

## 交通事務委員會

### 待議事項一覽表

(截至2022年4月11日的情況)

| 項目  | 建議的討論時間         |
|---|-----------------|
| <b>1. 香港電車有限公司(“電車公司”)的加價申請</b>                             |                 |
| 政府將就電車公司的加價申請諮詢事務委員會。                                       | 2022年5月20日      |
| <b>2. 運輸署的電子牌照措施</b>  |                 |
| 政府將就運輸署建議的電子牌照措施，包括電子許可證、電子車輛牌照及電子駕駛執照，以及取消車輛牌照的事宜，諮詢事務委員會。 | 2022年5月20日      |
| <b>3. 6199TB——富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統</b>                        |                 |
| 政府將就提升6199TB號“富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統”計劃為甲級的撥款建議，徵詢委員的意見。        | 2022年5月20日      |
| <b>4. 西區海底隧道的接收安排和擠塞徵費的收費原則</b>                             |                 |
| 政府將就西區海底隧道(“西隧”)的接收安排，以及在政府收費隧道推行擠塞徵費的擬議收費原則，諮詢事務委員會。       | 2022年6月<br>有待確定 |

## 項目

## 建議的討論時間

在2022年1月25日的會議上，陳恒鑾議員建議討論西隧在2023年由政府接收後的收費安排。張欣宇議員察悉，現時不同的政府收費隧道所收取的隧道費有所不同。他建議討論收費原則和以其他創新的方法解決收費隧道的擠塞問題。

### 5. 推行電子交通執法的立法建議

政府當局將為容許以電子方式送遞定額罰款通知書，以推行電子交通執法的立法建議，諮詢事務委員會。

2022年6月  
有待確定

### 6. 訂立自動駕駛車輛規管框架的立法建議

政府將就修訂《道路交通條例》(第374章)，訂立自動駕駛車輛規管框架，令業界能夠更廣泛和靈活地測試和應用自動駕駛車輛的立法建議，諮詢事務委員會。

2022年6月  
有待確定

### 7. 有關兒童束縛設備和安全帶，以及佩戴安全頭盔的規定的立法建議

政府將就裝配及使用兒童束縛設備和安全帶，以及佩戴安全頭盔的規定的立法建議，諮詢事務委員會。

2022年7月  
有待確定

### 8. 規管司機行車時使用流動通訊設備的立法建議

政府將就規管司機行車時使用流動通訊設備的立法建議，諮詢事務委員會。

2022年7月  
有待確定

**9.在大埔廣福橋附近興建行車橋**

陳克勤議員於2022年1月24日致函事務委員會，要求在切實可行範圍內盡早將上述工程項目的撥款建議提交立法會財務委員會。該函件已於2022年1月25日隨立法會CB(4)20/2022號文件送交委員。

有待確定

政府當局就該函件的回應已於2022年4月12日隨立法會CB(4)246/2022(01)號文件送交委員。

**10. 泊車位措施的最新概況**

政府將向事務委員會匯報泊車位措施的最新概況，包括自動泊車系統的實施情況。在2022年1月25日的會議上，陳恒鑾議員建議政府提供最新資料，說明解決泊車位不足問題的各項計劃及措施。陳穎欣議員建議討論在全港18區採用自動泊車系統，以及供非專營巴士及旅遊巴士等商用車輛使用的事宜。姚柏良議員同樣關注到商用車輛泊車位嚴重短缺的情況，並建議討論增加旅遊巴士泊車位的措施。

有待確定  
(2022下半年至  
2023)

**11. 興建交通設施以促進香港旅遊業的發展**

姚柏良議員建議討論交通設施的規劃和建設，以助促進本港旅遊業的發展。他亦建議討論改善非專營巴士的營運狀況的措施。

有待確定

## 12. 以“基建先行”理念推展大型基建工程計劃的發展和建設工作

政府宣布以“基建先行”的發展概念推展多項大型基建工程計劃的規劃和建設工作。這方面的例子可見於“明日大嶼願景”下的中部水域人工島項目和《北部都會區發展策略》。在2022年1月25日的會議上，謝偉銓議員建議討論道路網絡的規劃和發展事宜，以配合“基建先行”的發展概念。

有待確定  
(2022下半年)

鄧家彪議員建議討論在這些基建工程計劃的勘測及規劃階段期間引入內地承建商的參與事宜。

林筱魯議員指出，東涌和大嶼山現有道路網絡未必有足夠的交通容量，應付“明日大嶼願景”項目預計帶來的人口增長。

陳學鋒議員亦有同樣的關注，並建議討論因應東涌新市鎮擴展計劃預計帶來的人口增長而提供更多公共交通服務的事宜。他亦建議討論興建道路網以連接東涌和大嶼山南部及大澳的事宜。

