

參考資料

2022年11月29日

立法會經濟發展事務委員會

香港國際機場三跑道系統的最新發展

目的

繼 2022 年 5 月向委員會匯報（立法會 CB(4) 380/2022(02)號文件）後，本文件旨在提供有關三跑道系統項目的最新發展情況。

背景

2. 香港國際機場三跑道系統的建造工程涵蓋不同部分，包括：
 - (a) 填海拓地約 650 公頃；建造第三跑道¹、滑行道及停機坪；
 - (b) 擴建二號客運大樓；
 - (c) 興建 T2 客運廊；
 - (d) 裝設新的旅客捷運系統及高速行李處理系統；
 - (e) 重新配置中跑道²；及
 - (f) 建造機場配套基礎建設、公共設施及設備（三跑道系統項目工程範圍載於附件一）。

3. 本文件載列三跑道系統項目的整體進度及個別重要範疇的進展：(a) 啟用第三跑道；(b) 建造工程；(c) 勞工供應；(d) 施工安全；(e) 環境相關事宜；及 (f) 財務安排。

¹ 第三跑道於 2022 年 2 月編配為北跑道。

² 原有北跑道已於 2021 年 12 月重新編配為中跑道。

三跑道系統項目的最新進展

(a) 啟用第三跑道

4. 隨着第三跑道於 2022 年 5 月下旬大致完成，香港機場管理局（「機管局」）獲民航處發出更新的機場牌照，以準備營運第三跑道及相關滑行道系統。機管局於 2022 年 6 月進行了一系列的啟用前演習。香港國際機場新的機場中央控制中心³亦於 2022 年 6 月投入運作。在相關演習順利完成後，第三跑道於 2022 年 7 月 8 日展開熟習運作，標誌着三跑道系統項目的一個重要里程碑，中跑道亦因應項目的安排而隨即關閉作重新配置。第三跑道及相關滑行道的道面狀況、儀表着陸系統、飛行區地面燈號系統、標誌、路面標記，以及新的機場中央控制中心提供的支援，均獲包括航空公司及飛行員在內的國際航空業界的讚許。經過四個多月的熟習期後，第三跑道於 2022 年 11 月 25 日正式啟用。

(b) 建造工程

5. 繼 2022 年 5 月匯報後，2019 冠狀病毒病第五波疫情對三跑道系統工程的影響已經得以紓緩並受到控制。雖然疫情有所緩和，機管局仍繼續監察疫情對三跑道系統項目不同建造工程環節的勞動力及物料供應鏈構成的整體影響。機管局繼續推行以下各種有效措施以減輕疫情帶來的影響：

- (a) 不同承建商之間實施分階段交付工地／提前進駐工地；
- (b) 調配額外人力資源及機械以增加施工時間；
- (c) 採用由上而下的施工方式，讓不同承建商或工種可同時進行工程；
- (d) 採用預鑄／預製式單元組件；
- (e) 與政府部門緊密聯繫，理順法定驗收安排及緩急次序；
- (f) 重整施工次序以優先完成所有關鍵工程；及

³ 新的機場中央控制中心為香港國際機場的指揮、協調和控制中心，配備先進技術以支援香港國際機場 24 小時實時運作，以及更有效應對緊急情況。

- (g) 提供陸上通道以運送必要的建築物料及工人，從而提高生產力。

6. 機管局會繼續監察及評估情況，致力減輕疫情對項目的影響，務求按計劃於 2024 年完成三跑道系統項目。

(i) 2019 冠狀病毒病對三跑道系統工程的影響

7. 在感染控制／預防方面，除了因醫學原因外，機管局員工已於 2022 年 6 月 30 日或之前接種第三針疫苗，並須定期接受快速抗原測試方可上班。機管局亦繼續鼓勵承建商的員工採取相同措施。

