

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)254/2022(03)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2022年4月22日舉行的會議

有關香港鐵路有限公司票價調整的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)票價調整機制的最新背景資料，並綜述交通事務委員會(“事務委員會”)近期討論港鐵公司票價調整機制及票價調整事宜時提出的主要意見和關注。

香港鐵路有限公司票價調整機制

2. 現行票價調整機制自2007年兩鐵合併後開始採用，以取代港鐵公司在兩鐵合併前所享有的票價自主權。¹ 據政府當局所述，票價調整機制是一個公開、客觀及具透明度的機制。根據票價調整機制，港鐵公司根據一條直接驅動的方程式調整票價，而該方程式採用政府公布的經濟數據。

3. 根據政府與港鐵公司於2007年8月簽訂的《營運協議》，港鐵公司的票價調整機制須每5年檢討一次。首次檢討於2013年進行。第二次檢討原定於2018年完成，但應政府於2016年提出的要求，港鐵公司同意提前一年檢討票價調整機制。2017年的檢討結果適用於2017-2018年度至2022-2023年度6年間的票價調整安排。2013年和2017年票價調整機制檢討結果的重點載於**附錄I**。

¹ 票價調整機制是政府與港鐵公司簽訂的兩鐵合併協議的一部分，並納入雙方簽署的《營運協議》，具法律約束力。

港鐵票價的調整

4. 港鐵公司每年在6月根據票價調整機制調整票價。自2007年兩鐵合併後，港鐵票價曾調整10次，詳情如下：

<u>年份</u>	<u>整體票價調整幅度</u>
2008年	0%
2009年	0%
2010年6月	+2.05%
2011年6月	+2.2%
2012年6月	+5.4%
2013年6月	+2.7%
2014年6月	+3.6%
2015年6月	+4.3%
2016年6月	+2.65%
2017年	0%
2018年	+3.14%
2019年	+3.3% ²
2020年	0% ³
2021年	-1.85% ⁴

² 根據“負擔能力上限”安排，按票價調整機制得出的實際票價調整幅度，不得高於之前一年第四季家庭每月收入中位數按年變動的數值。由於按票價調整機制計算所得的票價調整幅度(+3.6%)高於2018年第四季家庭每月收入中位數變動值(+3.3%)，故此2019-2020年度整體票價調整幅度限定為+3.3%，而餘下未涵蓋的+0.3%調整幅度則會延後至2021-2022年度實施。

³ 按票價調整機制計算得出的票價調整幅度為+2.55%。由於+2.55%高於2019年第四季家庭每月收入中位數按年變動的數值(-2.48%)，按機制會視為0%，因此在2020年沒有調整票價。經與政府當局商討後，港鐵公司將票價調整幅度(+2.55%)延後至隨後兩年，即在2021-2022年度(+1.28%)及2022-2023年度(+1.27%)票價調整時分別實施。

⁴ 由於票價會向下調整，2019年及2020年原本延後至2021年實施的票價調整幅度合共+1.58%，會按機制安排再次延後處理。

2019冠狀病毒病疫情下的2021-2022年度港鐵票價優惠

5. 根據票價調整機制，港鐵公司須透過“分享利潤機制”及“服務表現安排”撥出款項，向乘客提供每程3%車費回贈，每年為期最少6個月。2021年4月1日至6月26日期間，港鐵公司特別推出每程5%車費扣減的優惠，並在2021年6月27日至2022年1月1日期間，將票價調整機制內承諾的3%車費扣減提升至每程3.8%車費扣減。從2022年1月2日起，港鐵公司進一步延續每程3.8%車費扣減的優惠，直至2022年6月的票價調整生效日前。連同票價按機制下調，港鐵乘客可維持節省約5%的實際車費。

6. 隨着票價下調，“港鐵都會票”、“全月通加強版”及“屯門 - 南昌全日通”售價由2021年7月起下調。同時，乘客購買2021年7月至12月的“全月通加強版”，以及於2021年7月1日至2022年1月1日期間購買“港鐵都會票”，可享有50元折扣。與使用成人八達通比較，乘客使用這些票種乘車可節省約三成至六成車費。此外，港鐵公司將六五折“早晨折扣優惠”延長至2022年5月31日，亦繼續與超過500條指定綠色專線小巴線提供轉乘優惠。

