

立法會環境事務委員會

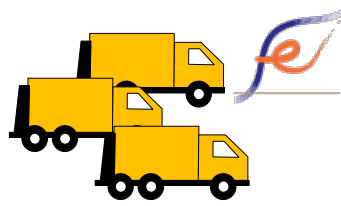
工務工程項目

第186DR號 - 離島廢物轉運設施及
第187DR號 - 北大嶼山廢物轉運站
的翻新及改善工程

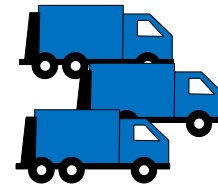
2022年7月11日



一般廢物收集及轉運流程



食物環境衛生署
廢物收集車隊



私營廢物收集車隊
80%



環境保護署
廢物轉運站
(共7個)

20%

65%



廢物貨櫃運輸船



廢物貨櫃運輸車

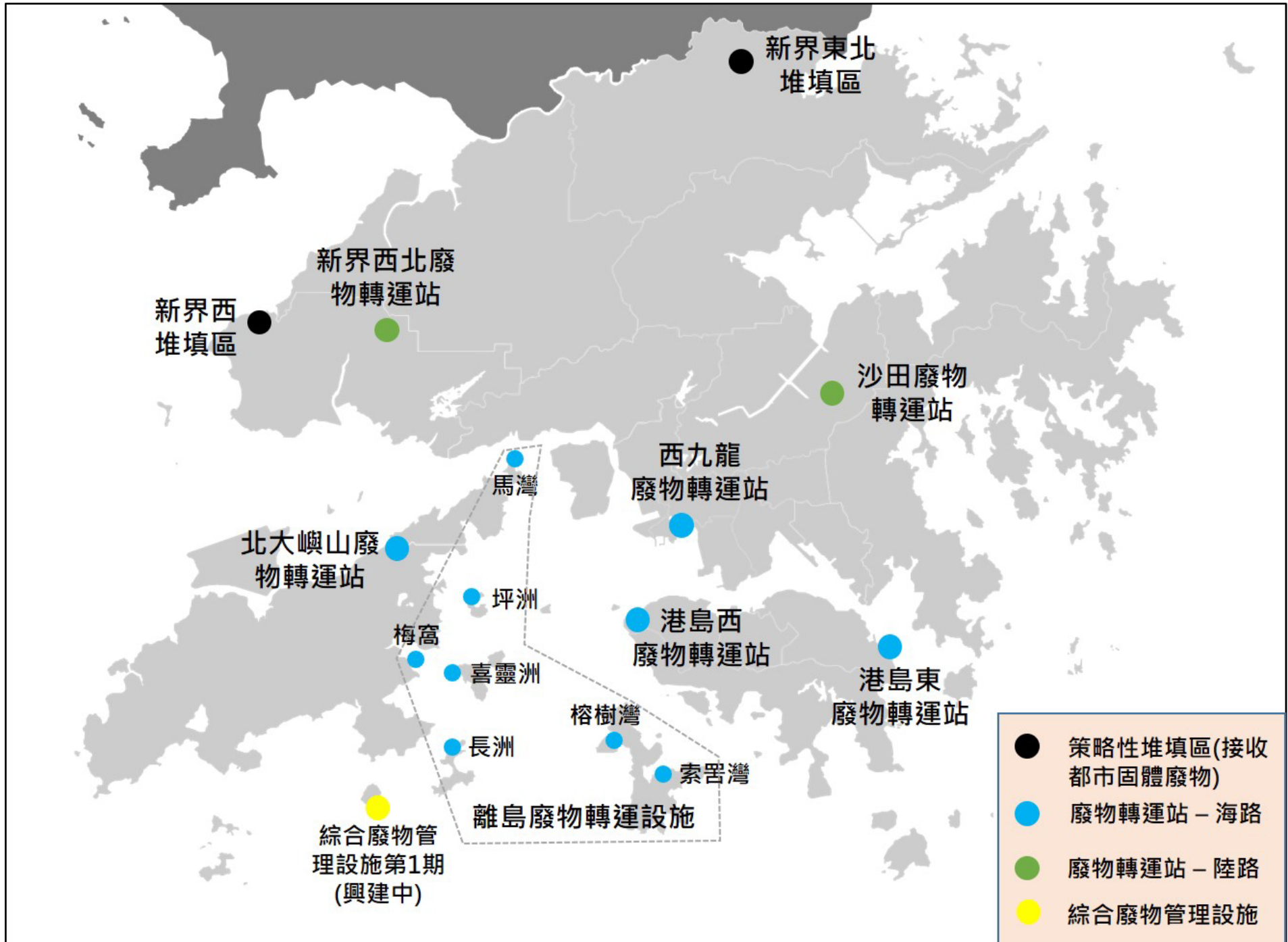
35%



環境保護署
堆填區