8. 香港境外某些物料供應來源地區的檢疫規定，以及當地的封關及限制措施，持續對三跑道系統項目的供應鏈構成影響。即使如此，機管局透過及早規劃和落實替代安排以將影響減至最低，包括安排內地的建築物料經由海上運輸、委託當地專家與第三方見證人在香港境外進行廠內驗收測試，以確保在工地外進行的工序符合機管局的規格及法定要求。機管局亦安排專門的空運貨機運送重要設備／物料，以配合交付時間表。

(ii) 飛行區工程

9. 啟用第三跑道所需的建造工程，例如連接第三跑道及現有機場的跨場滑行道、飛行區地面燈號、機場禁區道路、保安柵欄等於 2022 年 5 月下旬大致完成。系統調整、測試及驗收工作亦於 2022 年 6 月完成。此外，所有主要附屬樓宇，包括飛機救援設備倉庫及臨時航空交通管制指揮塔（亦稱「觀察設施」）、機場北消防局、相關救援及消防設施，以及容納民航處及香港天文台系統和設備的航空支援設施，均於 2022 年 6 月底竣工。

10. 自臨時保安柵欄於 2022 年 9 月完成後，中跑道暫時被劃出機場禁區⁴，提供直接的地盤通道以便中跑道作重新配置。多個重新配置工程的施工點，包括海堤建造工程、填海工程、公共設施工程、箱形排水暗渠結構工程及配電站屋宇裝備工程正在繼續進行。電力公司已獲安排分階段

⁴ 根據香港法例第 494 章《航空保安條例》，將中跑道劃為香港國際機場禁區範圍以外的修訂已在憲報刊登，並於 2022 年 9 月 14 日起生效。

進駐有關配電站以安裝設備。中跑道重新配置工程的分階段計劃載於附件三。

(iii) 拓地

11. 隨着填海工程大致完成，引入的填料量持續減少。主要填海工程承建商將於2023年為三跑道系統完成餘下的海堤及填土工序的最後部分。

(iv) 大樓及基礎建設工程

12. 位於擴建後的二號客運大樓北面部分下方的行李處理大堂及旅客捷運轉車站的地庫建造工程已大致完成最低層（第一層）的部分，並逐漸向地面（第三層）推進。至於二號客運大樓擴建工程的南面部分的上層結構建造工程及相關裝修和屋宇設備工程已進展至抵港大堂（第五層）及離港大堂（第七層），並正向北面推進。首四個鋼製樓頂結構模件已於工地完成組裝。至於連接擴建後的二號客運大樓至香港口岸及毗鄰道路網絡的高架橋，相關樁柱及結構工程繼續於多個施工點同步進行。

13. T2客運廊地基及底部結構工程正全速進行。T2客運廊兩翼及中部範圍的鑽孔樁柱工程正在進行中，目標在2022年年底完成。T2客運廊的旅客捷運系統及行李處理系統的隧道引道及樞紐範圍的地庫結構建造工程進展穩定，部分已完成的結構已從2022年9月底開始分階段交付以進行上層結構工程。東行車隧道北引道段的挖掘及結構工程在多個施工點加快進行。

14. 至於現有機場島上的旅客捷運系統及行李處理系統的隧道建造工程，於機場快綫路軌下方以箱涵頂進方式建造的隧道段已於2022年6月完成。於機場快綫南面及銜接新的旅客捷運系統維修車廠的隧道段建造工程繼續進行，部分已完成的隧道段亦已交付予後續承建商以進行安裝旅客捷運系統及行李處理系統前的屋宇設備工程。於填海工地上，多個施工點正利用專門的板模系統進行隧道工程，而餘下隧道段的大型挖掘工程亦繼續進行。

(v) 旅客捷運系統及行李處理系統工程

15. 行李處理系統輸送帶和控制設備及旅客捷運系統部件正在生產中。旅客捷運系統列車正於內地進行組裝及測試，暫預計於2023年第三季

至2024年第一季分批運送至香港。於現有機場島上的新的旅客捷運系統維修車廠內的導軌裝設工程正在進行。有關現有旅客捷運系統的改裝工程，於擴建後的二號客運大樓下層的掉頭隧道內的行車底座及導軌支柱地基的混凝土澆灌工序已完成，導軌設備及軌旁電纜槽安裝工作正在進行。行李處理系統承建商計劃於2022年年底在擴建後的二號客運大樓及海天客運碼頭之間的隧道範圍內展開安裝支架及輸送帶的工作。