2022年港鐵票價的調整

7. 港鐵公司在2022年3月28日公布，2022-2023年度港鐵票價將維持不變。為了與市民攜手抗疫，港鐵公司會再次延續“程程3.8%車費扣減”優惠至2023年1月1日。根據票價調整機制，2022-2023年度（“本年度”）的整體調整幅度(+0.5%)將會轉撥至隨後一年(即2023-2024年度)票價調整時一併計算。根據2019年及2020年簡化的“負擔能力上限”安排而分別延後至本年度實施的調整幅度+0.3%及+2.55%，將繼續按機制安排延後處理。

8. 此外，“港鐵都會票”、“全月通加強版”及“屯門 - 南昌全日通”的現行售價將維持不變。六五折“早晨折扣優惠”計劃會延續一年至2023年5月31日。港鐵亦會繼續提供專線小巴綫轉乘優惠。港鐵公司就2022年票價調整發出的新聞稿載於**附錄II**。

事務委員會委員提出的主要意見及關注

2021年港鐵票價的調整

9. 在2021年4月20日的會議上，委員認為2021-2022年度港鐵票價下調幅度(即-1.85%)會因港鐵停止提供八達通“程程20%車費扣減”優惠而被抵銷，令實際車費上升。他們要求政府當局提供所需經費，以繼續為乘客提供該項車費扣減優惠。此外，部分委員建議港鐵公司通過“分享利潤機制”調撥資源，又或運用從發展項目獲取的其他利潤，以支付提供20%車費扣減優惠的費用。

10. 在2021年4月20日會議上，政府當局回應委員對市民交通費負擔的關注時表示，公共交通費用補貼計劃的每月交通開支水平已由400元暫時下調至200元，而該計劃的每月補貼上限已由400元暫時提高至500元。港鐵公司補充，儘管在2021年錄得營運虧損，港鐵公司不但會調低票價，而且會動用本身的資源提供5%車費扣減的特別優惠；此外，亦會進一步提升票價調整機制內承諾的3%車費扣減，讓港鐵乘客可維持節省約5%的實際車費。關於一名委員就以其他城市的鐵路票價水平為評比基準所提出的查詢，港鐵公司答覆時表示，港鐵票價獲評定為在下四分位值的水平，以及被認為具有與鄰近城市如新加坡的鐵路票價可相比的競爭力。

11. 委員察悉，根據“負擔能力上限”安排，從2019年及2020年帶入隨後年度實施的票價調整幅度將會進一步延後實施。他們認為，倘未來數年的經濟輕微復蘇，累積的票價增幅或會超出普羅大眾的負擔能力。有意見認為應將獲延後實施的票價調整幅度作廢，並應在票價調整機制方程式中引入“熔斷”安排，使轉撥自往年的票價加幅在經濟情況惡化時可自動撤銷。港鐵公司承諾在下次檢討票價調整機制時，會就轉撥自往年的票價調整幅度的處理安排作出考慮。下次檢討預定於2023年完成。

12. 一名委員亦指出，儘管港鐵票價調低，市民卻不滿港鐵公司的服務，這是由於有服務延誤事故發生和港鐵對沙田至中環綫建造工程管理不善所致。

有關票價調整機制的意見

13. 委員在2021年4月的會議上表示，現行票價調整機制未能有效反映當前的社會經濟狀況。有建議認為，應簡化票價調整機制方程式，將票價調整幅度與通脹掛鈎，並將票價的最高調整幅度限制至整體通脹率的50%。部分委員促請政府當局下次就票價調整機制進行定期檢討時考慮社會各界的意見。鑒於失業情況不斷惡化，一名委員詢問是否可把失業率列為票價調整機制的考慮因素。港鐵公司解釋，由於在票價調整機制方程式加入過多因素未必可行，港鐵公司已決定在現行票價調整機制以外提供一次過車費優惠，讓不同層面的港鐵乘客受惠。