## 13. 公共交通業界使用潔淨能源

鄧家彪議員在2022年1月25日的會議上，建議討論政府鼓勵公共交通業界使用潔淨能源的策略，例如鼓勵的士、巴士及公共小巴業界使用電動車。在2022年2月9日的工作計劃會議上，主席及副主席皆認為此策略性的議題牽涉運房局及環境局的工作範疇，例如

有待確定

## 項目

## 建議的討論時間

充電設施的設置等，主席會與環境事務委員會主席商討合適的處理方式。

### 14. 管制晚間的車輛噪音污染

陳恒鑞議員在2022年1月25日的會議上，建議討論對車輛(特別是賽車)在晚間產生的過量噪音所施加的管制措施。在2022年2月9日的工作計劃會議上，主席同意先轉介環境局作初步回應，之後再考慮進一步的處理。

有待確定

### 15. 減輕離島居民船費負擔的措施

鑒於離島居民十分依賴渡輪服務出行，陳學鋒議員建議討論有何措施，可減輕使用離島渡輪服務的居民的船費負擔。

有待確定

### 16. 改善新界道路網和應對新界交通擠塞的措施

委員一直呼籲政府採取積極措施，解決新界的交通擠塞問題。劉國勳議員於2018年10月建議討論改善新界東交通流量的長遠措施。葛珮帆議員亦對馬鞍山的交通規劃表示關注。何俊賢議員特別就元朗交通情況不斷惡化表示關注，並建議討論應對新界西交通擠塞的措施。

有待確定

陳克勤議員於2020年11月致函事務委員會主席，就吐露港公路的交通擠塞問題表達關注，並建議討論興建沙田繞道的事宜。他於2022年1月25日的會

議上重申其在這方面的立場。李梓敬議員則建議興建“草山隧道”連接大埔及大圍，以疏導吐露港公路繁忙的交通。他亦建議建造一條連接大埔及荃灣的主幹路，以疏導城門隧道的交通。李世榮議員建議就即時豁免將軍澳隧道收費以助紓緩繳費廣場的擠塞問題進行討論，並呼籲政府加快興建T4號主幹路。盧偉國議員認為政府應採取積極主動的做法，更妥善規劃和推展大型基建工程計劃的建造工程，並建議討論改善新界東整體道路網的措施。

#### **17. 加快北區運輸基礎設施的發展，以促進港深兩地的更緊密融合**

嚴剛議員於2022年4月5日致函事務委員會(立法會CB(4)232/2022(01)號文件)，建議事務委員會就政府推展北區運輸基礎設施的發展的時間表及計劃進行討論，包括就連接洪水橋至深圳前海的跨境鐵路進行可行性研究；因應北區遷入的人口及兩地的人員往來進行運輸需求預測；以及北區與香港其他地區的連接。事務委員會同意把此事納入事務委員會的待議事項一覽表。

#### **18. 《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第240章)及《道路交通條例》(第374章)內若干交通罪行罰則的調整建議**

政府將就香港法例第374章內某些嚴重交通罪行(例如不小心駕駛、危險駕駛、酒後駕駛和藥後駕駛)的擬議罰則，以及第240章內表列交通罪行(例

有待確定

## 項目

## 建議的討論時間

如超速駕駛)的定額罰款的調整建議，諮詢事務委員會。

### 19. 興建第四條過海隧道

蔣麗芸議員於2018年10月10日向事務委員會主席提交函件，建議討論興建第四條過海隧道的可行性。

有待確定

### 20. 獅子山隧道改善計劃

政府將向事務委員會簡介修復獅子山隧道及提升其交通容量的籌劃工作。

有待確定

### 21. 銅鑼灣及跑馬地交通擠塞問題

謝偉俊議員於2019年11月29日致函事務委員會主席，就銅鑼灣及跑馬地持續的交通擠塞問題表達關注。他提到政府當局使用了超過兩年前的交通數據評估一項在加路連山道推行的發展項目對鄰近路段的影響，以及在區內教授駕駛及進行路試的活動亦進一步令問題惡化。

有待確定

政府表示，此項目關乎地區性交通事務。政府會向事務委員會匯報其所採取的相關措施的最新情況，遂建議從一覽表刪除此項目。在2022年2月9日的工作計劃會議上，主席同意並指示秘書去信運輸及房屋局，要求盡快以書面回覆，然後刪除此項目。

## 項目

## 建議的討論時間

### 22. 應對九龍東交通擠塞的措施

柯創盛議員於2021年1月致函事務委員會主席，就九龍東交通擠塞的問題表達關注。他建議政府制訂短、中、長期的措施，以紓緩該區的交通擠塞問題。

有待確定

政府表示，此項目關乎地區性交通事務。政府會向事務委員會匯報其所採取的相關措施的最新情況，遂建議從一覽表刪除此項目。在2022年2月9日的工作計劃會議上，主席同意並指示秘書去信運輸及房屋局，要求盡快以書面回覆，然後刪除此項目。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2022年4月21日