16. 三跑道系統是一項非常複雜的工程項目，涵蓋眾多環環相扣的工程和項目銜界面。2019冠狀病毒病疫情、供應鏈受阻、惡劣天氣等所帶來的多項挑戰，都可能會影響個別工程環節。然而，即使面對持續的挑戰，透過落實多項進度監控及改善措施，第三跑道已按計劃於2022年7月展開熟習運作，而機管局會繼續致力於2024年完成三跑道系統項目。

(vi) 政府設施

17. 為確保能更有效地協調及管理銜接事宜，機管局承接了三跑道系統項目中與機場運作相關的關鍵政府設施⁵的設計及建造。多項配合第三跑道運作的政府設施已如期完成及於2022年7月全面啟用。至於其餘支援三跑道系統的設施，截至2022年9月底，新的航空交通管制指揮塔的上層結構工程進展穩定。同時，機場東消防局、赤鱸角北消防局暨救護站及機場警區行動基地的相關建造工程合約的招標程序正在進行，目標於2022年第四季／2023年第一季批出合約。此外，機管局繼續與各政府部門協調有關支援三跑道系統運作的政府設施的進駐安排，尤其是設於擴建後的二號客運大樓及T2客運廊的海關、出入境、檢疫、港口衛生管制及執法設施。

(vii) 項目成本

18. 機管局繼續將工程開支維持於預算內。截至2022年9月，機管局批出的主要建造工程合約總值約為956億港元，屬預算之內。建造工程合約的詳情載列於附件三。機管局將繼續因應2019冠狀病毒病疫情對項目成本產生的影響，密切監察預算情況及管理工程開支。機管局維持其於1,415億港元預算內完成三跑道系統項目的目標。

⁵ 例如民航處的航空交通管制設施、香港天文台的航空氣象服務設施、消防處的救援及滅火設施、海關、出入境、檢疫、港口衛生管制及執法設施等。

(c) 勞工供應

19. 自從配合第三跑道的主要飛行區基建工程於2020年展開以來，三跑道系統項目對勞工的需求一直增加。隨着中跑道重新配置而在飛行區上進行的土木工程在近期陸續開展，二號客運大樓擴建工程、T2客運廊和停機坪，以及相關隧道和各種系統的建造工程亦持續進行，預期對技術人員的需求將進一步增加，並將於2023年年中至2024年達到頂峰。屆時，項目將需要1萬5千名建築工人，當中達1萬3千人為技術工人。特別是擴建後的二號客運大樓及T2客運廊規模龐大，其中涉及大量建築及裝修工程、屋宇設備及所有相關系統工程，加上多項隧道工程涉及的機電工程，均需要技術工人。

20. 為滿足龐大的人力需求，機管局將繼續與相關持份者緊密聯繫，預測本地勞動市場情況，確保三跑道系統項目有足夠的技術工人供應。機管局與承建商合作，繼續於本地市場招聘求職人士，例如與工會一同舉辦招聘會。機管局致力在可行情況下，盡量招聘合適的本地工人填補職位空缺，但若用盡各種本地招聘方案仍不足以提供足夠工人供應，機管局將尋求其他方案，包括在香港境外招募，以確保有足夠的技術工人支援三跑道系統項目按時完成。

(d) 施工安全

21. 機管局一直恪守最高的施工安全標準。截至2022年9月底，三跑道系統項目在過去12個月的意外率⁶為12.2，雖然高於上次進度報告呈報的數字，但仍然遠較勞工處公布，在2021年建造業每一千名工人的意外率29.5為低。為確保施工安全及應對相關事宜，機管局與承建商繼續積極評估三跑道系統項目下所實施的各項安全措施的功效，並積極針對已識別的不足之處採取相應行動。機管局尤其重視對已識別的關鍵範疇如飛行區工程、地基工程、客運大樓及隧道建造工程等的潛在安全問題。