14. 部分委員曾對2017年進行票價調整機制第二次檢討所得的結果感到失望，因為票價調整機制方程式並無任何改變，只有小修小補，例如將票價調整幅度調低0.6個百分點。他們認為票價調整機制方程式應與港鐵公司的利潤和服務表現掛鈎，並建議重新就票價調整機制進行檢討。就此，事務委員會分別在2017年4月28日及2019年5月17日的會議⁵上通過多項議案，促請政府當局與港鐵公司將利潤和服務表現因素納入票價調整機制方程式。他們認為，票價調整機制方程式應計及港鐵公司的所有收入，包括港鐵公司恆常的非票務收入，以及港鐵公司由鐵路項目所獲批的物業發展權得到的利潤。一名委員亦建議以全港所有僱員的實際工資增長指數變動取代方程式中的運輸業名義工資指數變動，以更準確反映工資變動。

有關減輕港鐵票價加幅的影響的其他意見

15. 委員以往在事務委員會會議進行討論時，曾就如何減輕港鐵票價加幅的影響提出建議，例如運用政府從港鐵公司收取的股息補貼/抵銷港鐵票價的加幅，或成立票價穩定基金。部分委員認為政府當局應回購港鐵公司的股份，從而全權控制港鐵票價。

16. 政府當局回應時表示，當局一直積極及不時向港鐵公司董事局反映社會的關注，並密切監察港鐵公司的服務表現。至於從港鐵公司收取的股息，該等股息是公帑的一部分，政府當局有責任確保將該等股息審慎用於適當的地方。此外，對於港鐵公司在2000年上市及兩鐵在2007年合併，社會上已有全面

⁵ 在2019年4月26日會議席上提出的議案，因時間不足而順延至2019年5月17日的會議處理。

的討論及普遍的共識。政府當局並已透過在《營運協議》內制訂票價調整機制，保障公眾利益。因此，政府當局沒有計劃回購港鐵公司。

分享利潤機制及服務表現安排

17. 在2018年5月18日的事務委員會會議上，委員察悉港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作提供票價優惠的最高款額，已由1,500萬元增至2,500萬元。不過，由於歷時超過8小時的服務延誤事故甚少發生，因此港鐵公司不大可能會被罰最高款額。委員建議增加按每宗列車服務延誤事故持續時間訂定的各罰款額，以及應用先進技術，以改善鐵路系統的維修保養工作。

18. 政府當局認為在服務表現安排下，現時每宗列車服務延誤事故的罰款額合適，增加罰款或會對港鐵公司的前線人員造成過大壓力。儘管如此，政府當局察悉委員的建議，並會在日後檢討票價調整機制時加以考慮。至於鐵路安全的事宜，港鐵公司回應時表示，公司已投放大量資源進行維修保養、提升及更新鐵路資產的工作，並一直利用先進技術進行鐵路維修保養工作。

19. 關於委員對港鐵公司高層管理人員薪酬的關注，政府當局表示，港鐵公司總監級及以上級別人員的薪酬已與港鐵公司的服務表現掛鉤。

票價優惠

20. 在2019年4月26日的事務委員會會議上，委員認為應進一步改良“早晨折扣優惠”計劃，務求更妥善管理人流，紓緩繁忙時段車廂擠迫的情況。事務委員會通過了兩項議案，建議港鐵公司在非繁忙時段提供更大票價折扣，以及鼓勵私營企業向僱員推廣彈性上班時間，以配合有關措施。

21. 港鐵公司回應以上建議時解釋，票價優惠在紓緩繁忙時段擠迫情況方面成效不彰。為解決列車車廂擠迫的問題，港鐵公司採取了多項措施，例如加密列車班次，以及透過流動應用程式向乘客提供實時列車服務資訊。

22. 委員亦指出西鐵綫及東涌綫的單程票價是東鐵綫單程票價的兩倍以上，並詢問是否會為該兩條鐵路綫推出日票。他

們認為長遠應收窄3條鐵路綫票價的差距。就此，事務委員會在2019年5月17日的會議上通過一項議案。

23. 港鐵公司回應時表示，公司已全面改良各類月票，以照顧經常乘搭港鐵的中長途乘客的需要及負擔能力。港鐵公司會不時檢討票價推廣的成效，並盡量推出合適的計劃。

24. 事務委員會委員以往討論票價優惠時曾提出多項建議，包括港鐵公司撥出一個指定比例(例如30%)的利潤與乘客分享，以及提供更多和為期更長的優惠。部分委員認為，港鐵公司可以直截了當地降低票價加幅，惠及所有乘客，而非花費資源管理多項票價推廣計劃，惠及選定群組的乘客。

