

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF. :
來函檔號 YOUR REF. : CB4/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 7280
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會秘書
(經辦人：劉素儀女士)

電郵：ssylau@legco.gov.hk

劉女士：

**有關將廣福行車橋工程建議
交付財務委員會討論**

謝謝你於2022年3月1日轉介陳克勤議員就題述事宜的來函。經諮詢運輸署及路政署後，我們現回覆如下：

大埔區議會過去一直要求在廣福行人橋附近加設行車橋，運輸署與路政署亦一直積極跟進廣福行車橋事宜。建議的廣福行車橋位於廣福行人橋以西，並連接林村河兩岸的廣福道（下稱「原方案」），旨在為現時兩條大埔區內主要南北通道（即寶鄉橋及南運路）外提供第三條通道。由於建議的行車橋橫跨林村河，路政署及其顧問公司在進行勘查及設計時，須聯同相關部門詳細審視行車橋的橋身高度及橋底淨空高度、走線及工程時間表，並透過進行排水影響評估及實施相關的緩解措施，減少工程對林村河排洪能力的影響。

於 2020 年 7 月 12 日舉行與立法會議員的實地視察中，議員要求運輸署就大埔區議員建議的行車橋位置（即近東鐵線橫跨林村河路段以西的位置連接寶雅路及漢家路）（下稱「區議員建議方案」）作出研究。區議員建議方案下的行車橋的跨度較短（長約 35 米，較原方案的設計短 20 米），橋墩或有可能不需設於林村河河床，從而減低工程對環境及林村河現有渠務設施的影響。然而相比原方案，區議員建議方案的技術可行性（包括設計方案對現有火車橋底淨空高度的影響、施工空間及私人土地的徵收等）有待進一步研究。此外，車輛在往返大埔南北時亦需額外增加約五百米的行車距離，並加重寶雅路及北盛街的交通流量，可能令相關路口於繁忙時間出現擠塞情況。

與此同時，有見大埔區的新發展及人口持續增加，尤其於早上及晚間繁忙時間往返鐵路站及高速公路的路口會有擠塞，運輸署認為有需要全面檢視大埔區內的整體交通情況，以配合區內的發展及應付交通需求。因此，運輸署已於 2021 年 3 月底開展名為「大埔區域交通及運輸研究」的工作。由於擬建的廣福行車橋是區內重要的交通基建項目，考慮到上述不同方案各有其優缺點，運輸署會在該研究中，利用交通模型估算擬建廣福行車橋不同方案對區內各道路的交通流量影響，以更準確地估算相關路口的剩餘容車量，並詳細審視各方案的可行性、交通理據，並同時考慮其他相關的交通改善配套，確保最終方案能為區內交通帶來最大裨益。

按現時該研究的進度，運輸署爭取於今年內就有關研究結果及建議方案向大埔區議會報告，然後路政署會就最終方案作詳細評估，包括工程對林村河的排洪能力、環境及公眾的影響等，繼而確立擬建行車橋的技術可行性以及進行勘查研究，按既定的程序推展項目。

運輸及房屋局局長

（蘇子正



代行)

2022 年 4 月 11 日

副本送：

路政署署長
運輸署署長

(經辦人：饒寶豐女士)

(經辦人：郭詩韻女士)

傳真：3188 3418

傳真：2381 3799