22. 機管局的「我們承諾」安全計劃⁷於2022年第二季及第三季推出，重點為關注工人的整體健康，並在三跑道系統工地推廣健康生活。機管局繼續引入新的安全措施，包括於在天秤上安裝閉路電視系統，讓工作人員監察關鍵區域的視線不會受阻，並推廣自動扭力控制器以更安全地進行螺栓安裝。此外，機管局在三跑道系統工地設置的「我們承諾」安全訓

⁶ 意外率為每年每一千名工人的須予呈報意外數字。有關數字按照勞工處採用的方法計算，並廣泛應用於香港建造業。

⁷ 這個由機管局牽頭的安全及社會責任宣傳計劃的目標對象為三跑道系統的員工、工人及其家屬。

練中心繼續運作，提供1 500平方米的空間，用作課室、安全供應商攤位，及提供設施讓工人在虛擬環境下體驗存在安全隱患的情況。

23. 安全風險情況繼續隨工程的進展而演變，涵蓋廣泛的陸上建造工序，並涉及特定安全事項，包括天秤操作、電力安全、高空工作、重物吊運操作、挖掘與側向承托安裝相關的臨時工程和人機界面的安全性。機管局繼續推行「品質及安全巡視及測試計劃」，確保在工程執行過程設有關鍵安全檢查。為進一步加強密閉空間工作的安全，機管局要求所有承建商在進行地下水渠及管道工程期間，以閉路電視監察。為確保天秤安全，機管局於2022年第三季為所有三跑道系統項目中使用的天秤進行了全面的穩定性檢查，特別是地基結構的穩定性。此外，機管局為天秤推行「品質及安全巡視及測試計劃」，確保主要工序控制點均成為工程控制程序的一部分。

24. 機管局繼續進行「我們承諾」計劃下的獨立安全評估工作，其中特別着重於隧道／地庫建造工程的臨時工程管理、高空工作、密閉空間工作及其進場管制等範疇。機管局與承建商會在施工前，在施工方案檢討會議中就所有主要高風險活動及其相關風險作討論，確保對一切已識別的風險有充分的應對措施。機管局亦會定期舉行內部安全工作坊。

(e) 環境相關事宜

25. 機管局持續為三跑道系統項目執行環境監察及審核（「環監」）計劃，並每月匯報所有環監資料，包括監察結果、推行緩解措施的情況、任何不符合相關要求的事宜及相應跟進行動等。有關的環監資料連同按環境許可證提交的文件定稿，均載列於專題網站⁸供公眾閱覽。自三跑道系統項目建造工程展開以來，機管局一直妥善執行環監計劃及一切所需的環境緩解措施。

26. 機管局持續履行對提升海洋生態及漁業資源的承諾。改善海洋生態基金及漁業提升基金已向12個項目批出超過1,300萬港元，以資助為期12個月（即2022年7月1日至2023年6月30日）的研究工作。獲資助項目由大學、研究機構及漁業界組織負責管理及推展。自兩個基金於2016年年底成立以來，機管局已提供約6,900萬港元資助，以支持海洋生態及漁業

⁸ 有關三跑道系統環境相關事宜的專題網站：<http://env.threerunwaysystem.com/tc/index.html>

項目。有關獲資助項目的詳情（包括已完成項目的報告）已登載於專題網站⁹。

27. 機管局繼續在環境許可證要求以外探索及／或實施大嶼山水域的海洋生態及漁業提升措施。這些措施包括鋪設環保海堤塊，以吸引表棲生物群在該處生長，令微生境更多樣化。機管局在2022年7月於西南面的一段斜面海堤鋪設另一批環保海堤塊，並計劃於2022年年底於西面及東面斜面海堤鋪設餘下的環保海堤塊。機管局正為已鋪設的環保海堤塊進行後期監察，並會將監察擴展至新鋪設的環保海堤塊，以評估其對提升海洋生態的成效。