25. 政府當局回應時表示，港鐵公司不時因應不同的市場情況推出不同的優惠計劃。乘客可因應個別的乘車習慣選擇最適合他們的票價優惠。港鐵公司補充，公司已考慮一籃子因素，並已盡最大努力在所有持份者的利益之間求取合理平衡。

26. 至於轉乘優惠，政府當局表示，港鐵公司除了在本身的鐵路網絡提供轉乘優惠外，亦顧及市民的需要，不時與不同公共交通營辦商合作推出轉乘優惠計劃。在2017年4月28日的事務委員會會議上，委員促請港鐵公司考慮將轉乘優惠延展至城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司等專營巴士公司營運的巴士路線。事務委員會就此通過一項議案。

相關文件

27. 相關文件一覽表載於**附錄III**。

最新發展

28. 政府當局將於2022年4月22日舉行的事務委員會會議上，向事務委員會簡介2022年港鐵票價的調整。

立法會秘書處
議會事務部4
2022年4月14日

香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)
票價調整機制檢討結果

2013 年票價調整機制檢討結果的重點包括：

- (a) 保留現有直接驅動的票價調整機制方程式¹，但會採用客觀並具透明度的新方法來計算生產力因素的設定值²；
- (b) 引入“分享利潤機制”，讓港鐵公司與乘客分享年度利潤。為此，港鐵公司會按預定等級表，決定不同利潤水平下與乘客分享的金額數目。所得金額會注入票價優惠帳戶；
- (c) 訂定“負擔能力上限”，任何按票價調整機制方程式得出票價上調的幅度，不得高於相應期間家庭每月收入中位數變動的幅度；
- (d) 設立“服務表現安排”，以回應市民認為一如海外其他地方採用的類似做法，港鐵公司應就嚴重服務延誤事故受到懲處；及
- (e) 推出新的“港鐵都會優惠票”計劃、“東涌 – 南昌全月通加強版”及“全月通加強版”計劃。

¹ 整體票價調整幅度 = 0.5 x 綜合消費物價指數變動(之前一年的12月) + 0.5 x 運輸業名義工資指數變動(之前一年的12月) – 生產力因素

² 採用新方法後，2013-2014年度至2017-2018年度的生產力因素設定值是0.6%(原有票價調整機制方程式的生產力因素設定值為0.1%)。

2017 年票價調整機制檢討結果的重點包括：

- (a) 保留現有直接驅動的票價調整機制方程式，並於 2017-2018 年度至 2022-2023 年度期間將票價調整幅度調低 0.6 個百分點；³
- (b) 增加透過“分享利潤機制”提供的票價優惠，以回應市民對港鐵公司盈利能力與實施票價調整機制之間關係的關注；⁴
- (c) 增加透過“服務表現安排”提供的票價優惠。港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故(界定為由港鐵公司控制範圍內的因素造成 31 分鐘或以上的延誤事故)撥出回贈乘客的最高款額，已由 1,500 萬元上調至 2,500 萬元；⁵
- (d) 提供 3%車費回贈 —— 透過“分享利潤機制”及“服務表現安排”撥出的款項總額，會用作向使用八達通乘搭港鐵的乘客提供每程 3%車費折扣，每年為期最少 6 個月，不設任何條件，讓更多乘客受惠。若有關款項不足以在整段期間提供上述折扣，港鐵公司將補足差額；
- (e) 提供綠色專線小巴轉乘折扣 —— 八達通乘客由港鐵轉乘全港超過 500 條路線的綠色專線小巴或由該等小巴轉乘港鐵，可享新的 0.3 元轉乘折扣。新的轉乘優惠預計會推行至 2023 年 6 月；
- (f) 延續月票計劃及相關票價優惠 —— “全月通加強版”及“港鐵都會票”的優惠期已延長至 2023 年 6 月，“港鐵都會票”的有效期亦由 30 日延長至 40 日，讓乘客更靈活使用；
- (g) 保留在票價調整機制內設置的“負擔能力上限” —— 此舉會確保按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅，不得高於相應期間家庭每月收入中位數的變動；及
- (h) 繼續提供其他票價優惠，包括“早晨折扣優惠”計劃。

³ 2017-2018年度至2022-2023年度的生產力因素設定值設定為“零”。港鐵公司同意在2017-2018年度至2022-2023年度期間，每年將票價加幅調低0.6%，以確保港鐵乘客仍然能夠受惠於與原來的生產力因素設定值(即0.6%)一致的票價下調。

