此為契機支持行業升級轉型」。業界促請政府必須加強與業界繼續溝通，促請盡快與行業會面商議緩解措施；並多就「漁業」受影響情況，而非單純在「漁業資源」受影響情況中加強作出調研，讓調查能夠真正反映業界受影響情況；同時除了長遠的升級轉型方案，也多在中、短期的緩解措施著墨，只有如《施政報告》所言與業界攜手合作，才可讓社會在發展規劃中取得共贏。肅此奉達，敬候回覆。並頌

鈞安！

立法會(漁農界)議員

何俊賢 謹啟

二零二二年十二月二十三日

副本抄送：環境及生態局

運輸及物流局

漁農自然護理署