28. 機管局繼續透過專業人員聯絡小組及社區聯絡小組¹⁰聯繫持份者，為機管局與社區人士就三跑道系統項目相關事宜提供一個聯絡平台。最近一次社區聯絡小組及專業人員聯絡小組分別於2022年8月及9月舉行會議。機管局在會上向各小組簡介了三跑道系統工程的最新進展及環境相關事宜，包括第三跑道自2022年7月開始熟習運作以來的飛機噪音事宜。聯絡小組的成員大致歡迎相關會議的安排。機管局會繼續安排不同的推廣活動，以加強公眾對三跑道系統項目的了解。

(f) 財務安排

(i) 2021／22 財政年度財務狀況及近期航空交通展望

29. 於2021／22財政年度，香港國際機場的客運量繼續因持續的2019冠狀病毒病疫情及疫情導致的旅遊限制及檢疫規定而受到極大影響。為支持機場同業，機管局繼續提供紓緩措施，金額共37.4億港元。儘管如此，按照審慎財務原則及在嚴格控制營運開支下，機管局的整體財務表現得以改善，並於2021／22財政年度錄得計算利息、稅項、折舊和攤銷前（EBITDA）虧損3.78億港元及淨虧損28億港元。

30. 近期放寬的入境及轉機／過境措施（即入境後改為「0+3」檢疫安排，無須接受強制檢疫），推高了包括香港居民、訪客及轉機／過境旅客在內各種旅客的數量。然而，整體客運量依然遠低於疫情前水平。另一方面，由於環球經濟不穩，加上疫情導致供應鏈受阻，致使貨運量錄得下跌。在本財政年度直至2022年9月的首六個月，香港國際機場客運量為

⁹ 改善海洋生態基金網頁：<https://env.threerunwaysystem.com/tc/meef/index.html>

漁業提升基金網頁：<http://env.threerunwaysystem.com/tc/fef/index.html>

¹⁰ 五個社區聯絡小組分別為離島、荃灣、屯門、沙田及葵青。

200萬人次，較去年同期增加162%，貨運量為210萬公噸，而飛機起降量則為66 000架次，分別減少15%及6%。

(ii) 三跑道系統財務計劃

31. 機管局繼續通過三個來源為三跑道系統項目融資，包括保留其營運盈餘、徵收機場建設費，以及在市場集資。來自營運盈餘及機場建設費的資金受到航空交通復蘇步伐緩慢所限制，因此機管局繼續在債務資本市場集資以填補資金缺口。繼2022年1月成功發行加權平均利息成本為每年2.7%的40億美元（或相當於312億港元）多期機構債券，包括首次發行的綠色債券（10億美元）及40年期債券（6億美元），機管局亦於本財政年度發行共68億港元的港元債券，年期分別為兩年及五年，綜合利息成本為每年3.1%。

32. 誠如2022年5月向本事務委員會所作出的匯報，機管局預期當三跑道系統項目完成時，其從市場籌集的外部融資金額將為1,230億港元，當中包括1,110億港元的債務及15億美元（或相當於116億港元）的永續資本證券（會計上列作股本權益），金額在機管局及其財務顧問評估的可承受估計債務水平範圍之內。截至2022年9月，機管局已籌措的外部融資約為920億港元¹¹，儘管債務有所上升，機管局預期可以維持標準普爾全球（S&P Global, Inc.）對其的「AA+」投資級別信貸評級，並會繼續憑藉其良好的信貸狀況以合理成本在市場上籌集資金。機管局一直與其財務顧問滙豐銀行監察其財務水平狀況，並會調整其融資計劃以確保其長期財務穩健性及可持續性。機管局無須從政府取得任何形式的財務擔保。