⁴ 根據“分享利潤機制”，在不同利潤水平下每年與乘客分享的金額：

50億元以下	0
50億元至< 60億元	7,500萬元
60億元至< 70億元	1億元
70億元至< 80億元	1億2,500萬元
80億元至< 90億元	1億5,000萬元
90億元至< 100億元	1億7,500萬元
100億元至< 110億元	2億元
110億元至< 120億元	2億2,500萬元
120億元至< 130億元	2億5,000萬元
130億元至< 140億元	2億7,500萬元
140億元至< 150億元	3億元
>= 150億元	3億2,500萬元

基本業務利潤包括港鐵公司旗下所有業務的利潤，即香港客運業務、香港車站商務、香港物業租賃和管理業務、物業發展及港鐵公司經營海外業務所得的利潤，但投資物業重估所得的利潤則除外。

⁵ 根據“服務表現安排”，港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作票價優惠的款額為：

等於或超過31分鐘但少於或等於1小時	100萬元
超過1小時但少於或等於2小時	200萬元
超過2小時但少於或等於3小時	300萬元
超過3小時但少於或等於4小時	500萬元
逾4小時的每個小時(或不足1小時)	250萬元
每宗事故的最高撥款金額(即涵蓋12小時或以上的事件)	2,500萬元

新聞稿

Press Release

編號零二六/二二 二零二二年三月二十八日

繼去年減價後港鐵本年度將凍結票價 疫情下 3.8%車費回贈延續至二零二三年一月

港鐵公司今日(二零二二年三月二十八日)宣佈，按照公司既定的票價調整機制，參考了政府剛公佈的最新數據，二零二二/二三年度(本年度)港鐵票價會維持不變。這是在現有票價調整機制下連續第三次票價不作上調，包括去年票價下調 1.85%。港鐵公司同時公佈，與市民携手抗疫，將再次延續去年年中推出的 3.8%特別車費回贈優惠至明年一月一日。

港鐵公司每年的票價調整，均按照既有的票價調整機制進行，有關機制充分考慮市民負擔能力及香港經濟狀況。根據政府公佈的各項相關統計數據，本年度按照票價調整機制所得的整體票價調整幅度為+0.5%(詳見附件一)。在機制下，本年度的幅度將會轉撥至隨後一年(即二零二三/二四年度)票價調整時一併計算，因此本年度港鐵票價不會調整。另外，公司本年度涉及超過 6 億元的一系列車費優惠包括：

- 票價調整機制內(即「分享利潤機制」及「服務表現安排」)承諾的 3%車費回贈優惠將額外提高至 3.8%¹。
- 「全月通加強版」、「港鐵都會票」²及「屯門 - 南昌全日通」的現行售價將維持不變(詳見附件二)。
- 六五折「早晨折扣優惠」計劃延續一年至二零二三年五月三十一日。
- 繼續提供 0.3 元或以上「綠色專線小巴轉乘優惠」，涵蓋超過 500 條綠色專線小巴線。

同時，港鐵公司會繼續為社會各個層面的乘客群提供車費優惠，包括上班族、長者、小童、合資格學生以及殘疾人士等，每年提供超過 22 億元的恆常優惠。合計本年度車費優惠及恆常優惠，港鐵公司共承擔 28 億元。

(轉下頁)

港鐵公司香港客運業務總監楊美珍女士表示：「港鐵公司一直秉持『讓城市前行』的目標服務香港。過去兩年，我們與香港市民共同應對新型冠狀病毒疫情帶來的嚴峻挑戰，今年第五波疫情肆虐全港，市民專注抗疫大幅減少外出，多個行業的商業活動受到顯著影響，導致港鐵乘客量大幅減少超過一半，幅度是兩年疫情以來最嚴重。面對刻下的艱難時刻，作為扎根香港的企業，港鐵公司致力透過不同措施及車費優惠，與市民共渡難關。我們會繼續堅守崗位，期待疫情盡快緩和，香港經濟可以恢復動力。」