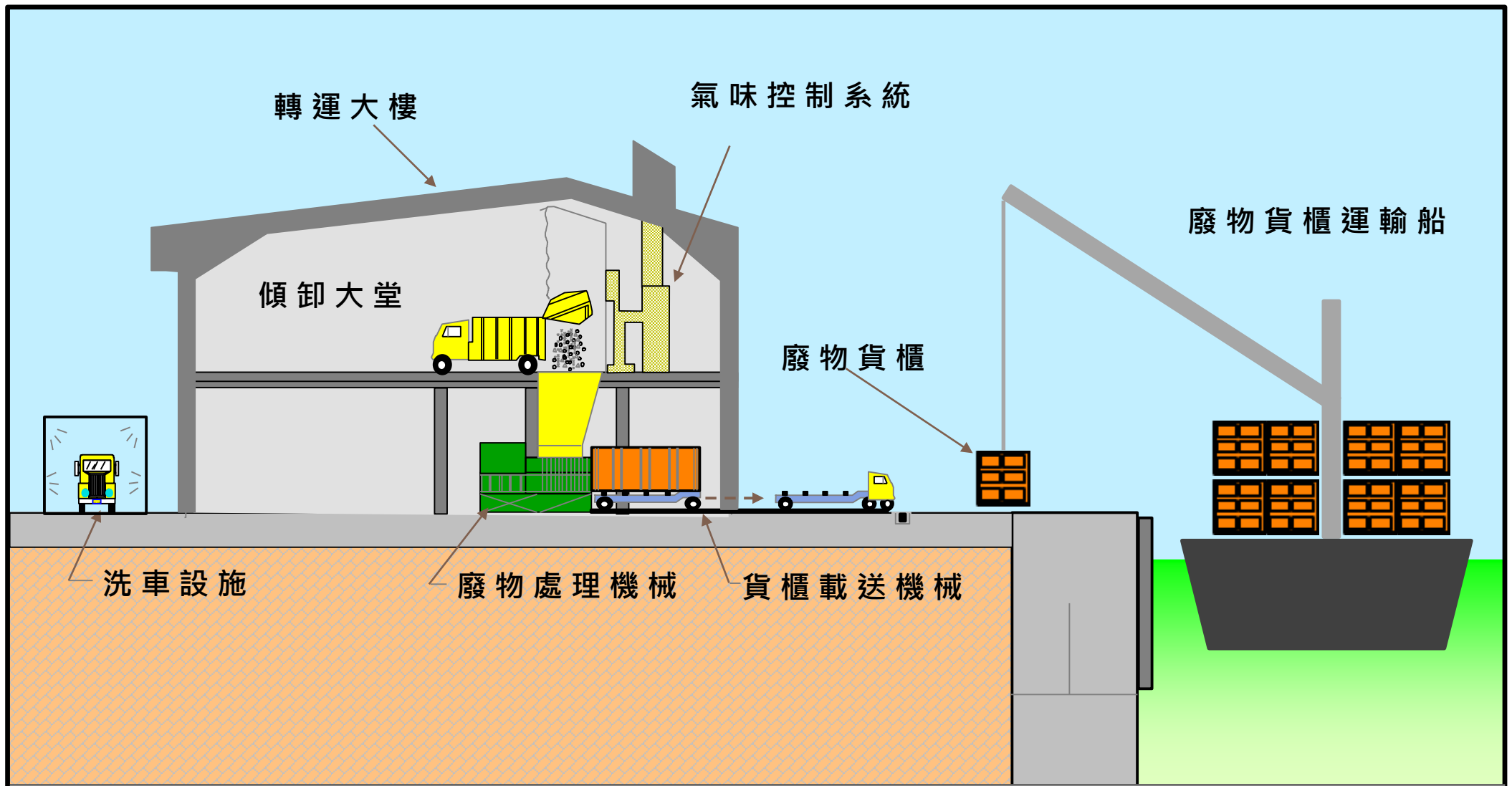


廢物轉運站網絡





一般海路廢物轉運站的運作流程圖





目的

建議把以下工程計劃提升為甲級，以進行相關翻新及改善工程：

- (1) 186DR —翻新及提升離島廢物轉運設施
- (2) 187DR —翻新及改建北大嶼山廢物轉運站



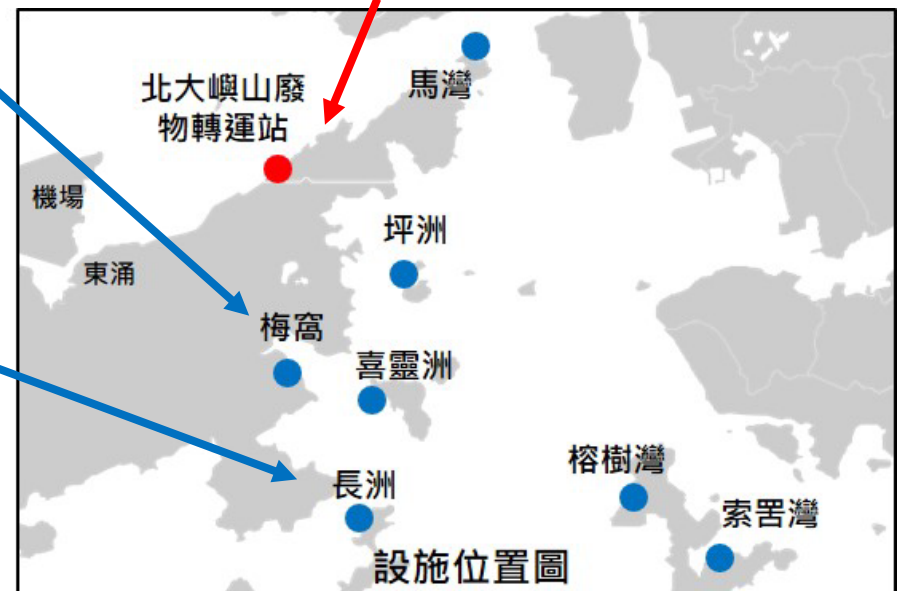
梅窩廢物轉運設施



北大嶼山廢物轉運站



長洲廢物轉運設施





工程範圍

- 現行營運合約將於2024年3月屆滿



更換老化的廢物處理機械系統



更換及提升廢物貨櫃運輸船



更換老化的貨櫃及貨櫃運載車輛



修葺及改善碼頭設施



工程範圍



更換污水處理系統



提升氣味控制系統



進行美化環境工程



加設再生能源設施



加設隔油池廢物回收設備

- 於下一期合約採用合併合約形式由一個承辦商營運



翻新及改善工程後的構思圖

梅窩廢物轉運設施



長洲廢物轉運設施



現時的鳥瞰圖

工程後的構思圖



翻新及改善工程後的構思圖

北大嶼山廢物轉運站



現時的鳥瞰圖

工程後的構思圖



展望

- 我們將會就工程計劃進行招標，並尋求**工務小組委員會**的支持，以及向**財委會**申請撥款，把186DR及187DR 號工程計劃提升為甲級。按付款當日價格計算，工程計劃所需費用分別為14億4,240萬元及13億4,550萬元
- 請環境事務委員會就上述兩項擬議撥款申請提出意見

多謝