(iii) 未來12個月的融資計畫

33. 就如附件四三跑道系統最新財務計劃方案所示，機管局考慮進行以下融資活動以填補未來12個月的預期資金缺口，主要目的為應付機管局於2023／24財政年度預計的330億港元資本開支。

- (a) **美元機構債券：** 乘著上述的綠色債券在2022年1月成功發行，機管局將考慮發行最多30億美元的美元機構債券，包括在其可持續金融框架下，以綠色或可持續債券方式發行。在可持續發展方面，機管局最近獲標準普爾全球評級對其環境、社會及管治表現的首次評

¹¹ 包括所發行約800億港元外債及15億美元（或相當於116億港元）永續資本證券（會計上列作股本權益）。

分，在 100 分當中取得 74 分，並為全球首個機場營運機構獲得標準普爾的環境、社會及管治表現評估。正如標準普爾所指出，機管局「有良好能力應對中等但持續增加的環境及社會因素帶來的不確定性，亦專注維持其能力在潛在的不確定環境中前行」。機管局的環境、社會及管治表現評級顯示香港國際機場可媲美全球最佳水平¹²。發行綠色債券可支持政府發展香港成為綠色及可持續金融樞紐的政策，並展現香港國際機場致力成為全球最環保機場之一的承諾，矢志於2050年達到淨零碳排放的目標，以及其擴大投資者基礎的決心。

(b) **港元零售債券**：為讓公眾有機會參與三跑道系統項目，機管局原訂於2020年2月發行50億港元定息零售債券，但因2019冠狀病毒病疫情爆發而延期。隨着旅遊限制及檢疫措施放寬，機場客運量已逐漸增加。加息環境亦可能有利零售債券發行。機管局將繼續檢視旅遊業勢頭及市場氣氛，以確定發行50億港元零售債券的適當時機。

(c) **港元機構債券**：以私募配售形式發行的港元機構債券是其中一種有效及可靠的集資方法。機管局可考慮再發行最多150億港元機構債券，以滿足融資要求；及

(d) **備用循環貸款**：機管局在有需要時可以從其175億港元的備用循環貸款中提取金額，現時該循環貸款尚未被提取。

(g) 展望未來

34. 機管局會保持警惕，按照審慎商業原則嚴格控制成本，同時繼續推進各個發展項目，以維持及鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