根據政府統計處最新公佈二零二一年十二月運輸業名義工資指數按年變動(-0.2%)，以及今年一月二十日公佈的二零二一年十二月綜合消費物價指數按年變動(+2.4%)，按照票價調整機制方程式計算，以及港鐵公司每年提供的 0.6%特別調減，得出幅度為+0.5%(見附件一步驟一及二)。由於幅度介乎±1.5%之間，按機制港鐵公司將會轉撥幅度至隨後一年，即二零二三/二四年度票價調整時一併計算，本年度港鐵票價因此不會調整。

與此同時，票價調整機制自二零一三年起設有「負擔能力上限」，由於本年度票價按機制不作調整，因二零一九/二零年度及二零二零/二一年度票價調整時簡化了「負擔能力上限」安排，而分別延後實施的調整幅度+0.3%及+2.55%，將繼續按機制安排延後。

票價調整機制是透過直接驅動的方程式，根據政府公佈的數據作票價調整，與經濟情況及工資水平直接掛鈎。機制運作一直公開、客觀、並且具透明度。港鐵公司正籌備整體票價調整機制檢討，公司將聆聽不同持份者的意見，參考不同國家和城市的機制，並充分考慮市民的負擔能力。票價調整機制檢討務求平衡各方意見，同時兼顧港鐵公司持續發展，達致公開、客觀、務實可行。

附注：

1. 「程程 3.8%車費回贈」適用於所有使用八達通或車票二維碼乘搭所有港鐵路綫(包括來往羅湖站及來往落馬洲站，機場快綫除外)，以及使用八達通乘搭輕鐵或港鐵巴士的乘客。
2. 經常乘搭港鐵的中、長途乘客使用「全月通加強版」或「港鐵都會票」，較使用成人八達通一般節省大約三成車資。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士：「面對刻下的艱難時刻，作為扎根香港的企業，港鐵公司致力透過不同措施及車費優惠，與市民共渡難關。」



2. 港鐵公司與市民攜手抗疫，再次延續去年年中推出的 3.8%特別車費回贈優惠至二零二三年一月一日。



計算二零二二/二三年度票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零二一年 十二月 綜合消費物價 指數按年變動 +2.4%	二零二一年 十二月 運輸業名義工資 指數按年變動 -0.2%	生產力因素# 0%	票價調整機制 方程式 計算結果
(+2.4% × 0.5)	+ (-0.2% × 0.5)	- 0%	= +1.1%

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

步驟二：計入特別調減

票價調整機制 方程式 計算結果	特別調減	計算所得的 二零二二/二三年度 票價調整幅度
+1.1%	- 0.6%	= +0.5%

「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門-南昌全日通」售價

票種	售價
港鐵都會票	\$435
上水/烏溪沙 - 尖東 全月通加強版	\$485
屯門 - 南昌 全月通加強版	\$515
屯門 - 紅磡 全月通加強版	\$600
東涌 - 南昌 全月通加強版	\$405
東涌 - 香港 全月通加強版	\$635
「屯門 - 南昌全日通」	\$28

香港鐵路有限公司票價調整

相關文件一覽表

日期	會議	文件
2010年4月23日 (第VI項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100423.htm 會議紀要(立法會CB(1)2320/09-10號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf
2010年6月9日	立法會會議	第6項質詢 —— 港鐵票價及車站設施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201006/09/P201006090134.htm
2010年6月29日 (第I項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100629.htm 會議紀要(立法會CB(1)442/10-11號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100629.pdf
2011年3月16日	立法會會議	第6項質詢 —— 港鐵的票價結構及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201103/16/P201103160121.htm
2011年4月15日 (第IV項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110415.htm 會議紀要(立法會CB(1)2544/10-11號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf

日期	會議	文件
2011年5月11日	立法會會議	第14項質詢 —— 港鐵為跨境學童提供的車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/11/P201105110104.htm
2011年5月16日 (第I項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110516.htm 會議紀要(立法會CB(1)340/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110516.pdf
2011年6月8日	立法會會議	第3項質詢 —— 港鐵服務及票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/08/P201106080145.htm
2011年11月2日	立法會會議	第2項質詢 —— 減輕市民交通費負擔的措施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020217.htm
2012年4月12日 (第III項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120412.htm 會議紀要(立法會CB(1)2491/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120412.pdf
2012年4月25日	立法會會議	第3項質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250273.htm