徵求意見

35. 請各委員參閱上述各項。

香港機場管理局
2022年11月

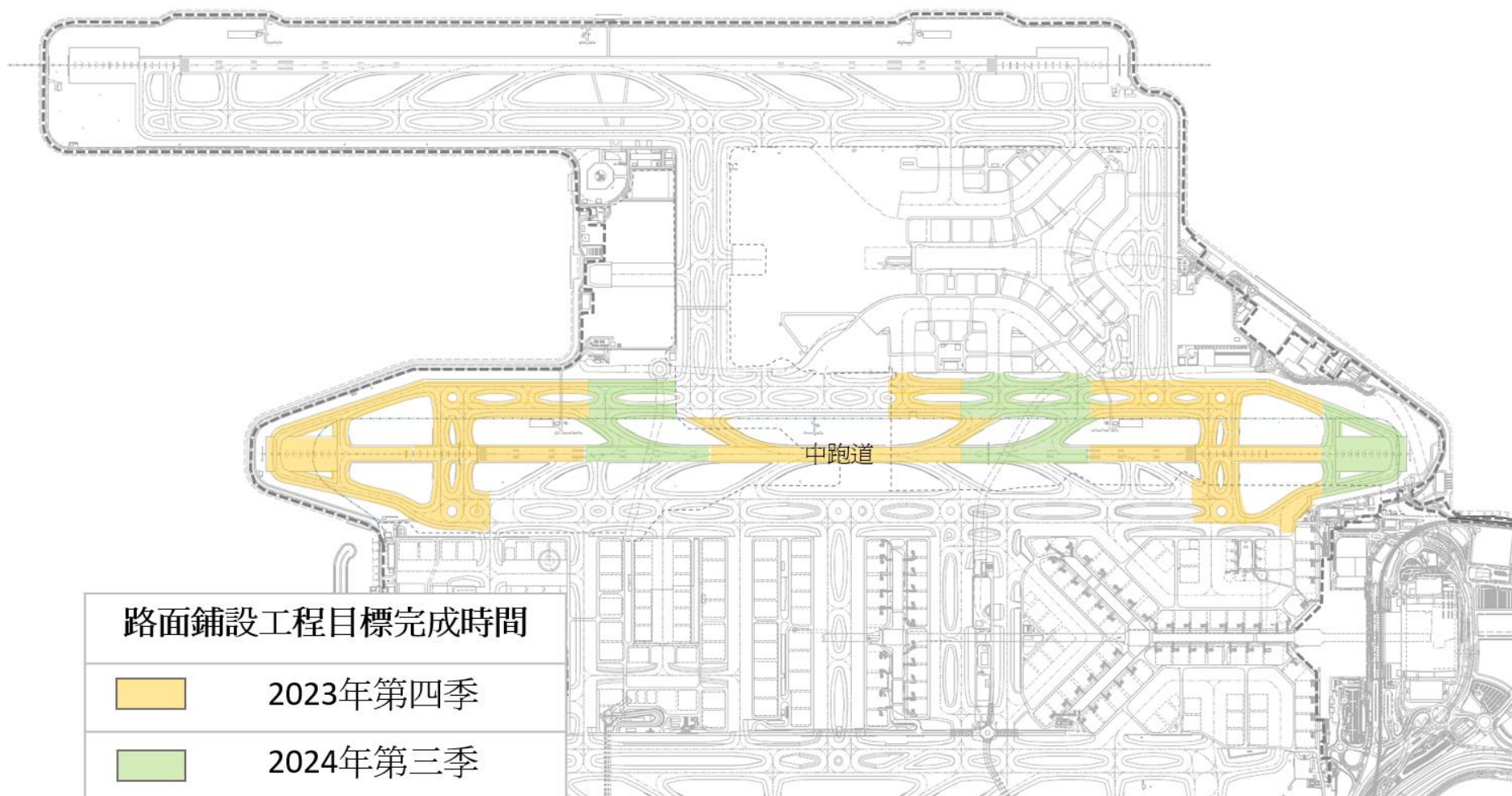
¹² 按標準普爾的評級，數字愈高代表獲評為較強的可持續發展能力。截至2022年4月，標準普爾全球評級在全球為超過125個機構進行評估，平均分為67。按地區分類，亞太區的平均分為62。

三跑道系統項目工程範圍



 拓地範圍

中跑道重新配置工程的分階段計劃（截至 2022 年 9 月底）



三跑道系統項目
主要建造工程合約列表
(截至2022年9月)

	建造工程合約	工程合約批出日期	合約費用 (港元)
1.	合約編號：P560(R) 航空燃油管道改道工程	2015年7月29日	1,289,000,000
2.	合約編號：3201 深層水泥拌合工程（組合一）	2016年7月28日	3,686,890,096
3.	合約編號：3202 深層水泥拌合工程（組合二）	2016年7月28日	2,813,918,000
4.	合約編號：3203 深層水泥拌合工程（組合三）	2016年7月28日	2,120,914,933
5.	合約編號：3204 深層水泥拌合工程（組合四）	2016年7月28日	1,800,000,000
6.	合約編號：3205 深層水泥拌合工程（低淨空高度）	2016年9月27日	3,314,806,000
7.	合約編號：3206 主要填海工程	2016年9月27日	15,263,960,097
8.	合約編號：3602 現有旅客捷運系統更新工程	2017年3月30日	843,430,000
9.	合約編號：3301 跨越北跑道滑行道工程	2017年4月3日	356,277,178
10.	合約編號：3501 天線設備區及污水泵房	2017年6月9日	67,628,000
11.	合約編號：3601 新旅客捷運系統（三跑道客運大樓綫）	2017年6月13日	1,668,324,457
12.	合約編號：3801 現有機場島的旅客捷運系統及行李處理系統隧道工程	2017年6月14日	2,370,896,942
13.	合約編號：3503 二號客運大樓地基及底部構造工程	2017年11月28日	2,435,123,581
14.	合約編號：3603 三跑道系統行李處理系統工程	2017年11月28日	3,076,491,885
15.	合約編號：3402 新機場中央控制中心前期工程	2018年10月30日	59,151,346
16.	合約編號：3302 東行車隧道前期工程	2018年11月28日	682,000,000
17.	合約編號：3303 第三跑道及相關工程	2019年4月8日	6,273,725,171