日期	會議	文件
2012年5月7日 (第I項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120507.htm</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2629/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120507.pdf</p>
2012年5月30日	立法會會議	<p>第19項質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制及票價優惠計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201205/30/P201205300201.htm</p>
2012年6月20日	立法會會議	<p>第12項質詢 —— 港鐵加價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201206/20/P201206200554.htm</p>
2012年6月27日 (第III項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120627.htm</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)2544/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120627.pdf</p>
2012年9月17日	—	<p>有關檢討香港鐵路有限公司票價調整機制的諮詢文件 http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/consultation%20paper%20(chi)%20(17.9.2012)%20final.pdf</p>
2012年10月24日	立法會會議	<p>第12項質詢 —— 港鐵"東涌 —— 香港全月通"月票計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/24/P201210240239.htm</p>

日期	會議	文件
2012年10月30日 (第II項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20121030.htm</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會CB(1)161/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1030cb1-161-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)407/12-13號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121030.pdf</p>
2012年10月31日	立法會會議	<p>第10項質詢——港鐵票價調整機制及優惠計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/31/P201210310233.htm</p>
2012年12月5日	立法會會議	<p>有關"港鐵票價，行會把關"的議案 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-wordings-c.pdf</p> <p>有關"港鐵票價，行會把關"的議案進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-prpt-c.pdf</p>
2013年1月18日 (第IV項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130118.htm</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)839/12-13號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130118.pdf</p>
2013年4月17日	—	<p>有關香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討的立法會參考資料摘要 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419-thbtr33101799-c.pdf</p>

日期	會議	文件
2013年4月19日 (第III項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130419.htm</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會CB(1)1804/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-1804-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1813/12-13號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf</p>
2013年6月	—	<p>香港鐵路有限公司就2013年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1253-1-c.pdf</p>
2013年11月6日	立法會會議	<p>第21項質詢——港鐵票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201311/06/P201311060230.htm</p>
2013年12月11日	立法會會議	<p>有關"優化新界西北鐵路服務"的議案 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-wordings-c.pdf</p> <p>有關"優化新界西北鐵路服務"的議案進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-prpt-c.pdf</p>
2014年5月14日	立法會會議	<p>第15項質詢——港鐵鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/14/P201405140441.htm</p>

日期	會議	文件
2014年5月	—	香港鐵路有限公司就2014年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1523-1-c.pdf
—	交通事務委員會	鄧家彪議員於2013年5月13日就香港鐵路有限公司推出的月票計劃的來函 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-1-c.pdf 政府當局的回應 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-2-c.pdf
2014年6月18日	立法會會議	第9項質詢 —— 港鐵盈利情況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180350.htm
2014年6月23日 (第IV項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/agenda/tp20140623.htm 會議紀要(立法會CB(1)79/14-15號文件) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140623.pdf
2015年1月28日	立法會會議	第2項質詢 —— 輕鐵服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201501/28/P201501280450.htm
2015年5月12日 (第VI項)	交通事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150512.htm 會議紀要(立法會CB(4)85/15-16號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150512.pdf

日期	會議	文件
2015年6月16日 (第IV項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150616.htm</p> <p>會議紀要(立法會CB(4)165/15-16號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150616.pdf</p>
2015年11月11日	立法會會議	<p>第16項質詢 —— 港鐵學生車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201511/11/P201511110473.htm</p>
2016年2月24日	立法會會議	<p>第9項質詢 —— 公共交通工具轉乘優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/24/P201602240434.htm</p>
2016年4月20日	—	<p>香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵公司同意與政府共同檢討票價調整機制" http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-035-C.pdf</p>
2016年4月20日	—	<p>政府就提前檢討港鐵票價調整機制發出的新聞公報 http://www.info.gov.hk/gia/general/201604/20/P201604200435.htm</p>
2016年4月29日	—	<p>香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵回應政府修訂綜合消費物價指數 調低2016年整體票價調整幅度至+2.65%" http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-037-C.pdf</p>
2016年5月20日	—	<p>政府當局就"檢討港鐵票價調整機制"提供的諮詢文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1022-1-c.pdf</p>

日期	會議	文件
2016年5月23日 (第III項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160523.htm</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會CB(4)54/16-17(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(4)1319/15-16號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160523.pdf</p>
2016年5月30日	—	<p>香港鐵路有限公司就2016年港鐵票價調整提供的文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1056-1-c.pdf</p>
2016年6月1日	立法會會議	<p>第1項質詢——專營巴士票價調整安排和港鐵票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/01/P201606010450.htm</p>
2016年6月21日 (第IV項)	交通 事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160621.htm</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會CB(4)54/16-17(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(4)1315/15-16號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160621.pdf</p>

日期	會議	文件
2016年6月29日	立法會會議	第8項質詢 —— 港鐵財政狀況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/29/P201606290348.htm
2017年3月1日	立法會會議	第20項質詢 —— 鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/01/P2017030100559.htm
2017年3月	—	有關香港鐵路有限公司票價調整機制檢討結果的立法會參考資料摘要 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421-thbtr19559100-c.pdf
2017年3月27日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一七/一八年度港鐵票價不作調整 六個月每程3%車費扣減" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-17-032-C.pdf
2017年4月28日 (第I項)	交通 事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/agenda/tp20170428.htm 會議紀要(立法會CB(4)1617/16-17號文件) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170428.pdf
2018年1月31日	立法會會議	第4項質詢 —— 鐵路服務延誤 http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/31/P2018013100618.htm?fontSize=1
2018年3月27日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一八/一九年度港鐵整體票價調整幅度為+3.14% 八達通乘客今年很可能毋須多付車費" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-18-021-C.pdf

日期	會議	文件
2018年5月18日	交通 事務委員會	<p>議程 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/agenda/tp20180518.htm</p> <p>會議紀要(立法會CB(4)570/17-18號文件) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180518.pdf</p>
2019年3月28日	—	<p>香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵八達通乘客在年中新車費實施時每程獲扣減3.3%至年底 直至年底實際車費維持不變"</p> <p>https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-19-019-C.pdf</p>
2019年4月26日	交通 事務委員會	<p>議程 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/agenda/tp20190426.htm</p> <p>會議紀要(立法會CB(4)1199/18-19號文件) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/minutes/tp20190426.pdf</p>
2020年3月26日	—	<p>香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零二零/二一年度車費優惠逾七億元 直至今年年底所有乘客實際車費維持不變 港鐵都會票特別票務安排"</p> <p>https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-20-023-C.pdf</p>
2020年4月24日 (第III項)	交通 事務委員會	<p>議程 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/agenda/tp20200424.htm</p> <p>會議紀要(立法會CB(4)858/19-20號文件) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/minutes/tp20200424.pdf</p>

日期	會議	文件
2020年4月22日	立法會會議	第22項質詢——香港鐵路有限公司的境外業務。 https://www.info.gov.hk/gia/general/202007/08/P2020070800368.htm?fontSize=1
2020年7月8日	立法會會議	第11項質詢——香港鐵路有限公司的海外鐵路業務 https://www.info.gov.hk/gia/general/202007/08/P2020070800368.htm?fontSize=1
2021年3月29日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿：“二零二一/二二年度港鐵整體票價下調1.7% 公司續推優惠讓乘客早於四月起節省約5%車費” https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-019-C.pdf
2021年4月20日 (第IV項)	交通事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/agenda/tp20210420.htm 會議紀要(立法會CB(4)1262/20-21號文件) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/minutes/tp20210420.pdf
2021年5月28日	交通事務委員會	港鐵公司就2021年港鐵票價調整及屯馬綫票價提供的資料文件 https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1036-1-c.pdf
2021年5月28日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿：“因應政府修訂綜合消費物價指數 二零二一/二二年度整體票價調整幅度修訂為-1.85% 新票價將於六月二十七日生效” https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-036-C.pdf

日期	會議	文件
2021年6月9日	立法會會議	第20項質詢 —— 港鐵票價調整 https://www.info.gov.hk/gia/general/202106/09/P2021060900240.htm?fontSize=1
2021年7月21日	立法會會議	第6項質詢 —— 港鐵票價 https://www.info.gov.hk/gia/general/202107/21/P2021072100521.htm?fontSize=1
2021年11月23日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿：“延續車費回贈半年 答謝市民攜手抗疫 八達通乘客實質車費維持不變直至二零二二年六月底” https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-21-073-C.pdf
2022年3月28日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿：“繼去年減價後港鐵本年度將凍結票價 疫情下3.8%車費回贈延續至二零二三年一月” https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-22-026-C.pdf

立法會秘書處
議會事務部4
2022年4月14日