	建造工程合約	工程合約批出日期	合約費用 (港元)
18.	合約編號：3305 飛行區地面燈號系統工程	2019年8月1日	835,760,167
19.	合約編號：3403 新機場中央控制中心－建築及土木工程	2019年8月9日	440,698,000
20.	合約編號：3404 機場中央控制系統	2019年8月9日	172,345,000
21.	合約編號：3721 建築支援基礎建設工程	2019年8月16日	488,477,541
22.	合約編號：3713 三跑道客運大樓及基礎建設工地勘測工程	2019年9月25日	127,388,888
23.	合約編號：3306 配合臨時雙跑道系統及三跑道系統的監察設施控制系統	2019年10月21日	767,210,058
24.	合約編號：3722A 西面輔助設施用地－工地辦事處	2019年12月13日	103,929,300
25.	合約編號：3722B 西面輔助設施用地－餐飲中心、安全培訓中心及醫療中心	2019年12月13日	59,988,000
26.	合約編號：3722C 西面輔助設施用地－物料測試實驗所	2019年12月13日	64,064,500
27.	合約編號：3722D 西面輔助設施用地－避風中心、車輛維修設施及燃料儲存設施	2020年1月30日	74,557,290
28.	合約編號：3405 三跑道客運大樓地基及底部構造工程	2020年2月6日	4,639,777,000
29.	合約編號：3307 消防培訓設施	2020年3月23日	301,450,000
30.	合約編號：3802 旅客捷運系統及行李處理系統隧道及相關工程	2020年5月25日	7,202,948,752
31.	合約編號：3508 二號客運大樓擴建工程	2020年8月5日	12,886,000,000
32.	合約編號：3726 建築支援設施維修服務	2020年8月4日	37,217,240
33.	合約編號：3308 外物來探測系統	2020年10月23日	179,055,829
34.	合約編號：3408 三跑道客運大樓及停機坪工程	2020年11月3日	15,611,738,390
35.	合約編號：3723A 東面輔助設施用地－工地辦事處及污水處理設施	2021年1月21日	177,391,520

	建造工程合約	工程合約批出日期	合約費用 (港元)
36.	合約編號：3723B 東面輔助設施用地－餐飲中心及中央供電大樓	2021年1月21日	57,309,030
37.	合約編號：3310 北跑道改建工程	2021年6月1日	5,205,384,620
		總計：	97,555,228,811

註：

合約 3503、3508 及 3310 的合約費用包含了三跑道系統及非三跑道系統部分的預算開支，而合約 3306 及 3308 的合約費用全部由非三跑道系統的預算支付。主要工程合約總費用在扣除非三跑道系統相關工程部分後，金額為 95,605,715,508 港元。

三跑道系統融資計劃



(截至2022年9月)

備註：

- (1) 港元債券發行最多150億港元，主要用作後備資金來源以補足發行相當於最多240億港元的美元債券。每項融資工具的小計僅供參考。
- (2) 視乎疫情、客運量復蘇及市場情況，原訂於2022年2月發行的零售債券暫延期至2023/24財政年度發行。
- (3) 截至2022年9月30日已執行的交易。計劃進行的融資交易的匯率假設為1美元兌7.85港元。
- (4) 數字以四捨五入計算。